

Die "Weißeritz-Zeitung" erscheint wöchentlich dreimal: Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. — Preis vierteljährlich 1 M. 25 Pf., zweimonatlich 84 Pf., einmonatlich 42 Pf. Einzelne Nummern 10 Pf. — Als Postanstalten, Postboten, sowie die Agenten nehmen Bestellungen an.

Weißeritz-Zeitung.

Anzeiger für Dippoldiswalde und Umgegend.

Insetate, welche bei der bedeutenden Auflage des Blattes eine sehr wirksame Verbreitung finden, werden mit 10 Pf. die Spaltenseite oder deren Raum berechnet. — Tabelleische und complicirte Inserate mit entsprechendem Aufschlag. — Eingesandt, im redaktionellen Theile, die Spaltenseite 20 Pf.

Amtsblatt für die Königliche Amtshauptmannschaft, das Königliche Amtsgericht und den Stadtrath zu Dippoldiswalde.

Berantwortlicher Redakteur: Paul Ichne in Dippoldiswalde.

Mit achtseitigem „Illustrirten Unterhaltungsblatt“.

Mit land- und hauswirtschaftlicher Monatsbeilage.

Nr. 89.

Dienstag, den 2. August 1898.

64. Jahrgang.

Friedrichsruh. In den späten Nachmittagsstunden des 30. Juli verbreiteten sich von Friedrichsruh aus wieder sehr beunruhigende Gerüchte über das Befinden des Fürsten Bismarck. Namentlich plagte der Husten, an welchem der Patient schon länger litt, den Fürsten während der Nächte, sodass die Nachtruhe öfters unterbrochen war. — In der Umgebung des Fürsten hatte man jedoch von einer schlimmen Wendung keine Ahnung, weshalb auch Graf Wilhelm Bismarck noch am 30. Juli von Friedrichsruh abreiste und Prof. Schwenninger, der baselst abwesend war, erst am Abend wieder dahin zurückkehren wollte. Das Befinden des Fürsten besserte sich aber nicht, und am Abend des 30. Juli um 11 Uhr ist er gestorben. — Das gesamme deutsche Volk steht trauernd an seiner Bahre; was ihm Bismarck gewesen, steht unauslöschlich in den Blättern der Geschichte, unvergänglich in den Herzen aller Deutschen geschrieben.

Gedenktage für 1898.

Zum 70. Geburtstag und 25jähr. Regierungsjubiläum König Alberts von Sachsen.

2. August.

1869. Großes Grubenunglück auf dem Segengotteschacht im Plauenschen Grund; 274 Bergleute verloren ihr Leben.

3. August.

1872. Eröffnung der Eisenbahn Annaberg-Weipert.

samttagabgeordnetenhaus für Österreich auf direktem Wege durch die einzelnen Landtage wählen zu lassen. Ein auf solche Weise zu Stande gekommenes Parlament würde, wie von den Vätern des Planes vielleicht nicht unrichtig spekulirt wird, die Lösung der Sprachenangelegenheit einfach dem Landtage zufießen, seinesfalls selber aber das Ausgleichsprovisorium mit Ungarn beschließen, womit der Regierung nach beiden Richtungen hin geholfen wäre. Vorerst möchte indessen noch zu bezweifeln sein, ob die Thun'sche Regierung wirklich den Mut haben würde, den letzteren Weg einzuschlagen, also den Reichsrath aufzulösen, das bisherige Wahlrecht zu suspendiren und den neuen Reichsrath durch die Kronlandtage wählen zu lassen, ihn demnach von letzterem abhängig zu machen. Wahrscheinlicher ist es, dass Graf Thun ein so bedenkliches politisches Experiment vorerst aufstellen und sich dafür mit dem erwähnten § 14 der Verfassung, der ja die provisorische Ingangerhaltung der Staatsmaschinerie auch ohne Parlament ermöglicht, behelfen wird, eine Methode, die zudem vorzüglich in das von den jeweiligen leitenden Persönlichkeiten des Kaiserstaates schon längst beliebte Rezept des „Fotfretts“ paßt. Wahrscheinlich werden die österreichischen Deutschen bei dieser Politik des Lebens von der Hand in den Mund wiederum, wie schon bislang, die Zunge begähnen müssen, dadurch, dass die Regierung den slavischen Völkerschaften weitere Zugeständnisse auf dem einen oder dem anderen Gebiete gewährt. In solcher seit dem Taaffe'schen Regierung eingerissenen steten Vorzugung des Deutschthums liegt aber die Grundursache der heutigen halslosen Zustände in Österreich, denn die Deutschen beginnen sich natürlich immer energischer und rücksichtsloser ihrer Haut zu wehren und so hat sich denn der politische Kampf der Nationalitäten unter einander wie theilweise auch gegen die Regierung entwickelt, der in Österreich nun schon durch Jahre hindurch an der „Tagesordnung“ ist. Derselbe kann jedoch nicht ohne Einfluss auf die auswärtigen Beziehungen Österreichs, speziell zu seinen Verbündeten Deutschland und Italien, bleiben, denn die fortdauernden Wirren in Österreich müssen schließlich dann doch auch dessen Aktionsfähigkeit nach außen schwächen und damit seine Bewertung als Dreibundsmacht herabdrücken. Im Besonderen ergibt sich für Deutschland aus den inneren Kämpfen in Österreich wegen der hierbei zu Tage tretenden fast systematischen Zurücksetzung und Drangsalirung des Deutschthums eine immer schwierigere Stellung. Es ist geradezu widersinnig, wenn das deutsche Reich ein inniges Schutz- und Freundschaftsverhältnis mit Österreich unterhält, während in letzterem Staatswesen immer sichtlicher eine deutschfeindliche Strömung in der inneren Politik zum Durchbruch kommt; es steht darum zu befürchten, dass an dieser Klippe das deutsch-österreichische Bündnis eines Tages zerstochen wird, falls nicht bald ein Umschwung in der inneren österreichischen Politik eintritt.

Lokales und Sächsisches.

Dippoldiswalde. Der unter der Leitung seines Vorsitzenden, Herrn Stadtrath Reichel, unermüdlich arbeitende Verlehrbauschaus hält am Sonnabend im Bahnhofshotel wieder eine Sitzung ab. In derselben handelt es sich diesmal um eine Angelegenheit, welche nicht nur für die Stadt sondern auch für einen größeren Theil unseres Gebirges von höchster Bedeutung ist, nämlich um die Erlangung einer normalspurigen Eisenbahn „Niederschlesisch-Böhmisches“, welche außer anderen Vortheilen besonders auch die Aufschließung des „Wilden Weißeritzthales“ zu Gute käme. Es waren deshalb auch Einladungen an viele Gemeinden und Besitzer größerer Grundbesitz u. s. w. ergangen, worauf folgende Ortschaften, viele durch mehrere Herren vertreten waren: Ammelsdorf, Hirschbach, Haasdorf, Hermisdorf, Henners-

dorf, Hartmannsdorf, Höslich, Kreischa, Loddwig, Niederpöbel, Preßhendorf, Pöbelthal, Reinhardtsgrimma, Röthenbach, Reichenau, Reichstädt, Reinholzhain, Schönfeld, Steinbrückmühle und Seyde. Der ebenfalls eingeladene Herr Amtshauptmann Bosow war leider abgehalten zu erscheinen, hat aber seine volle Unterstützung der Angelegenheit versichert. Mit großer Freude nahm die Versammlung von dieser wohlwollenden Gesinnung Kenntnis. — Die Sitzung selbst nahm einen raschen und außerordentlich beschleunigten Verlauf. Nach einer kurzen, herzlichen Begrüßung, sprach der Vorsitzende sich nochmals über den Zweck der Sitzung, eine Bahn „Niederschlesisch-Böhmisches“ zu erlangen, aus und betonte besonders, dass ein Zusammenschluss aller Interessenten und unbedingte Einigkeit nötig sei. Eine Berücksichtigung dagegen, wie leider seither vorhanden, verzeigte die Aussicht auf eine Bahn überhaupt wieder in nebelhafter Ferne. Darauf schilderte Herr Stadtrath Mende den Lauf der geplanten Linie eingehender und bittet ebenfalls um festen Zusammenschluss, da es von grösstem Vortheile sei, wie auch der Herr Vorsitzende schon betont hatte, dem Landtage eine annehmbare fertige Linie vorlegen zu können. Die nun erfolgten Aussprachen verschiedener Herren darauf, enthielten die Erklärung des Einverständnisses mit den Ausführungen der genannten Vorredner. Das auch zur Sprache kommende Projekt „Pöbelthal“ findet nur mäßige Unterstützung, da man wissen will und glaubt, dass dasselbe viel weniger Aussicht auf Verwirklichung habe, als erstere. Besonders weist man darauf hin, dass diese kurze Strecke wohl kaum normalspurig gebaut werden würde, woran aber gerade die Versammlung für ihr Projekt festzuhalten gewillt ist, nachdem besonders vom Vorsitzenden auf die Nebenstände der Schmalspur wiederholt aufmerksam gemacht worden war. Die nunmehr vom Vorsitzenden nach diesen Aussprachen vorgenommene Abstimmung ergibt, dass sich von 55 Anwesenden 50 für die erwünschte Bahn „Niederschlesisch-Böhmisches“ erklären und dies durch ihre Unterschrift bestätigen. Auch ein Appell des Vorsitzenden an die Opferwilligkeit der Bevölkerung einen Beitrag jetzt oder später zur Befreiung der Kosten der nötigsten Vorarbeiten zu zeichnen, hatte fogleich einen guten Erfolg. Nachdem endlich die anwesenden Herren noch besonders darum gebeten worden waren, für die nun aufzustellende Petition zu wirken und Unterschriften zu sammeln, schloss der Vorsitzende, Herr Stadtrath Reichel, die Sitzung mit einem „Glück-auf“ aufs Gelingen dieses gemeinnützigen hochwichtigen Unternehmens.

— Dem Sommerfest des Fechtvereins war die Beteiligung sowohl noch günstig, dass es zwar im Freien etwas kühl, aber doch trocken blieb, und nach und nach füllte sich auch der Schützenhausgarten mit Fechtteilnehmern, die sich an den Klängen der Stadtkapelle erfreute, am Glücksrad verschiedene Süßigkeiten erhielten, bzw. gewannen, in einer Schiebuhalle ihre Treffsicherheit prüften und dem weltberühmten Edison'schen Phonographen lauschten. Liebliche Blumenverkäuferinnen schmückten die Räuber mit den Kindern der Gartenflora, während ein beiläufiger Indianerhäuptling zunächst zum Schrecken der Kinder, dann aber, als alter Bekannter erkannt, zur Belustigung derselben seine wilden Sprünge unternahm oder auf dem Zweirad fahrend die Jugend wie der Komet seinen Schwanz hinter sich folgen ließ. Auf der Galerie des Saales waren die 250 am Montag nachm. 6 Uhr zur Verlostung kommenden Gewinne zur Verteilung ausgestellt. Im Laufe des Nachmittags gingen die letzten von den 1100 Losen reihend ab. Am Abend fand ein Festball statt, der zwar nicht überfüllt, aber um so gemütlicher verlief.

— Vom Vorstand des Gewerbevereins zirkuliert eine Einladung zu einem Ausflug nach Pötschappel, wo am Freitag Vormittag eine Gußstahlwaren- und