

Adler und Falken.

Deutsche Jugendwanderer.

Der 8. Bundesitag der Adler und Falken (Deutsche Jugendwanderer) findet vom 27. Juli bis 1. August auf der Jugendburg Hohenstein statt. Es bringt eine Reihe Vorträge über ostpolitische Fragen. Ueber die Ziele des Bundes wird uns gesprochen:

Der Wandervogel hatte seine besten Führer auf dem Schlachtfeld gelassen und war in die Bewirbung der Revolution hineingerissen; seine Verfolgung war unaufhaltsam. Da entstand der Bund der Adler und Falken. — Der Dichter Wilhelm Kozyde sammelte Anfang 1920 eine kleine Schar von Jungen und Mädchen um sich, die bald Anhang in allen deutschen Gauen fanden. Bewahrung deutscher Kultur und deutschen Volksstums ist die Aufgabe des Bundes, sein Ziel die Erneuerung des deutschen Menschen.

Der Bund wächst! Alljährlich tritt er zusammen, seine Bundesstage zu halten, so 1921 in Pottenstein, 1922 in Sandersheim, 1923 in Brandenburg, 1924 in Wertheim; frohe Feste mit Volksfest und Volkslied. Zahlreiche Kämmer suchen dem Kulturellen zu dienen, die Gruppenarbeit zu fördern, und zu vertiefen; besondere Aufmerksamkeit findet die Anknüpfung von Bindungen zu den Deutschen jenseits der Grenzen. Die Ostfahrt 1924 erreichte Führung mit Danzig. Im gleichen Jahr gewann der Bund Freunde in Siebenbürgen. Der Bundesitag 1925 in Doberan zeigte, daß die Jugendarbeit mehr in den Vordergrund tritt, ein Zeltlager und ein größeres Geländespieldorf waren in dem festlichen Rahmen der Tagung eingefügt. 1926 hielten die Adler und Falken ihren Bundesitag gemeinsam mit der Schilljugend in Friedland (Hessen) ab. Ein Jahr später begann er in Kronach mit einem Jungenschaftslager. Politische Fragen tauchten auf, das Kulturelle verlor von seiner bisherigen Bedeutung. Der Bundesführer Wilhelm Kozyde erkrankte und beauftragte jüngere Führer mit der Bundesleitung.

Die Entwicklung der letzten Jahre bedingte entscheidende Auseinandersetzungen beim Führertreffen Ostern 1928 in Bad Berka. Die Bedeutung und Notwendigkeit kultureller Arbeit wurde anerkannt, doch auch die Forderung nach einer straffen Jungenschaft und einer politisch geschulten Jungmannschaft war allgemein groß geworden. Die Bundesführung erkannte Alfred Pudello zum Bundesführer.

Im Sommer des Jahres 1928 führten fast alle Gau- und Auslandsfahrten durch. Nach Ostpreußen, Danzig, Posen, Westpreußen, Mähren, Böhmen, nach dem Buchenlande, nach Siebenbürgen, Kärnten, Tirol, nach der Schweiz und nach Holland, ins Rheinland und ins Saargebiet, nach Flandern, Nordschleswig strebten die Fahrtengruppen. Eine Bundesgruppe suchte die Schlachtfelder in Frankreich auf.

Rekordfahrt der „Bremen“

Deutschland gewinnt das Blaue Band des Ozeans! — New York im Zeichen der „Bremen“.

New York, den 22. Juli.

Deutschlands neuestes und größtes Ozeanschiff, die „Bremen“, passierte Montag 18.30 Uhr mittel-europäischer Zeit, das Rangdienstschiff. Die Ankunft in New York erfolgte in den späten Nachmittagsstunden. Zur Besichtigung des Schiffes waren 40 000 Karten ausgegeben worden. Amerika ist begeistert und reist unumwunden an, daß die „Bremen“ einen Schnellreisewert aufgestellt hat. Was gehofft wurde, ist eingetreten: zum ersten Male seit 22 Jahren hat Deutschland wieder das Blaue Band des Ozeans gewonnen!

Die durchschnittliche Geschwindigkeit der „Bremen“ während der Fahrt über den Ozean betrug 27 Seemeilen in der Stunde! Und nicht selten wurde diese Geschwindigkeit von der „Bremen“ noch übertroffen. — Das von Bord der „Bremen“ abgeschossene Katapultflugzeug wird der Bürgermeister New Yorks, Walker, auf den Namen „New York“ tauzen.

Das Blaue Band des Ozeans.

Das Blaue Band des Ozeans blieb in diesem Jahre auf eine hundertjährige Geschichte zurück. Zum erstenmal wurde es dem englischen Dampfer „Savannah“ 1829 als Siegespreis für die schnellste Überquerung des Ozeans zuerkannt, der damals die Reise von Cherbourg nach New York in 26 Tagen bewältigte. In den folgenden Jahren hielt England den Rekord, bis 1869 das Blaue Band des Ozeans von der amerikanischen „City of New York“ erobert wurde. Später holte sich England den Preis zurück. Von 1897 an wurde Deutschland der gefährlichste Konkurrent der Engländer. Es war „Kaiser Wilhelm der Große“, der in sechs Tagen nach New York gelangte. 1903 schuf die „Deutschland“ einen 5½-Tage-Rekord. 1907 aber eroberte sich die „Mauretania“ mit ihren 30 000 Tonnen Wasserdruck in 4 Tagen und 10½ Stunden die heißbegehrte Trophäe endgültig. Und nun nach 22 Jahren hat die „Bremen“ das Blaue Band des Ozeans für Deutschland zurückgewonnen!

Allerdings wird Deutschland in erster Linie die Sicherheit der Passagiere gewährleisten, denn schwere Opfer mahnen zur Besonnenheit. Unter den Opfern des Weltkrieges um das Blaue Band bleibt der furchtbare Untergang der „Titanic“, die auf einen Eisberg rannte, ein warnendes „Memento“.

Handel mit Menschen.

Massenverhaftungen von Mädchenhändlern.

Mehrmonatigen Bemühungen der polnischen und deutschen Kriminalpolizei sind es gelungen, einem weitverzweigten Mädchenhandel auf die Spur zu kommen, deren Zentrale in Sobnowitz und Bendzin lag und

deren Bezirkungen bis nach Deutschland, Belgien und sogar nach Brasilien reichen.

Das Geschäft beruhte hauptsächlich auf Lieferung von „lebenden Ware“ für die ausländischen Freudenhäuser und auch auf dem Schmuggel von polnischen Militärschülern, die sich dem Militärdienst entziehen wollten.

Die ahnungslosen jungen Mädchen im Alter von 15 bis 25 Jahren, denen bestbezahnte Stellungen im Ausland versprochen wurden, sind zunächst über die Grenze und dann mit Autos, meistens nachts, quer durch Deutschland nach Frankreich oder Belgien transportiert worden, nachdem man den armen Opfern noch die letzten Ersparnisse „zur Deckung der Unkosten“ abgenommen hatte.

Ein solcher Transport von jungen Mädchen und Militärschülern wurde in Liegnitz rechtzeitig festgehalten, doch läßt sich nicht feststellen, wieviel derartiger Transporte bisher stattgefunden haben. Insgesamt wurden bisher 32 Personen verhaftet.

Die Hitze.

40 Grad Celsius in Berlin.

Berlin hatte am Sonntag den bisher heißesten Tag dieses Jahres. Trotz eines kurzen Gewitterregens in den frühen Morgenstunden brütete der ganze Tag über eine unerträgliche Hitze über der Stadt. Um die Mittagsstunde wurden im Zentrum 35 Grad Celsius im Schatten und fast 40 Grad Celsius in der Sonne gemessen. — Uebrigens scheint ganz Deutschland am Sonntag Rekordtemperaturen gehabt zu haben. Auch aus Österreich und aus Italien werden hohe Hitzegrade gemeldet.

Geköpft durch eine Windhose.

Am Sonntag abend bildete sich im Zusammenhang mit plötzlich auftauchenden Gewittern über der Unterelbe eine Windhose, die nach nordöstlicher Richtung landeinwärts zog und in ihrem Kern sowie in ihren Ausläufen Verstümmelungen anrichtete. In Wilster wurde das Dach der im vorigen Jahre neu erbauten Genossenschaftsmühle teilweise abgedeckt und eine größere Strecke durch die Lust getragen. Ein mit Personen voll besetztes Fuhrwerk wurde umgeworfen und in den Straßengraben geschleudert. Die Insassen kamen jedoch mit dem Schreden davon. In Hohenaspe wurde eine siebzehnjährige riesenhafte Linde entwurzelt. Die große Wirkung hatte die Windhose in der Gegend von Schenefeld. Hier schlug der Sturm in die Kirche ein, zerstörte jedoch nicht, aber die Hälfte des Daches stützte nach außen herab.

Schweres Gewitter im Rheinland.

Über dem Rheinland ist ein schweres Gewitter niedergegangen. In Köln wurde die Feuerwehr allein 21 mal gerufen. Es handelte sich zum größten Teil um Dachbeschädigungen und Dachentnahmen. Menschenleben sind nicht zu Schaden gekommen. In Düren fielen Hagelschauer von sel tener Größe. An der Wetterseite zahlreicher Häuser wurden Fensterscheiben zerstört. Der Hagelschlag, dem ein wolkenbruchartiger Regen folgte, hielt etwa 20 Minuten an. Auf dem Aggerdamm bei Duisburg wurde ein 25 Jahre alter Mann vom Blitz erschlagen und ein Kind starb verletzt.

Unwetter in England.

Ganz England und namentlich die Küstengebiete wurden von schweren Gewittern heimgesucht, denen zumeist wolkenbruchartige Regenfälle folgten. Teile des Ost- und Südküste wurden von Sturzwellen überwogen. In Folkestone ist hierbei ein Mann ertrunken. Zwei Kinder und zwei Frauen wurden verletzt.

Ein Auto vom D-Zug erfaßt.

Der Besitzer des Autos getötet.

An einem Nebengang der Eisenbahnlinie Berlin-Dresden und der Straße Bleckenwerder-Mühlberg wurde am Sonntag nachmittag von dem D-Zug 75, der von Chemnitz nach Berlin fährt und kurz vor 4 Uhr nachmittags das Dorf Neuburgsdorf passiert, der Kraftwagen des Kaufmanns Böhlisch erfaßt und ein Stück mitgeschleift. Der Wagen wurde vollständig zertrümmer und der Besitzer selbst getötet.

Der Schrankenwärter hatte an dem Nebengang auf Bitten eines Radfahrers die Schranken noch einmal gehoben, nachdem schon kurz vorher ein rangierender Güterzug die Strecke passiert hatte, trotzdem der fahrlässige D-Zug noch nicht durchfahren war. Die Untersuchungen, die von der Eisenbahndirektion Torgau sofort ange stellt wurden, haben ein einwandfreies Verschulden des Bahnhofswärters noch nicht feststellen können.

Aus Stadt und Land.

Eisberge bei Spitzbergen. Die Deutsche Seewarte in Hamburg teilt mit: Der Dampfer „Resolute“ meldet: Sichteten westlich Bäreninsel auf 74 Grad Nord und 18,50 Grad Ost vier große Eisberge, südwärts treibend; zwanzig Seemeilen südwärts von Kap Bull einen großen Eisberg, südwärts treibend. Durchschnittshöhe 40 bis 50 Meter, Länge 200 Meter, Bäreninsel auf fünfzig Seemeilen gesichtet.

Großfeuer in Buxtehude. Durch ein Großfeuer wurden bei der Buxtehuder Befestigungsmauer U.G. in Buxtehude vier große Lagerschuppen bis auf die Grundmauern eingeschlagen. Das Feuer griff infolge der durch die große Hitze herrschenden Trockenheit mit rasender Schnelligkeit um sich, so daß die Ortsfeuer und verschiedene aus den Nachbargemeinden herbeigeeilten Feuerwehren trocken angestrengtesten Mühe hätten. Flammen machten gegenüberstanden. Die Gebäude sind in einer Front von 250 Meter Länge und 150 Meter Breite niedergebrannt. Der angerichtete Gebäude- und Sachschaden ist beträchtlich, jedoch durch Versicherung voll gedeckt.

Zusammenstoß auf dem Düsseldorfer Hauptbahnhof. In der Nacht ereignete sich auf dem Düsseldorfer Hauptbahnhof ein Eisenbahnunglüd. Der um 23.45 Uhr von Düsseldorf nach Köln abfahrende Personenzug stieß kurz nach der Abfahrt aus dem Düsseldorfer Hauptbahnhof auf einen ebenfalls ausfahrenden Personenzug nach Düsseldorf. Die Lokomotiven der beiden Züge wurden aus den Gleisen geworfen. Zwei Personenzüge wurden stark beschädigt. Bei dem Unglüd sind acht Personen leicht verletzt worden. Der Zugverkehr wird durch Umleitung aufrechterhalten.

Verhaftung des Mörders des Chefarztes Hummel. Der 19 Jahre alte laufmännische Angestellte Peter, der am Freitag in Brandenberg in Tirol das Chefarzt Hummel aus Hochstett in Niederösterreich erschossen und beraubt hatte, konnte in Vandl in der Nähe der bayerischen Grenze verhaftet werden. Peter leugnet zwar, die Tat begangen zu haben, doch bestehen dringende Verdachtsmomente, die auf seine Täterschaft schließen lassen. Peter wurde ins Gefängnis eingeliefert.

Politit mit der Spiekhaxe. In der Nähe von Steyr in Oberösterreich gerieten zwei Arbeiter im Verlaufe eines politischen Gesprächs in Streit. In der Erregung schlug der eine Arbeiter seinem Kollegen mit der Spiekhaxe in den Hals, so daß dem Getroffenen die Halswirbel zerschlagen wurden und der Tod auf der Stelle eintrat. Der Täter wurde verhaftet.

Durchbares Gedrama. In einem Außenbezirk von Bern gerieten die Chirurgen Joseph Dobruschin in Streit. Der Mann drang mit einem gewöhnlichen Tischmesser auf seine Frau ein und durchschlitzte ihr nach langem heftigen Kampf die Kehle. Die Frau war bald tot. Nach der Tat ließ der Mörder, nur mit einem Nachthemd bekleidet, in das vierte Stockwerk des Hauses hinauf und stürzte sich in den Hof, wo er mit verschmettertem Kopf tot liegen blieb.

Werleburg. Im Vennawerk, auf Bau Nr. 2, wurde eine Kassette mit Lohn Geldern gestohlen. Die Kassette enthielt über 5000 Reichsmark. Die leere Kassette wurde später im Keller des Gebäudes gefunden.

Weihensels. Zwischen der Stadt Weihensels und dem Vennawerk ist ein Vertrag abgeschlossen worden, wonach das Vennawerk auf einem von der Stadt zur Verfügung gestellten Gelände in der Neustadt 180 Wohnungen errichtet.

Beiz. Der erst kürzlich aus der Strafschaft entlassene Monteur W. U. bezeichnete sich selbst, in den Jahren 1924/25 an Feinde in der Schwarzen Reichswehr teilgenommen zu haben. Seine Angaben sind zwar nach den bisherigen Feststellungen sehr unwahrscheinlich; er wurde aber dem Amtsgericht übergeben und durfte damit seine Abfahrt, sich ein Unternehmen zu verschaffen, erreicht haben.

kleine Nachrichten.

* Der Privatdetektiv für Handelsrecht an der Hamburger Universität Dr. Grohmann erhält einen Ruf auf den außerordentlichen Lehrstuhl für Handelsrecht an der deutschen Universität in Prag.

* In der englischeng Baumwollindustrie ist die Ausspeisung von mehreren Hunderttausend Arbeitern zu befürchten.

* In einem Gefängnis in Marrakech in Marokko brach eine Meuter aus. Als man ihrer Herr wurde, stellte man fest, daß sechs Gefangene entflohen waren. Bei der Jagd auf die Flüchtlinge wurde ein Gefangener getötet, zwei andere wurden verletzt. Drei sind noch flüchtig.



Der Schöpfer der Mondakete.

Siebzehn Jahre arbeitete Prof. Robert Goddard von der Clark Universität (Amerika) an der Konstruktion einer Mondakete, die er in den letzten Tagen von einem Turm abschoß. Doch der Versuch mißglückte, bereits nach fünf Metern Flugweite explodierte die Rakete mit furchtbarem Knall und fehlte zur Erde zurück.

Die Hundstage.

Mit „Hundstage“ bezeichnet man die Zeit, in der die Sonne das Zeichen des Löwen durchläuft und die mit dem 24. Juli ihren Anfang nimmt und um den 24. August ihr Ende erreicht. Hundstage hat man diese Zeit deshalb genannt, weil in ihr der Hundstern (Sirius) zugleich mit der Sonne aufgeht. Sie gilt für die hellste Zeit des Jahres.

Die Hitze der Hundstage kann sehr lästig werden, bis zur Unverträglichkeit steigert sie sich bei uns kaum je; freilich ist der eine hitzeempfindlicher als der andere, doch bei normalem Körperlichen Zustand und vernünftiger Unpassung in Kleidung und Lebensweise übersteht man auch Tage von sengender Hitze, wie wir sie in diesem Jahre ja schon erfahren haben, und die Abkühlung durch Gewitter und Regengüsse läßt gewöhnlich nur kurze Zeit auf sich warten.

„Tropische Hitze“ ist doch noch anders, und die