

## Das Verschwinden des Geschäftsführers Bauer noch ungeläufig.

Trotz der angestrengten Tätigkeit der Kriminalpolizei und der eifrigeren Mitarbeit der Bevölkerung harrt die Morde am Trothaer Hafen noch immer ihrer Aufklärung. Die Polizei hat durch den Fischermeister Knothe die Saale absuchen lassen, doch konnte die Leiche Bauers noch nicht gefunden werden. In der Brachwitzer Straße wurde ein Bam bus stock gefunden, und man nimmt an, daß er Eigentum des Täters ist.

Über das Motiv der Tat schwiebt noch dieses Dunstel. Einmal glaubt man an einen Raubmord, zum anderen kann es sich um eine Eifersucht handeln. Es besteht die Annahme, daß der Ermordete bis gegen 1 Uhr nachts Besuch gehabt hat.

Nach Aussagen zweier Schiffer schlug der Hund gegen 11 Uhr an und kam auch während der ganzen Nacht nicht zur Ruhe. Man schließt daraus, daß sich in dieser Zeit die Täter im Hafengelände beweglich gemacht haben.

## Weitere Annahme der Arbeitslosen.

**Bedenklicher Arbeitsrückgang in der Metallindustrie.**  
Die Arbeitslosigkeit hat wieder ein verstärktes Ausmaß angenommen und ist vom 5. bis 12. Dezember in der Arbeitslosenversicherung von 102 751 auf 170 181 Hauptunterstützte gestiegen. Der Unterschied zum Vorjahrsbestand hat sich indessen etwas vermindert, und die Spanne betrug Mitte Dezember etwa 50 000 oder rund 50 v. H. gegenüber einer Unterschiedsspanne von 77 v. H. am 15. November 1929.

Während im Dezember 1928 die Zahl der Arbeitssuchenden im Baugewerbe beinahe doppelt so hoch war wie in der Metallindustrie, übertrifft die Arbeitslosigkeit in der Metallindustrie nach der Stichtagszählung von Mitte November 1929 die Zahl der Arbeitssuchenden des Baugewerbes um über 10 000 Personen. Von der bedenklich ungünstigen Entwicklung dieser für Sachsen so wichtigen Produktionsmittelindustrie sind die Arbeitsamtbezirke Chemnitz und Leipzig in schwerster Weise betroffen, aber auch andere Arbeitsamtbezirke, wie Aue, Zwickau, Grimmaischen, Bannewitz und Bitterfeld haben unter dem Beschäftigungsrückgang der Metallindustrie sehr zu leiden.

Der weibliche Arbeitsmarkt mußte vorwiegend Zugänge aus dem Spinnstoff- und Bekleidungsgewerbe und der Süßwarenindustrie entgegennehmen und wurde nur in wenigen Arbeitsamtbezirken durch die Saisonbedeutung einzelner Verbrauchsgüterindustrien etwas entlastet.

## Das Großfeuer in Bingen.

**Um der Stütze der Gewerkschaft. — Erregung in der Bevölkerung.**

Die Trümmer der in Bingen durch das Großfeuer zerstörten Tabakfabrik bilden ein Bild grauenhafter Vernichtung. Die Erregung der Bevölkerung, die den Rest heimischer Industrie zerstört sieht, ist groß.

Die Firma Gräßt bildete mit den gleichartigen Firmen Heintz, Oldenkott u. Co., Ermele u. Co. und Baumann u. Co. einen Konzern. Sie beschäftigte in Bingen — ein großer Teil des Betriebes war nach Jahr in Boden verlegt worden — 300 Angestellte und Arbeiter, die nun arbeitslos geworden sind.

Die Firma Gräßt bestand seit dem Jahre 1798. Im Jahre 1850 wurde sie schon einmal von einem kleinen Brand heimgesucht. Damals lagen die Gebäude inmitten der Stadt, und durch den starken Sturm verbreitete sich das Feuer so schnell, daß über 50 Häuser eingeebnet wurden.

Der Brand in der Nacht zum Dienstag hat zahlreiche Fernsprechanstalten, die über die Fabrik anliegenden, zerstört. Auch die Lichtleitungen nach einigen Stadtteilen verloren. Sieben volle Stunden dauerte das furchterliche Wüten des Flammenmeeres.

Noch am Dienstag abend schlungen Flammen aus der Brandstätte hervor, besonders aus dem Lagerhaus, in dem mehrere tausend Zentner unverzollten Rohzucker in Ballen und Fässern verwackt lagen. Diese waren brennen immer noch. Ein starkes Feuerwehrausbau ist noch an der Brandstätte tätig.

Der Schaden soll durch Versicherung voll gedeckt sein.



**Das Reichsbilderschild für Geheimrat Brentano.**  
Einladlich seines 85. Geburtstages wurde dem berühmten deutschen Nationalökonom, Hugo Brentano, der vom Reichspräsidenten gestiftete Reichsbilderschild überreicht.

## Die Weihnachtsmusik.

Die Weihnachtsmusik hat ein doppeltes Wesen, sie ist ernst und fröhlich, wie das Fest selbst, in dem sich tieffes religiöses Fühlens und weltliche Freude vereinigen. Der Heiland ist geboren, der Welt ein leuchtendes Licht angekündigt, und auch in der Natur triumphiert das Licht über die Finsternis, die Sonne steigt wieder höher, und die Tageslänge nimmt zu.

In allen Kirchen erklingen brausende Orgellängen und feierlicher Gesang. Alte Weihnachtsmotetten und Choräle erschallen, wie das „Et incarnatus est de spiritu sancto“, die große Dogologie „Ehre sei Gott in der Höhe“, das „Vom Himmel hoch, da komm ich her“, und in den Häusern werden fröhliche Weisen gesungen zu Klavier- und Harmoniumbegleitung.

In nicht wenigen Städten ist es auch noch alte gute Sitte, das Weihnachtsfest dadurch zu begründen, daß man vom Turm einer Kirche oder des Rathauses Choräle läuten läßt. Aber auch fröhliche Lieder tönen uns entgegen, angestimmt von frischen jugendlichen Schlägen: „Morgen, Kinder, wird's was geben“, und „Morgen kommt der Weihnachtsmann“.

Und der mit Sehnsucht erwartete Weihnachtsmann kommt denn auch mit seinen Gaben; und daß musikalische darunter sind, merkt man bald. Frisch hat eine Trompete, Paul eine Geige, Emil eine Mundharmonika gefüllt erhalten. Man hört das Klingeln eines Glöckenspiels, Trommelwirbel und schelle Pfeifentöne, Rassel, Klappern, Knarren fehlen ebenfalls nicht in dem Kinderorchester, das die Weihnachtsmusik aufführt.

Die Eltern, die Onkels und Tanten halten sich die Ohren zu, doch sie lachen dabei. Sie haben ja auch mal in diesem Orchester mitgewirkt und erinnern sich noch recht gut, wie sehr es ihnen gefallen hat. Darum mögen sie nicht dreinreden und verbieten. Es ist die fröhliche, fröhliche Weihnachtszeit, und man soll sie die Kinder feiern lassen, wie sie sie am liebsten feiern.

Und wie die Weihnachtsmusik auch klingt, sie ist ein Ausdruck der Weihnachtsfreude, die alt und jung bewegt und so stark und mächtig ist, daß sie sich äußern muß.

— rh. —

## Weihnachtsfeiern.

In diesen Tagen ist die Zeit der Weihnachtsfeiern. Die Vereine und Gesellschaften geben sich das mit ein Weihnachtsfest in der großen Familie ihrer Gemeinschaft.

Um den brennenden großen Christbaum scharen sich da die Vereinsmitglieder mit ihren Angehörigen, lauschen den Klängen der Kapelle, der Festansprache des Vereinsvorsitzenden und den vielen gesanglichen und instrumentalen Darbietungen. Es wird gegessen und getrunken und gesellige Unterhaltung gepflogen. Eine Weihnachtsverlosung, je nachdem mehr oder weniger reichlich ausgestattet, verhilft vielen gegen ganz kleinen Preis zu einem unerwarteten Weihnachtsgeschenk als Gewinn. Erst in vorgeduldiger Stunde geht man dann auseinander.

Es ist vielfach darüber gesagt worden, daß solche Weihnachtsfeiern zu sehr der weltlichen Freude dienstbar gemacht würden und zu unliebsamen Trinkheiten usw. Gelegenheit bieten. Sicher kommen da und dort, wie immer, wo viele Menschen an einem Orte beisammen sind, solche Dinge vor, die schlecht zu dem religiösen Charakter einer Weihnachtsfeier passen und gewiß bei allen ordentlichen Leuten auch scharf verurteilt werden.

Solche Bevorstehungen dürfen aber keineswegs zu weit gehen. Grundsätzlich können größere Weihnachtsfeiern eine ernste und würdige Angelegenheit sein. Sie sind es, wenn die Vereinsleitung auch für den geistigen Gehalt der Feier und ihre Ausgestaltung Sorge getragen hat.

Es ist immer ein feierlicher Augenblick, wenn eine große Familie, wie sie doch ein Verein darstellt, von den weihvollen Klängen des „Stille Nacht, heilige Nacht“, wie von einem Jaubeklang berührt wird und alles sich erhebt, um dieses Lied froh und vielseitigstimmig mitzusingen. Das große einigende Bewußtsein, einem christlichen Glauben anzugehören, wird lebendig und wir erinnern uns mitten im weltlichen Saale an die Schönheit und Bedeutung der Religion, die auch dann ergreifend wirkt, wenn wir nicht im Gotteshause sind.



Bureauhaus mit Wetteranlage.

Die Stadt San Antonio in Texas kann sich rühmen, das modernste Bureauhaus der Welt zu besitzen, in dem im Sommer die Normaltemperatur stets unter 16 Grad Celsius und die Wintertemperatur über 14 Grad Celsius bleibt, da die Temperatur der Innenräume durch ein geniales System mit Sprühkammern reguliert wird.

## Schwierige Rettung.

**Zum Untergang des früheren Vulcan-Dock in der Nordsee.**

Wie berichtet, ist das frühere Vulcan-Dock, das von der Rotterdamer Trockendock-Gesellschaft aufgekauft worden war, während des Überführungstransports bei stürmischem Wetter in der Nordsee auseinandergebrochen und gesunken. Die Besatzung konnte bis auf zwei Mann gerettet werden. Wie das „Hammerburger Fremdenblatt“ aus Rotterdam meldet, machte der Führer des Schlepptransports einem Vertreter des „Neuen Rotterdamer Courant“ über das Unglück u. a. folgende Mitteilungen:

Bei gutem Wetter verliehen wir am 3. Dezember mit dem Dock im Schlepp Hamburg. In der Nordsee änderte sich das Wetter und wir bekamen die ersten Proben einer Schleppfahrt im Sturmwetter. Das Wetter wurde schwerer und schwerer. Trotzdem war es uns bis zum Freitag abend gelungen, bis 30 Seemeilen NW vom Terschelling-Hafenschiff zu kommen. In der Nacht zum Sonnabend nahm der Sturm orkanartige Stärke an, und wir wurden etwa 65 Seemeilen abgetrieben. Um 10 Uhr am Sonnabendmorgen brachen auf dem „Humber“ die Schleppketten.

In diesem Augenblick jähren wir, daß das Dock durchbrach und zu sinken begann, so daß auch der Schlepper „Witte See“ die Schleppketten kappen mußte. Die Besatzung befand sich auf dem hinteren größeren Ende des Docks und konnte sich bei dem schweren Arbeiten des Docks nur unter den größten Schwierigkeiten halten. Hierbei ist ein Mann der Besatzung abgestürzt und in der hochgehenden See verschwunden.

Der Schlepper verlor nun, so dicht wie möglich an das Wrack heranzukommen. Nach unzähligen misslungenen Versuchen gelang es, eine Wurfsleine nach dem Dock zu bekommen, die von einem Matrosen erfaßt wurde. Es gelang ihm, sie am Körper zu befestigen und man konnte den Schiffbrüchigen mehr tot als lebendig an Bord ziehen. Das Matrobin wurde wiederholt, und es gelang nochmals, die Leine hinzubringen, zubekommen, doch wollte keiner der Dockbesatzung das Wagnis unternehmen, sich durch die hohen Brecher auf den Schlepper heben zu lassen. Endlich legte sich der Führer des Docks, Kapitän L. Verwaerd die Leine um, die dann mit dem Dampfwinde eingeholt wurde. Bewußtlos, gequetscht und halb ertrunken, wurde der Gerettete an Bord geholt.

Weitere Versuche, sich dem Dock zu nähern, mußten wegen des immer mehr zunehmenden Seeganges aufgegeben werden. Der Führer des Schleppers bediente dann der Dockbesatzung, daß sie über Bord springen müsse, worauf man versuchen wollte, die Schwimmenden zu retten. Eine andere Rettungsmöglichkeit blieb den auf dem Dock befindlichen Leuten auch nicht, denn das Dock war inzwischen gesenkt und an Grund geraten, und haushohe Brecher schlugen über den aus dem Wasser ragenden Teil hinweg. Mit Schwimmwesten versehen sprang nun einer nach dem andern in die hochgehende See, und so gelang es unter ungünstigen Umständen der Schlepperbesatzung, die Schwimmer, bis auf einen zu retten.

Einer der Geretteten war so schwach, daß er die ihm zugeworfene Leine nicht mehr halten konnte. Mit letzter Anstrengung gelang es ihm, die Leine mit den Fäusten zu packen, und sich in der Schlinge festzubeißen. Ohnmächtig und mit herausgebrochenen Zähnen wurde er an Bord geholt. Insgesamt wurden von dem Schlepper „Witte See“ vier und von dem „Humber“ drei Mann gerettet.

Der Führer des Schleppers führt das Durchbrechen des Docks darauf zurück, daß gleichzeitig beide Dokenden auf den Kamm einer Soe zu liegen kamen, sodass die Mitte des Docks in der Luft schwiebte. Das enorme Gewicht des Docks verteilte sich nun nicht mehr über die ganze Länge von 160 Metern, und so brach der Dockboden durch. Das Wellental muß demnach etwa 100 Meter lang gewesen sein.

## Kirche und Schule.

**Die Gläubwünche des Kardinalstollegiums.** Der Papst empfing in seiner Privatsbibliothek das Kardinalstollegium, das ihm durch freien Defan, den 94-jährigen Kardinal Bonnelli, die Gläubwünche zum goldenen Priesterjubiläum zum Ausdruck brachte. Kardinal Bonnelli überreichte dem Papst ein tollbares mit Brillanten ausgelegtes Brustkreuz und einen goldenen Ring mit einem wunderbaren Smaragd. Der Papst hat von dem König von Spanien einen silbernen Teller aus Era zum Geschenk erhalten, die Nachbildung eines Tellers von Cellini, der sich in der Kathedrale von Toledo befindet.



**Deutschlands modernster Feuerwehr-Geländewagen.**  
In diesen Tagen wurde eine von der Maschinenfabrik G. A. Fischer, Görlitz, hergestellte Feuerwehr-Geländewagen-Lieferland-Automobil-Spritze mit großem Erfolg vorgeführt. Mit Hilfe dieses Wagens ist es möglich, sämtliche Geländehindernisse zu überwinden und den Brandherd auf dem kürzesten Wege zu erreichen.