

Internationalen Abkommens über die Sicherungsbelebung,nahme von Luftfahrzeugen sowie zur Angleichung der deutschen Rechtsprechung an die Bestimmungen des Abkommens. Das Abkommen, ein weiteres Ergebnis der Arbeiten zur internationalen Vereinheitlichung des Luftverkehrsrechts, hat die Zustimmung der Reichsregierung gefunden und ist bereits von Deutschland und Spanien ratifiziert worden.

Das Gesetz dient — wie das Abkommen — der Förderung des freien Luftverkehrs, insbesondere des Streckenverkehrs, indem es die Zulässigkeit der Vollziehung von Arresten und einstweiligen Verfügungen in Luftfahrzeuge unter gewissen Voraussetzungen ausschließt. Es schafft so mit für den Luftverkehr eine ähnliche Regelung, wie sie das — allerdings erheblich weitergehende — Gesetz über die Unzulässigkeit der Prändung von Eisenbahnfahrbetriebsmitteln vom 3. Mai 1886 für den Eisenbahnverkehr eingeschafft hat.

## Explosion und Großfeuer

Fabrik für Teerprodukte vernichtet.

Kassel, 9. März. In der unmittelbar an der Bahnstrecke Frankfurt-Main-Kassel liegenden Mitteldeutschen Teerprodukte- und Dachpappenfabrik Gräfei erfolgte eine folgenschwere Explosion. Die Ursache ist bisher noch unbekannt. Nach der Detonation löscht aus dem Fabrikgebäude eine haushohe Stichflamme. Die ganze Fabrik anlage war in kurzer Zeit ein einziges Feuermeer.

Da die Ortsfeuerwehr und die Wehren der Umgebung zur Bekämpfung des Feuers nicht ausreichten, wurde der Überland-Völkzug aus Kassel herbeigerufen. Den vereinten Bemühungen der Wehren gelang es, ein Übergreifen des Feuers auf einen großen Getreideschuppen und eine Bleigielei zu verhindern. Die Löscharbeiten waren wegen der großen Rauchentwicklung, der schlechten Wasserverhältnisse und der großen Höhe sehr schwierig. Das Wasser mußte aus der Eder, die 200 Meter entfernt ist, geholt werden. Da zur Zeit der Explosion noch keine Arbeiter in der Fabrik waren, sind, soweit bisher bekanntgeworden ist, der Explosions und dem Feuer keine Menschenleben zum Opfer gefallen. Die Fabrik wird vollständig ausbrennen. Das Feuer dürfte an den leicht brennbaren Materialien, die auf dem Fabrikgelände liegen, noch tagelang Rührung finden. Eine ungeheure Rauchwolke zeigt auf viele Kilometer den Brandherd an. Ein Teil des Gebäudes ist bereits eingestürzt. Die Gefahr, die zuerst für die Eisenbahnlinie Kassel-Frankfurt bestand, ist beseitigt, nachdem sich der Wind gedreht hat. Die Völkcharbeiter wurden auch dadurch sehr erschwert, daß die Schlauchleitungen unter den Bahngleisen hindurchgelegt werden mussten, um den Eisenbahnverkehr nicht zu unterbrechen.

## Bon gestern bis heute

französisch-englische Luftfahrtbesprechungen.

Der Botschaftsrat des englischen Luftfahrtwesens, Sir John Salmon, weilt gegenwärtig in Paris, um angeblich mit den zuständigen französischen Stellen über Fragen der Zwischenflugfahrt zu verhandeln. Wie gerüchteweise verlautet, sollen diese Besprechungen aber ausgedehnt worden sein und in gewissem Sinne eine Fortsetzung der Flügelmahnahme geplant haben, die zuerst General Weygand und später Franklin gelegentlich ihres Londoner Besuches mit den englischen Luftfahrtkreisen genommen haben.

Sie wollen nicht nach Sowjetrußland zurück.

An der chinesischen Ostbahn waren bisher über 4000 sowjetrussische Bürger beschäftigt. Ein Teil von ihnen hat jetzt im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Verkauf der Bahn an die manchurischen Behörden das Gefecht gerichtet, sie im Dienst der manchurischen Eisenbahnen zu lassen, da sie auf die sowjetrussische Staatsangehörigkeit verzichtet haben. Über 900 haben die sowjetrussischen Pässe zurückgegeben und erhalten Emigrantenpässe. Zahlreiche sowjetrussische Bürger, die wegen des Weltkrieges nach der Sowjetunion zurückkehren sollen, um dort in den Staatsdienst zu treten, haben ihre Rückkehr verweigert.

## Gerichtsaal

Nationalbolschewistische und kommunistische Wühlmäuse

Der Volksgerichtshof in Berlin fällte in dem Prozeß gegen die acht Männer und Frauen der „Schwarzen Front“ aus Ostjachten folgendes Urteil: Der 32jährige Helmut Müller aus Bittau erhielt drei Jahre drei Monate, der 29jährige Walther Kramer aus Dresden, der 40jährige Emil Gepp aus Dörrn und der 29jährige Eitel-Fritz Kahler aus Dresden je drei Jahre und der 21jährige Johannes Gieslak aus Seishen-nersdorf zwei Jahre acht Monate Zuchthaus. Auf diese Strafen wird die Untersuchungshaft in Höhe von sieben Beziehungsweise acht Monaten Gefängnis angerechnet. Bei den drei mitangklagten Frauen hielt der Senat nur eine Fahrlässigkeit für vorliegend; er stellte daher bei zwei von ihnen das Verfahren ein, während die dritte eine Gefängnisstrafe von sieben Monaten erhielt, die aber als durch die Untersuchungshaft verbüßt gilt.

In der Urteilsbegründung betonte der Vorsitzende, für das Gericht stehe außer Zweifel, daß Otto Straher als Leiter der „Schwarzen Front“ das Ziel verfolge, die rechtsähnige Regierung Adolf Hitlers auf gewaltfahrem Wege zu beseitigen und an ihre Stelle eine Regierung zu setzen, die die Verwirklichung der nationalbolschewistischen Endziele Otto Strahers bedeuten würde. Ein Unternehmen aber, das in dieser Weise auf die gewaltsame Niederwerfung der derzeitigen durch den Nationalsozialismus geschaffenen Verhältnisse hingieße, müsse als hochverrätisch angesehen werden. Mit Rücksicht auf die außerordentliche Gefahr der rücksichtslosen Angriffe, die von Otto Straher gegen das Staatswesen Adolf Hitlers gerichtet werden, seien für die Helfer und Anhänger der „Schwarzen Front“ nachdrückliche Strafen angebracht gewesen, die zugleich abschreckend wirken sollen. Für die männlichen Angeklagten seien daher nur Zuchthaushäfen in Frage gekommen. Das Gericht halte es nach der Beweisaufnahme für erwiesen, daß die fünf männlichen Angeklagten in Kenntnis der hochverrätischen Arie Otto Strahers Heimchristen der

# Die feierliche Eröffnung der Wassersport-Ausstellung 1935

Berlin, 9. März,

In Deutschlands größtem Ausstellungsraum, in der Halle 1 am Kaiserdamm, wurde die große Berliner Wassersport-Ausstellung 1935 feierlich eröffnet. Der Staatskommissar der Hauptstadt Berlin, Dr. Lippert, begrüßte die Gäste, unter denen man Vertreter der auswärtigen Diplomatie, der Regierung, der Bewegung, der Reichsmarine, der Stadt Berlin und führende Persönlichkeiten aller an der Ausstellung beteiligten Stellen sah.

Dr. Lippert führte dann u. a. folgendes aus: Der Wassersport hat im allgemeinen in unserem Vaterlande und insbesondere in der Reichshauptstadt einen geradezu stürmischen Aufschwung genommen. Heute bevölkern Tausende von Bootsfahrern die Gewässer unserer engeren und weiteren Umgebung. Die Rudervereine haben ihre Mitgliederzahlen vervielfacht, und der Motorbootssport, früher eine Luxusangelegenheit für wenige Begüterte, ist dank der Anstrengungen der Industrie auch für die weniger bemannten Kreise in den Bereich des Möglichen gerückt. Die Wassersportvereine Berlins zählen heute rund 35 000 aktive Mitglieder. In ihrem Besitz befinden sich rund 15 000 Boote aller Art. Naum zu schätzen ist aber die Flotte derjenigen Berliner, die, ohne einem Verein anzugehören, ihre Freizeit zu den günstigen Jahreszeiten auf dem Wasser verbringen. Zum Schlus sprach Dr. Lippert allen an der Ausstellung Beteiligten, insbesondere dem Reichssportführer, den Dank für die tatkräftige Förderung aus.

Nach den mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Ansprachen des Staatskommissars Dr. Lippert sprach Reichssportführer

## von Uthammer und Osten

der die Gestaltung des Wassersports richtungweisend behandelte. Er sagte u. a.: Die Männer, die vor nunmehr 50 Jahren angefangen haben, das Deutsche Volk für den Wassersport zu gewinnen, sind mehr gewesen als Männer des Sports; sie haben Naturverbundenheit, Heimatliebe und Mannesmut großzügig helfen. Mit besonderer Freude darf ich deshalb feststellen, daß diese Saat im nationalsozialistischen Staat sichtbarlich vielfältig aufgegangen ist. Im Segel-, Ruder-, Kanu- oder Motorjachtport, hat die Beteiligung gewaltig zugenommen. In gleichem Maße haben sich beachtliche sportliche Erfolge eingestellt im Inland sowohl wie im Ausland, wo es den deutschen Wassersportlern gelungen ist, Deutschlands Farben zum Sieg zu führen und den deutschen Sportlern den Ruf hartnäckiger, aber ritterlicher Weltkampfgegner einzubringen. In steigender Weise hat sich darum auch das Ausland an den deutschen Veranstaltungen beteiligt.

Mit herzlichem Dank begrüße ich es, daß die deutsche Reichsmarine ihrer Verbundenheit mit dem Wassersport

und gleichzeitig mit dem deulichen Sport überhaupt durch eine Sonderausstellung Ausdruck gibt. Denn die Ehrenschäften, die wir von den Wassersportlern verlangen müssen, finden in der deutschen Reichsmarine ihre lebte sinnvolle Vollendung: in soldatischer Ausprägung. Darum ist die Reichsmarine und ihr Geist vorbildlich für alle Männer des Wassersports. In diesen Ausstellungshallen sollen die Bedeutung des deutschen Wassersports, der Charakter und die Haltung der ihm dienenden Männer und Frauen, aber auch die Schaffenskraft und der Gewerbeleid des deutschen Volkes gleicherweise sichtbar Ausdruck finden.

## Eine lässige Show

Hinter den Türen der Ehrenhalle leuchten die großen Modelle der Potsdamer Modellbauschule, die zum ersten Male an Land gebracht worden sind und einen wertvollen Nachbauunterricht bieten. Diese Modelle könnten nur geschaffen werden durch eine vertiefte Schulung sowohl in technischer als auch schiffbaulicher Hinsicht. Gegenüber liegt der Stand der Reichsmarine. Er zeigt die Verbundenheit des Sports und des Flottendienstes. Es wird ein lückenloser Überblick über das Bootsmaterial der Reichsmarine gegeben. Die Sonderausstellung für den Wassersportzweig hat der Polizeipräsident Berlins übernommen. Von „polizeipolizeischen Geschäftsbereich“ bis zur echten Miete ist alles zu sehen. Eine sehr ernste Note bringt die Gruppe „Kampf gegen den nassen Tod“. Die Deutsche Lebensrettungsgeellschaft stellt aus. Rund 30 000 aktive Rettungsschwimmer sind in der deutschen Volksgemeinschaft eingetragen. Besonders reizvoll ist die Gruppe „Vom Einbaum bis zum modernen Wassersportgerät“. Da sieht man einen Originaleinbaum, Modelle von Wikingerbooten und eine kurzenburgische Segelschiff aus dem 17. Jahrhundert, alte Klippers, dann aber auch Estimojaks, Leinwandhalboote, Riemenzweier aus den 80. Jahren des vergangenen Jahrhunderts und eine Fülle von Modellen bis zum modernen Motorschnellboot unserer Tage. Die Kanufahrer sind die wahren Wassermannen. Von ihren wohl durchdachten, fühlten geplanten und tatkräftig durchgeföhrten Wanderschaften handelt die nächste Sonderausstellung. Von der Ehrenhalle aus tritt man in den weiten Raum der größten Ausstellungshalle Deutschlands; hier breitet sich auf den 16 000 Quadratmetern des flaggenfahrenden Raumes ein imponantes Bild aus. „Bon Abreise bis Zubehör“ ein lebendes Zeitalter des Wassersports, lückenlos und vielfältig. Technische Höchstleistungen und hervorragende Werkmannsarbeit zeitigen auf allen Gebieten Erzeugnisse, die höchsten Ansprüchen gerecht werden. Hervorgehoben sei noch, daß auch dieser Ausstellung jene große Werbekraft innewohnt, die weit über Sportgemeinschaften hinaus die Nation dem Seefahrtsgemüden und damit auch unserer Küste verbindet.

über den Reihenmästern berichtet.

unge

des Vandesas planmäßigen Ausstele des Richtlinien zwischen den Untern aufge

Am dritten ausstehende große Betriebe. S den der Ju und legte Kurot Weit Rundblatt i rung eines

50 Mill von je 40 Koblenzhandl irgendeine Millionen deutliche Me hilfswerks beobachtet. W jah, wer ni Wochenschüssel messen, was Kriegswinter mancher wir innen, in d Nicht frieren Händlichkeit, Natur und Die Rei material zu jolli erwa Reichsführer Raum ein die Räte ist mit 80 alletern von de mit einigen dachten Kar ganz Arbeit der Winter registriert de deutlichen Ge gesamte au bezahlt.

Wie da Apparat zu diffats, das k terhilfswettbewerbe teilungsfeste für jeden der NS-Ber stellen, und die nächsthö die Ortsgrupp melt an der direkt zur S inzwischen e Mit Hitler und der wurde für j das Winterhend den R leitungsstellen den Kreis, o Bedürftigen

Man de werk einheitl verteilt. Ne mit dem er, Deutl eignet thrazitosen, Gegend, u



(Deutsches Nachrichtenbüro)

Rücktritt aus Protest gegen das Weißbuch.  
Mrs. Corbett Aebon, die einzige weibliche Vertreterin Englands auf der Abschlußkonferenz, trat aus Protest gegen das englische Weißbuch von ihrem Amt zurück.

## Acht Jahre Zuchthaus für den Überfall in Woltersgrün

Das Schwurgericht in Zwickau verurteilte den 23jährigen Erwin Seidler aus Kirchberg wegen versuchten Rodes und versuchter räuberischer Erpressung zu acht Jahren Zuchthaus. — Seidler drang mit dem 19jährigen Ernst Burziger am 24. Oktober vorigen Jahres in das Gehege des Bauers Krause in Woltersgrün ein, um Bargeld zu rauben, das sie bei Krause als Erlös aus Ernteveräufern versteuerten. Die gesamte Familie, der Bauer, dessen Frau und die beiden Töchter, stellten sich den Verbrechern entgegen; der Bauer und dessen ältere Tochter wurden durch Revolverschüsse verletzt. Trotzdem konnte Burziger überwältigt werden, der sich daraufhin erschoss. Seidler konnte wenige Tage später verhaftet werden.

## Jüdische Wählerei

unter dem Deckmantel des Christentums

Auf Grund des § 1 der Verordnung des Reichspräsidenten zum Schutz von Volk und Staat vom 28. Februar 1933 ist die „Evangelisch-lutherische Gemeinschaft“ in Hamburg für das gesamte hamburgische Staatsgebiet verboten und aufgelöst worden. Das Verbot ist erfolgt, weil der Prediger der Gemeinde, der vom jüdischen zum evangelischen Glauben übergetreten war, unter dem Deckmantel des Christentums einen unheilvollen antisemitisch-jüdischen, ja sogar gesundheitsgefährdenden Einfluß auf deutsche Volksgenossen ausübte. Er nahm von der Gemeinde, die ihn nur als den „armen, unterstützungsbereitigen Prediger“ kannte, Geld und Sachspenden jeder Art an, so daß er sich ein Vermögen von über 60 000 R.R. zusammengestragen konnte.

## Betriebsführer und Unternehmer!

Unterstützt die Jugend im Reichsberufswettkampf!

Die Gemeinschaft mit der Deutschen Arbeitsfront führt die Hitler-Jugend in diesem Jahr den zweiten Reichsberufswettbewerb der deutschen Jugend durch. Das gesamte Volk nimmt an dieser Aktion der Jugend regen Anteil. Von allen Seiten ist der Hitler-Jugend auf Grund der Bedeutung, die dem Reichsberufswettbewerb kommt, Unterstützung zuteil geworden.

An die Betriebsführer ergeht deshalb der Aufruf, die deutsche Jugend bei der Durchführung des Reichsberufswettbewerbs weitestgehend zu unterstützen, ihren Lehrlingen und Jungarbeitern die Teilnahme am Wettkampf durch Gewährung einer entsprechenden Freizeit am Wettkampftage zu ermöglichen und den Teilnehmern einen eventuellen Lohnansatz zu vergüten. Die Aktion der Jugend ist eine Aktion des gesamten Volkes.

gez. Martin Mußmann.

## Ansprache an die jüdische Jugend

Gebietsführer Busch spricht am Dienstagabend im Rundfunk Der Führer des Gebietes 16, Sachsen, der H.A., Oberbannführer Busch, spricht am 12. März von 19.15 bis 19.20 Uhr im Reichssender Leipzig zur jüdischen Jugend über den Weg des nationalsozialistischen Jugend und über den Sinn des Reichsberufswettbewerbs.

Am 16. März, von 18.15 bis 18.25 Uhr, wird der Jugendwalt der D.A.S., Unterbannführer Goldschmid,