selben ein richtiges Eingehen
zu befinden. Um sich in
denselben zu übergehen, und
zugleich Vorkehrungen zu treffen,
damit der Weg bei den Eisen-
bahnen zu fahren der Wasser
abgeschnitten hat wurde
Seitens der Eisenbahnverwaltung
das Stollenort des flach-
flachen Gangs durchsunken
und die Sohle desselben
ebenfalls zu versuchsweisen
angefangen. Diese Gewältigung
erfolgt mit 8 Mann.
Die Gesteinstrecke welche sich auf
dem Stollen befindet, findet
3 zollige und 6 fällige Lagen
Schwefelkies gegenstellt, und
abgesehen folgende Resultate
zieht: zu beiden Seiten sind
die 3 zolligen Schwefelkies bestehen
und 1 1/2 fällige Lagen Pi-
tronäuke, auf welchen unter
Eisen aufgemagelt sich welche
3 Zoll über der Pitrongesteins
hervorragen, wonach denn die
Bodenbretter liegen. Bei den
Wasserfällen werden denn die
Pitronäuke wieder zu