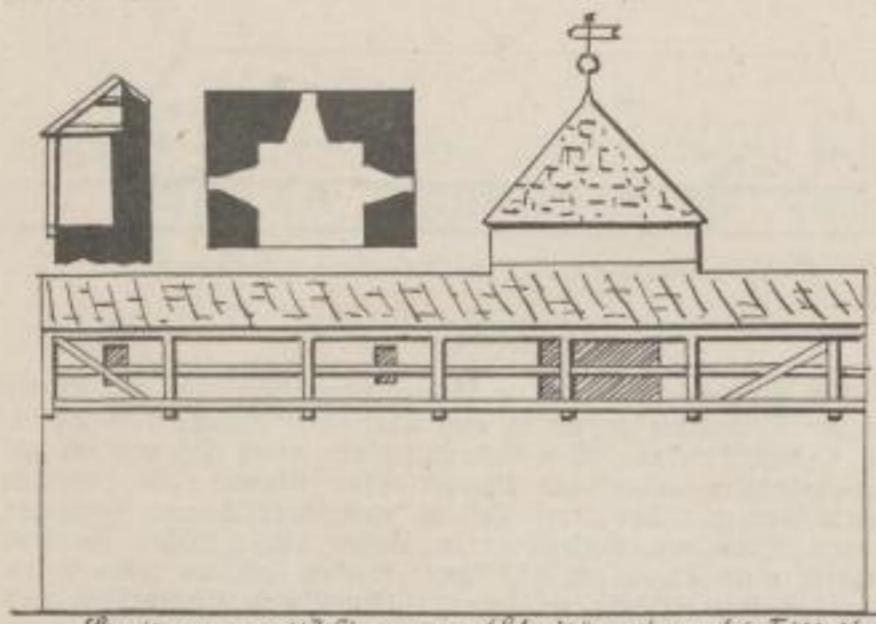


Distanz zu Distanz mit starken Gegenpfosten versehen, diente aber zugleich als Befestigungsmauer in Kriegszeiten und war deshalb weit über ihren Verlauf als Ummauer erhöht und oben mit einem ziegelgedeckten Umgange und einer Brustwehrmauer mit Schießscharten versehen" (Bl. 126 ff.). Die Mauer war demnach an vielen Stellen außen bedeutend höher als innen. Innen gemessen wies die Stadtmauer nach den Angaben des Kämmerer verwalters Liebert (Bl. 12, 96 u. a.) folgende Durchschnittsmasse auf: die Hauptmauer 8 jährliche Ellen = 4,5 Meter Höhe und  $2\frac{1}{4}$  Ellen = 1,36 Meter Stärke. Sie war aus Bruchsteinen mit Malf ausgeführt; die der Hauptmauer aufgesetzte Brustwehrmauer mach 4 Ellen = 2,26 Meter an Höhe und 1 Elle = 56,6 Zentimeter an Stärke. Der Wehrgang hinter dieser wurde verbreitert durch mit Balken belegte Balken, die nach innen die Hauptmauer überschnitten und Stützpunkte für Holzsäulen abgaben, die das Sparrwerk der Ziegelbedachung des Wehrganges trugen (Bl. 15). Ein, wenn auch nur kleiner Teil dieser inneren Stadtmauer ist in bestem baulichen Zustand bis heute am Reichenturm nach dem Buttermarkt zu als Aufgang zum Turme stehen geblieben, nur daß das Holzwerk des Wehrganges durch Mauerwerk ersetzt worden ist.



Stadtmauer mit Wehrgang am Schulturmchen. Acta T. 1822. 36.

Bild 2.

Der Raum unmittelbar hinter der Stadtmauer hieß die Feuerstraße oder der Feuergang (Bl. 27), einmal wird er auch in den Alten Sprüsenang genannt (Bl. 23). An ihm lagen die Höfe, Gärten und Hintergebäude der Häuser an den Hauptstraßen. Er durfte in einer Breite von 4 Ellen = 2,26 Meter von den angrenzenden Grundstücksbesitzern nicht bebaut, beauftragt oder behindert werden (Bl. 23) und war Eigentum der Kommune (Bl. 126). Das Verbindungsstück zwischen der Reichstraße und dem Buttermarkt am Reichentore zeigt uns noch die Feuerstraße in ihrer ursprünglichen Breite von 4 Ellen. Nur im Verlaufe der Kohlenstraße, das ist die heutige Torgasse, und der Hintere Kesselgasse, das ist die heutige Schulstraße, war die Feuerstraße auf das zweifache ihrer gewöhnlichen Breite erweitert, wahrscheinlich, um an diesen besonders gefährdeten Stellen das Ansammeln einer größeren Menge Verteidiger zu erleichtern. Die Stelle ihrer größten Breite am Ausgänge der Feuerstraße hieß der Kohlenmarkt (Bl. 15).

In die innere Stadtmauer hatte man an besonders gefährdeten Stellen zur Verstärkung und Flankierung der Mauer vierseitige Wehrtürme oder Basteien eingefügt, so den Mönchsturm oder die Mönchsbastion am Wendischen Kirchhof, die größte und stärkste unter allen. Ein verdeckter, über die Hintergasse (Heringssasse) hinweg führender Gang verband sie mit dem Franziskanerkloster; er wurde im Jahre 1563 belebt. Die Feuerstraße führte als überwölkter Gang durch die Mönchsbastion. Weiterhin stand ein Wehrturm an der Fischergasse, einer östlich des Lauentores und einer in der Stadtmauer am Reichentore, der die Harbitside hieß und als Gefängnis für niedrige Frauen diente. Außerdem befanden sich Basteien an den Stellen, wo breitere Verbindungswege von der inneren Stadt nach der Feuerstraße führten, so am Ende der heutigen Theatergasse, sie hieß das Schulturmchen (V. II A. f. 5.), am Ende der Hinteren Reichsgasse und am Wiedelsberg in der Verlängerung des Gäßchens von der Wendischen Straße her. Von diesen aus konnte der Wehrgang auf der inneren Stadtmauer bestiegen werden. Auch an anderen Stellen lagen schmale Zugänge von den Hauptstraßen nach der Feuerstraße. Ein solches Gäßchen ist in der Breite von  $2\frac{1}{4}$  Meter noch an der Grenze zwischen den Burglehnhäusern

und den Häusern der Heringssasse, an der Stelle, wo die Rechtsseite der Stadt aufhörte und die landesherrliche begann, erhalten geblieben. Es ist nach der Straßenseite zu mit einer Holztür abgeschlossen. Das angrenzende Grundstück ist irrtümlich als Heringstraße Nr. 31 bezeichnet. Es steht nicht auf städtischem Grund und Boden, sondern wurde vom Grundstück Burglehn Nr. 1 abgetrennt (Bl. 251).

In der Feuerstraße konnte die ganze innere Stadt umschritten werden. Freilich war dieser Umgang wenig anmutend, da sich längs der Feuerstraße eine offene Rinne hinzog, in die die Anlieger ihre Abwasser zu schütten hatten, die teils nach den inneren Stadtbächen abflossen, teils sich in einem Teiche auf dem Wendischen Kirchhof ansammelten, wo sie versickerten, teils durch Maueröffnungen frei den Abhang nach der Spree herabließen.

Die Mittel für Erhaltung der Stadtbefestigung hatte die Kämmererkasse aufzubringen. Vor der Schlacht am 20. und 21. Mai 1813 hatten die Rästen in aller Eile die Stadt noch einmal wehrfähig gemacht. Seit dieser Zeit aber hatte keine ausbessernde Hand mehr an die alten Festungswerke gerüttelt. Man bedurfte ihrer nicht, da sich die Räume von 1813–15 in anderen Landesteilen abspielten. Wie wir sehen werden, waren die Stadtmauern schon nach zwei Jahrzehnten in den ärgsten Verfall geraten, weil die Bürgerschaft die Unterhaltskosten nicht aufzubringen imstande war. Bauzen hatte anteilig eine Kriegsschuldenlast von 529 713 Talern (Neymann S. 178) abzutragen, ungerechnet die unmittelbaren Entziehungen während der vielen Truppen durchzuführen. Woher sollte die Kämmererkasse unter diesen Umständen die Mittel nehmen?

So ließen in den Jahren 1826 und folgenden bei den Bürgermeistern Roux und Hennig fortgesetzte Klagen über den Verfall der Stadtmauern ein. Besonders schlimm war der Verfall an der Wetterseite der Stadt nach Westen, Nord- und Südwesten an. Zwischen Schülertor und Nikolaitor waren das Gebälk und die Bedachung des Wehrganges auf 60 Ellen hin eingestürzt und die Dachziegel gestohlen worden (Bl. 1). Auf der Mauer zwischen dem Schulhof bei der Schülervorleserwohnung und dem Stockhaus am Lauentore waren die Säulen des Dachgebälkes des Wehrganges so morsch geworden, daß für die Fußgänger in der Hinteren Kesselgasse Gefahr durch Abstürzen drohte. Beim Absteifen des gesunkenen Sparrwerkes des Wehrganges verunglückte der Handlanger Biebrach aus Seidenau tödlich, indem er durch das nachschiebende Dachwerk von der 13 Ellen hohen Mauer herabgerissen wurde. Ein Mauer und ein Zimmermann, die näher an der Wehrmauer standen, blieben jedoch unverletzt (Rev. V. II A. f. 5 Bl. 15). Weiter zeigte Kaufmann Thomashof am 24. September 1828 dem Rate an, daß bei dem Sturz auf dem Koblenzmarkt durch Einstürzen der Mauer ein Mann erschlagen worden sei (Bl. 8), und daß „wenn sich der Unglücksfall 5 Minuten später ereignet hätte, eine Menge Schüler, die aus der Stunde kamen und wie gewöhnlich ihren Weg an der Stadtmauer hin über die Kesselgasse nach der Lauenvorstadt nahmen, das gleiche Schicksal hätte treffen können. Es wird dringend erucht, ohne Verzug das Dach der Stadtmauer abzubrechen, da alle Balken verfault sind und an eine Wiederherstellung der großen Kosten wegen nicht zu denken ist“ (Bl. 8).

Nach einem Sondergutachten des Bürgermeisters Hennig vom 24. September 1828 (V. 10) sei es nötig, den ganzen oberen Teil der Bedachung nebst Brüstung und das gesamte Holzwerk auf der Mauer vom Schülertor des alten Gymnasiums bis zum Stockhaus am Lauentor ganz wegzunehmen, da Balkenwerk und Schwellen verfaul und das Ziegeldach an vielen Stellen so schadhaft seien, daß ein Windstoß die Ziegel herabschleudern könnte (Bl. 11). In ähnlichem Zustande befand sich die innere Stadtmauer auch an anderen Stellen. Ebenso hatte das Sturz auf dem Koblenzmarkt von dem Kirchenvogte, der es als Freiwobner innehatte, wegen Baufälligkeit geräumt werden müssen (Bl. 28).

Deshalb beantragte der Stadtrat den Kämmerer verwalteter Liebert, in Gemeinschaft der verpflichteten Baufachverständigen Zimmermeister Biewel und Maurer Menzel, die Feuerstraße zu begeben und ein Gutachten über den Gesamtzustand einzureichen. Dieses Gutachten wird unter dem 12. Mai 1828 erstattet. Die „Kommission“ begeht also die Feuerstraße längs der inneren Stadtmauer vom Inneren Lauentor bis zur Ortenburg, von der Schloßstraße bis zur Nikolaivorlage, weiter bis zum Schülertor, vom Schülertor bis zum sogenannten Postgäßchen, wahrscheinlich dem nördlichen Teile der Hintergasse, fest Seminarstraße (Bl. 2).

Da ergibt sich, daß Binnacher Franken sein Haus seit Innere Lauengasse 12 in einer Tiefe von  $29\frac{1}{2}$  Ellen unmittelbar an die Stadtmauer angebaut, den Feuergang als Hof benutzt und mit einem Schuppen bebaut hat. Ebenso haben mit ganz wenigen Ausnahmen sämtliche Anlieger der Lauengasse, Heringssasse und des Burglehnns den Feuergang eigenmächtig zu ihrem Hof oder Garten geschlagen, mit Holzsäcken, Stallungen, Aborten (Bl. 4, 81 u. a.)