

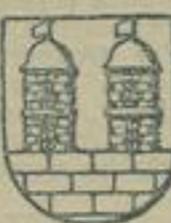
# Wilsdruffer Tageblatt

Fernsprecher Wilsdruff Nr. 6

Wochenblatt für Wilsdruff und Umgegend

Postcheckkonto Dresden 2640

Gebühren die auf weiteres nur Montags, Mittwochs u. Freitags nachmittags 5 Uhr für den folgenden Tag. Bezugsposten bei Geschäftsbüro messisch. Mit durch unsere Ausläger zuverlässig in der Stadt monatlich. Mit dem Lande. Mit durch die Post dieses vierzehntägig. Mit mit Poststempelgebühr. Alle Postanstalten und Poststellen sowie andere Postämter und Geschäftsstätten nehmen jederzeit Belehrungen entgegen. Im Falle höherer Gewalt, Krieg oder sonstiger Betriebsstörungen hat der Bezieher keinen Anspruch auf Lieferung der Zeitung oder Rückzahlung des Bezugspostens.



Inserationspreise. Mit für die 6 geschwollene Korpszeitung über deren Raum, Reklame, die 2 halbe Korpszeitung. Mit Bei Auflösung und Jahresabschluss entsprechender Preisnoten. Bekanntmachungen im amtlichen Zeitung. Mit von Beobachtern die 2 geschwollene Korpszeitung. Mit Nachstellung-Gebühr. Mit Anzeigenanzeige bis vermöglich 10 Uhr. Für die Richtigkeit der durch Fernschreiber übermittelten Anzeigen übernehmen wir keine Garantie. Jeder Redakteur ist verpflichtet, wenn der Beitrag durch Abzug eingerichtet werden muss oder der Auftraggeber in Kenntnis gesetzt wird.

Erscheint seit

dem Jahre 1841

Dieses Blatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meißen, des Amtsgerichts zu Wilsdruff, des Stadtrats zu Wilsdruff, des Forstrentamts Tharandt und des Finanzamts Nossen.

Verleger und Drucker: Arthur Schunke in Wilsdruff. Verantwortlicher Schriftleiter: Hermann Lässig, für den Inseraten Teil: Arthur Schunke, beide in Wilsdruff.

82. Jahrgang. Nr. 39.

Donnerstag / Freitag 5. / 6. April 1923.

## Amtlicher Teil.

### Preisschilder.

Das Wirtschaftsministerium hat mit Wirkung vom 26. März 1923 folgendes angeordnet:  
1. Wer im Kleinhandel Gegenstände des täglichen Bedarfs in Schaufenstern, Schauläden, auf dem Wochenmarkt oder im Straßengeschäft dem Publikum sichtbar ausstellt oder anpreist, ist verpflichtet, die Waren mit Preisschildern zu versehen, aus denen der genaue Verkaufspreis der einzelnen Ware ersichtlich ist. An Stelle der einzelnen Preisschilder kann ein Preisverzeichnis sichtbar aufgestellt werden.  
2. Welche Waren im einzelnen der Pflicht zum Preisaushange unterworfen sind

kann bei der Gemeindebehörde erfragt werden, bei welcher die Verordnung des Wirtschaftsministeriums zur Einsichtnahme ausliegt.  
3. Die auf den Preisschildern angegebenen Preise dürfen nicht überschritten werden.  
4. Zu widerhandlungen werden streng bestraft. Die polizeilichen Organe sind angewiesen worden, die Ausführungen der Verordnung des Wirtschaftsministeriums schärfstens zu überwachen.

Meißen, Nossen, Lommatzsch, den 31. März 1923.

Die Amtshauptmannschaft

Die Stadträte  
Nossen u. Lommatzsch

### kleine Zeitung für eilige Leser.

\* Die Reichsregierung wird wegen der Blutatt in Essen scharfen Protest bei der französischen Regierung einlegen.

\* Der päpstliche Prälat Testa wird etwa 14 Tage in Essen bleiben, um sich hier eingehend bei allen amtlichen und außeramtlichen Stellen über die Verhältnisse zu unterrichten.

\* Der Betriebsrat der Firma Krupp widerlegt die französische These, dass die zwölf Franzosen von den deutschen Arbeitern bedroht worden seien. Alle als Erhöhte haben Schuhwunden im Rücken.

\* In den nächsten Wochen werden in Deutschland Sendungen südosteuropäischer Röhre erwartet.

\* England hat an Frankreich das Ersuchen gestellt, eine direkte Verbindung zwischen Köln und London durch die Fortsetzung des französischen Bahnhofstypostens zu gewähren.

\* Der Gesundheitszustand Bonar Law hat sich so sehr verschärft, dass die Ärzte die Möglichkeit seines Rücktritts von der Regierung ins Auge lassen.

die bekannte deutsche Willkür abzuschieden. Er sagt schließlich, dass der Aufstand der Franzosen in aller Welt und für ewige Zeit mit einem unverlöschlichen Brandmal gefeierzeichnet ist.

Und dem wird in der Tat so sein. Dieser französische Leutnant ist die sichtbar gewordene Verkörperung des schlechten Gewissens seiner Regierung. Er sieht vor dem Angeklagten aller Nationen darin ein lebendiges Eingeständnis dafür, dass der französische Militärismus am Ende seines Wahnsinns angelangt ist und nichts weiter weiß, als seine bisherigen zahllosen Verbrechen durch immer neue und schwerere zu krönen. Dieser Leutnant zeigt allen, die sehen wollen — und diesmal müssen alle sehen! — wie es wirklich um Frankreichs Sache im Ruhrgebiet bestellt ist. Herr Poincaré kam angeblich, um die von Deutschland nicht gelieferter Kohle zu holen. Er hat sie nicht erhalten und nichts weiter erreicht, als dass ungezählte Massen des schwarzen "Geldes" zu immer höheren Bergen ausgehäuft wurden. Dann hat Herr Poincaré gefragt, er suchte Frankreichs Sicherheit an der Ruhr, und die Welt sieht jetzt, dass seine Handlanger glauben, diese Sicherheit am besten dadurch zu schaffen, dass sie mit Maschinengewehren gegen unbewaffnete Deutsche rütteln.

Die elf Essener Arbeiter sind auf dem Altar des Vaterlandes gefallen. Ihr Blut und das ihrer Leidensgenossen stinkt für die deutsche Sache. Gegen das deutsche Volk, gegen die deutsche Beschwörung mag sich die Welt taub stellen. Aber das Ausmaß dieses französischen Maschinengewehrs, das zu Frankreichs höherem Ruhm seine Geschosse in erschreckt liegende deutsche Arbeiter sandte, hält um das Erdentund herum. Es droht aufzutreten als alles, was an Hurchtarem bisher schon durch die Franzosen im Ruhrgebiet geschehen war, in die Ohren der Regierenden in London und Washington und wie die Städte sonst noch heißen mögen, an denen heute "Verantwortliche" sitzen. Und sie werden diesmal wenigstens nicht gut sagen können, dass sie nichts verloren hätten, was sie nicht mit der bekannten Plakatsage "Was ist Wahrheit?" abtun könnten.

Die Wahrheit ist, dass man Frankreich endlich in den Arm fallen muss, wenn man nicht will, dass sein nunmehr offenbar gewordener Wahngeist das gesamte Kulturgut Europas in Trümmer schlägt.

### Der Bericht der Augenzeugen.

Aus dem Kruppschen Betriebsteile.

Aber die blutigen Vorgänge in Essen berichten Mitglieder des Betriebsrates der Firma Krupp, die Augenzeugen der Vorkommnisse waren, folgenderweise:

Am Sonnabend, den 31. März, vormittags 7 Uhr, besuchten französische Militärbataillonen die Halle des Lastkraftwagenparkes und die im Zentrum der Fabrik gelegene Personenkraftwagenhalle. Während die Besetzung des Lastkraftwagenparks nach kurzer Zeit aufgehoben wurde, blieb die Personenkraftwagenhalle von einem Offizier und 11 Mann besetzt. Da die Arbeitnehmer ein Interesse daran haben, dass die zum Transport von Lohngebern, Lebensmitteln und auswärts wohnenden Arbeitern benötigten Autos der Fabrik erhalten bleiben (zumal der Eisenbahnpolizei gehört ist), begaben sich zwei Mitglieder des Betriebsrates zu dem französischen Kommando und fragten den Offizier durch Vermittlung eines deutsch sprechenden Soldaten nach seinem Vorhaben, wobei sie namentlich der Betriebsrat gegen die Beschlagnahme der Autos aus vorliegenden Gründen protestierten. Der Offizier gab an, dass er die Halle besetzt halte, bis eine französische Offizierskommission die für sie brauchbaren Autos aussuchen und beschlagnahmen würde.

Die weiteren Verhandlungen lehnte er ab.

Nun bestand zwischen der Arbeitnehmervertretung und der Firma die Vereinbarung, dass bei irgendeiner Besetzung des Werkes die Arbeitnehmer durch Sirenen signalisieren, wie es bereits auf anderen Werken geschehen ist, benachrichtigt werden sollten. Auf Grund dieser Vereinbarung wurden nach Verständigung mit dem Direktorium gegen 9 Uhr die Dampfstriemen gezogen. Die Arbeitnehmer begaben sich dann zu der im Zentrum der Fabrik gelegenen Autoballe, um in friedlicher Absicht gegen die Besetzung zu demonstrieren. Während dieser Zeit standen zwischen Betriebsratsmitgliedern und dem Offizier mehrmals Verhand-

ungen statt. Als gegen 10 Uhr abermals eine Kommission, bestehend aus vier Mitgliedern des Betriebsrates, in die Toreinfahrt der Autoballe kamen, befahl der Offizier den Mannschaften

in Bereitschaft zu gehen,

worauf diese ihre Gewehre sofort in Anschlag auf die Kommission brachten. Die Kommission sprang zur Seite. Ein Mitglied derselben verlor dann durch Vermittlung eines in der Halle beschäftigten Schlossers den Offizier zu Verhandlungen zu bewegen. Dieser Befehl wurde auch dem Offizier übertragen, der seinerseits jedoch Verhandlungen ablehnte mit dem Befehl, dass er bis zum Erscheinen der bereit erwähnten Militärtomission die Autoballe besetzt halte. Die Mitglieder des Betriebsrates, soweit sie anwesend waren, beschwirrten sich nun nur noch darum, betätigend auf die Menge einzutreten. Insbesondere der nachher erschossene Arbeiter Bandt, Mitglied einer Untermission des Betriebsrates, bat sich unter den Augen des Offiziers ununterbrochen in dieser Weise betätigten.

Auf diese Waffe stellte sich der Offizier durch einen Dampf einer hinter der Halle stehenden Schnellspurlokotive, der durch die eingedrückte Fensterscheibe in diese drang, bediente und ging gegen 11 Uhr ohne vorherige Warnung mit seiner Mannschaft scharf gegen die Menge vor. Der Erfolg war, dass 13 Arbeiter fast in ihrem Blute wälzten. Die Menge floh auseinander. Das Kommando zog ohne jegliche Verhinderung ab.

Auf diese Waffe wurde ein französisches Auto mit zwei Insassen von den durch das Vorgehen der Franzosen auf das äußere erbitterten Menge angehalten und zerstört. Die Insassen wurden von Mitgliedern des Betriebsrates und einigen Arbeitern der Menge entzweit und besiegt. Ebenfalls wurde ein französischer Kriminalbeamter in das Betriebsratbüro in Sicherheit gebracht. So weit der Tatbestand.

Ein anderer Augenzeugenbericht ergänzt den vorstehenden in einigen Punkten. Darin heißt es u. a.:

Die Vertreter der Kruppschen Angestellten erklärten dem Offizier, sie könnten ihn und seine 11 Männer ungehindert aus undwärts eindringen. Der Offizier lehnte dies ab, wobei er sich auf seinen Befehl berief. Um 10 Uhr 30 Minuten machten dieselben Angestelltenvertreter noch einmal vergeblich den gleichen Versuch. Die Menge wurde immer größer. Der Toreingang in der Altonaer Straße und die gegenüberliegenden Tore waren von den Kruppschen Arbeitern besetzt. Kurz nach 11 Uhr lösten die Streiken auf zu heulen. Es war dies das Zeichen für die Arbeiter, in die Werkstätten zurückzukehren. Die Vertreter der Arbeiter und Angestellten hatten das erreicht.

Kurz nach 11 Uhr stellten dann die ersten Maschinen geschossen. Sie waren auf das dem Toreingang gegenüberliegende Dach gerichtet. Es gab gleich Verwundete und wahrscheinlich auch Tote. Die Menge floh auseinander. Nachdem die Menge geflohen war, sammelten die Franzosen aus dem Toreingang heraus und schossen auf die fliehende Menge mit ihren Gewehren. Daraus resultiert es sich, dass die meisten Schussverletzungen von hinten erfolgt sind, was durch die leitenden Organe des Krankenhauses festgestellt worden ist. Nachdem die Menge geflohen war, zog der Offizier mit seinen 11 Männern ab.

Gegenüber diesen unwiderleglichen Verhören werden alle Pariser Angabenwidrigkeiten die Schuld der Franzosen nicht aus der Welt schaffen.

### französische Entstellungen.

Die französische Presse unterschlägt natürlich die deutsche Darstellung und veröffentlicht wahrheitswidrige Pariser Meldungen. Selbst der Berliner Vertreter der Havasagentur glaubt, die Berichte der Berliner Zeitungen als tendenziös und läughaft hinzu stellen zu müssen, obwohl ihm alle Unterlagen für ein derartiges Urteil fehlen. Für die Pariser Blätter handelt es sich bei dem Zusammenstoß nicht nur um einen von der Fabrikdirektion herausgeworfenen Angriff auf die französischen Truppen, sondern es soll auch bewiesen sein, dass dem Angriff eine besondere Vorbereitung der Fabrikarbeiter durch Angestellte und durch die Einreihung entlassener Schupo-beamter in die Arbeiterschaft vorangegangen sei. (1) Die meisten Blätter legen die deutsche Regierung der Hauptschuld an dem Zusammenstoß an. Von Berlin seien die Weisungen gegeben worden, die zu diesem Zusammenstoß führten. Die Berichte der französischen Presse widersprechen sich im übrigen in sich selbst. So widerlegt Havas seine Behauptung, dass die Arbeiter auf die französischen Soldaten Sie ein geschieden, mit Revolvern gedroht hätten usw. durch die Feststellung, dass französische Feinde Verluste zu verzeichnen sind.

Aber wenn die Wagnahme auf deutscher Seite deshalb vollkommen von jeder Schuld last unbeschwert ist, so liegt sie auf französischer Seite um so tiefer. Der Regierungspräsident von Düsseldorf Gründer hat das in einem eindrucksvollen Protestschreiben an General Degoutte, den eigentlich Verantwortlichen, misstrauisch Denklichkeit gezeigt. Präsident Gründer spricht mit Recht von einem Massenmord de aus Feigheit, der, eine Fügung höherer Gewalt, angeschloss des eben angetretenen Vertreters des Parises begangen wurde. Er erledigte mit einer Handbewegung die lahmten Versuche der Franzosen, die Schuld auf die Direktion der Krupp-Werke auf die Reichsregierung und überwarf auf