

Goldmark um etwa 5 % beschlossen, jedoch steht die erforderliche Zustimmung des Reichswirtschaftsministers noch aus.

Lohnregelung im Kohlenbergbau.

Für die Lohnwoche vom 24. September bis 1. Oktober wurden die Löhne in den Kohlenbergbaubetrieben durch einen vom Reichsarbeitsministerium eingesetzten Schlichtungsausschuss festgelegt. Danach beträgt der Durchschnittslohn einschließlich des Handstands- und Kindergeldes im Ruhrkohlenbergbau 280 Millionen Mark, im oberösterreichischen Steinkohlenbergbau 180 Millionen Mark und in den Kernrevieren des mitteldeutschen Braunkohlenbergbaus 157,5 Millionen Mark je Schicht.

Luftreise vom Bodensee nach Amerika.

Zur Fahrt des amerikanischen Zeppelinskreuzers.

Nach amerikanischen Zeitungsmeldungen soll der für die amerikanische Marineverwaltung gebaute Zeppelinskreuzer „Z. L. 3“ noch in diesem Jahre von Friedrichshafen aus die Fahrt über den Ozean, und zwar nach Lakehurst in Nordamerika, antreten. Aus Kreisen, die der Zeppelinwerft Friedrichshafen nahestehen, wird diese Nachricht bestätigt, indem über den in Frage kommenden Zeppelinskreuzer folgende Mitteilungen gemacht werden:

Der neue Zeppelinskreuzer, der der amerikanischen Regierung zu Versuchszwecken dienen soll, ist etwas größer als die während des Krieges erbauten deutschen Marinelaufschiffe der L-Klasse. Man hatte ursprünglich ein Riesen Schiff von über 100 000 Kubikmetern Inhalt konstruiert wollen, doch erhob Frankreich so energischen Protest dagegen, daß Amerika sich schließlich mit der Herstellung eines den früheren Serienschiffen ähnlichen Luftschiffes einverstanden erklärte. Technisch weist der „Z. L. 3“ sehr viel interessante Neuerungen auf, und ganz besonderer Wert ist auf die Motoren verwendet worden. Diese Motoren verleihen dem Luftschiff eine Geschwindigkeit, an die man noch vor einigen Jahren kaum zu denken gewagt hätte. Das Zeppelinschiff wird Stundengeschwindigkeit von über 150 Kilometern entwickeln, und nach den Berechnungen der Friedrichshafener Werft soll die Fahrt nach Lakehurst (New Jersey) 60 Stunden, bei günstigem Wetter sogar noch weniger Zeit, dauern. Obwohl mit einer glatten Überfahrt zu rechnen ist, hat das amerikanische Marineministerium dafür gesorgt, daß auf der Fluglinie eine Anzahl kleiner Kreuzer patrouillieren, um bei unerwarteten Zwischenfällen helfend eingreifen zu können. Das Luftschiff ist mit einer ganz modernen Funkanlage ausgestattet und kann sich selbst über sehr große Strecken mit den Küstenstationen oder mit den Dampfern auf dem Meere in Verbindung setzen.

Wie schon jetzt feststeht, wird einer der ältesten und bewährtesten deutschen Luftschiffführer, der Freund des verstorbenen Grafen Zeppelin, Oberingenieur Dr. Edener, die Führung des „Z. L. 3“ auf der Amerikafahrt übernehmen. Die Besatzung besteht zum größten Teil aus deutschen Mannschaften, die nach Lakehurst mitfahren und dort die amerikanische Besatzung in der ersten Zeit unterstützen sollen. Außerdem werden sich an Bord der amerikanische Major Kennedy und Major Pennoyer befinden; sie gehören zu der Baukommission, die seit Monaten in Friedrichshafen weilt und die Herstellung des Kreuzers überwacht. Insgesamt dürfte das Luftschiff auf der großen Fahrt rund 39 Personen tragen. Die 8000 Kilometer lange Reise geht von Friedrichshafen über Südfrankreich, die Azoren und die Bermudainseln, voraussichtlich zunächst nach New York. Das Luftschiff wird in den großen Hallen in Lakehurst untergebracht werden. Vor der Abfahrt nach Amerika wird der Luftsprecher noch eine Anzahl Probefahrten innerhalb Deutschlands machen.

Der geplante Flug hat übrigens ein diplomatisches Vorspiel gehabt. Schon im Frühjahr dieses Jahres war es beschlossene Sache, den Kreuzer auf dem Luftweg an seinen Bestimmungsort zu überführen. Mit Rücksicht auf meteorologische Verhältnisse wählte man die südliche Route und beabsichtigte von vornherein, französisches Gebiet zu überfliegen. Frankreich hat anfangs dagegen protestiert, daß ein in Deutschland erbauter Luftsprecher seine Grenzen überfliegen soll, und es hat erst langwieriger Ausständereinigung zwischen Washington und Paris bedurft, um bei den Franzosen die Überzeugung zu erwecken, daß mit dem Augenblick, in dem am Heck des Schiffes die Sterne und Streifen der Vereinigten Staaten wehen werden, das ganze Luftschiff als amerikanisches Eigentum zu betrachten ist.

B. M.

Nah und Fern.

Ein verwegener Raubüberfall hat sich in einer der beliebtesten Straßen des Berliner Bezirks ereignet. Eine Bande von sechs maskierten jungen Burschen erschien im Badezimmer einer Buntfabrik, in dem sich sechs Personen, darunter Ihnen die Inhaberin der Fabrik, befanden. Die Männer hielten die Überlebenden mit Revolvern in Schach, plünderten die Geldschränke und verschwanden mit einer Summe von mindestens 100 Millionen Mark.

Sogenanntes Feuer bei Berlin. Bei Hennigsdorf, auf der Straße Kremmen-Berlin, hat sich ein Eisenbahnunfall ereignet, bei dem drei Zugbeamte und acht Reisende mehr oder minder schwer verletzt wurden.

Über eine Million Mark unterschlagen. Bei einer Buntfabrik in Köln hat ein 19jähriger Buntbeamter Unterschlagungen begangen, die nach vorläufigen Schätzungen über eine Million Mark hinausgehen. Der Täter ist flüchtig.

Bergaufschluß an der Zugspitze. In die Höllentalklamm an der Zugspitze ist ein Berggrubenzieher niedergegangen und hat das Wasser des Hammerbaches zu einem kleinen See aufgestaut. Geländer und Wandsteine des Höllenthalweges sind stark beschädigt. Die Klamm ist nach wie vor gesperrt.

Plünderungen in Freiberg. In Freiberg t. S. durchliefen mehrere hundert Erwerbslose unter Absingen von Kleidern die als Bannkreis erklärten Straßen der Stadt. Es kam dann in einzelnen Lebensmittelgeschäften zu Plünderungen. Abteilungen der Reichswehr säuberten die Straßen. Verschiedene Verhaftungen wurden vorgenommen.

Opfer der Sturmflut. Wie von der holsteinischen Nordseeküste berichtet wird, wurden in den letzten Tagen an Deichen zwölf Personen als Leichen angeschwemmt; sind der letzten Sturmflut zum Opfer gefallen. Am Hörster Strand sind die Wandelbahnen und die großen Sandberge weggespült worden. Die Strandmauer hat den gewaltigen Anprall des Orkans standgehalten.

An unsere Postbezieher!

Unsere Postbezieher bitten wir ebenso herzlich wie dringend, die Nachzahlung für September für das „Wilsdruffer Tageblatt“ in Höhe von 9850000 Mark bzw. 9000000 Mark für diejenigen, die die 850000 Mark schon bezahlt haben, nunmehr sofort in unserer Geschäftsstelle zu bezahlen oder auf unser Postcheckkonto 2640 zu überweisen.

Verlag des „Wilsdruffer Tageblattes“.

Uns Stadt und Land.

Meldungen für Stadt und Land aus unserer Redaktion eingegangen.

Wilsdruff, am 1. Oktober 1923.

Im „Wilsdruffer Tageblatt“ wie in allen anderen der Veröffentlichung der behördlichen Anzeigen und Verordnungen dienenden Zeitungen im Freistaat Sachsen erscheinen die amtlichen Anzeigen von heute ab nicht mehr auf der ersten Zeitungsseite, sondern an der Spitze des allgemeinen Anzeigenhefts. Unsere Leser bitten wir, den behördlichen Veröffentlichungen wie auch den Anzeigen der Fabrikanten, Ladenbesitzer und auch den verschiedenen kleinen Anzeigen das größte Interesse entgegenzubringen.

Der Verlag.

— Voraussichtliche Witterung. Zunächst noch wolfig mit vorwiegend leichten, sonst nur örtlichen unbedeutenden Niederschlägen in Schauern; später zeitweise heiter, örtlich Morgennebel, abschneidende Winde aus westlichen Richtungen; nachts sehr kühl, tagsüber kühl bis gemäßigt.

— Landtagszusammentritt am 9. Oktober. Das Landtagssitzungsbeschloß in seiner Sitzung am Donnerstag, den Landtag auf Dienstag den 9. Oktober, nachmittags 1 Uhr einzuberufen. Auf der Tagesordnung sollen die bekannten politischen Anträge und Anfragen stehen. Wie lange die Tagung dauern wird, wird von den weiteren Beschlüssen des Vorstandes abhängen.

— Gebet hin und tut desgleichen! Gelegentlich der Messe eines Familienfestes sammelte der Bahnhof-Sämmrich Wilsdruff 103 Millionen Mark, die der Festvereinsvorsitzende einer in den bedürftigsten Verhältnissen lebenden Familie übermittelte konnte. — Wenn ab und zu einmal sich trost bei Schwere der Zeit eine frohe Stunde meldet, dann vergeht erst recht nicht die Not der anderen.

— Achtung Kriegsbeschädigte! Die Vorschüsse, welchen Kriegsbeschädigten und Kriegshinterbliebenen auf die vom Bezirksamt für Kriegsfürsorge (Amtshauptmannschaft Meißen) zu zahlende Zusagrente zur Beschaffung von Winterfutterkörben auf Antrag gewährt werden können, sind um das achtzehnfache erhöht worden. Die Anträge sind bis spätestens 5. Oktober bei den Ortsbehörden (Stadtrot, Gemeindevorstand) zu stellen.

— Postüberweisungsverkehr mit Postabzügen in der Schweiz. Die Nachrichtenstelle der Oberpostdirektion teilt mit: Der Postüberweisungsverkehr aus der Schweiz nach Deutschland wird vom 1. Oktober 1923 an eingestellt. Damit ruht der Postüberweisungsverkehr mit der Schweiz in beiden Richtungen.

— Angestelltenversicherung. Die Versicherungspflichtigengrenze in der Angestelltenversicherung ist mit Wirkung vom 1. September 1923 an auf 48 Milliarden Mark im unbefestigten Gebiet und auf 60 Milliarden im befestigten Gebiet, im Einbruchsgebiet und in dem Gebiet, in dem besondere Vorschriften für die Erwerbslosenfürsorge gelten, festgesetzt worden. Bei der Prüfung, ob diese Grenze überschritten ist, sind die Frauen- und Kinderzuschläge vom tatsächlichen Verdienst abzurechnen, hingegen rechnet sie mit bei der Feststellung, in welcher Gehaltsklasse Beitrag zu entrichten ist. Für die Zeit vom 1. September an beträgt der niedrigste Beitrag in Klasse 26 bei einem Monatsgehalt bis zu 36 Millionen Mark 1228000 Mark, der höchste Beitrag in Gehaltsklasse 44 bei einem Monatsgehalt von mehr als 400 000 000 Mark 1680000 Mark. Nur für Lehrlinge und Jugendliche gilt unter bestimmten Voraussetzungen noch die Klasse 24.

— Dresden. Der Anschlußstrichverkehr von Leitmeritz nach den Moldau- und Elbestationen bis Prag bezw. Novotrojisch, den die Sächsisch-Böhmishe Dampfschiffahrt verhüllt wurde, aufgenommen hatte, wird im Einvernehmen mit dem tschecho-slowakischen Schiffsamt mit dem 10. Oktober eingestellt. Annahme von Gütern nach den Schiffsstationen über Leitmeritz hinaus erfolgt seitens der Gesellschaft nur bis 6. Oktober. Auf der von der Gesellschaft betriebenen Schiffsstrecke zwischen Mühlberg und Leitmeritz wird neben dem Personentreffen der Frachtbeförderung, die schnell und zuverlässig erfolgt, die größte Aufmerksamkeit gewidmet. Die Frachthäfen sind niedriger, als die Eisenbahn.

— Dresden. Teilweise Schließung der Hotels. Der Verein der Hotelbesitzer von Dresden und Umgebung beschloß in seiner letzten Versammlung, aus wirtschaftlichen Gründen die Betriebe abwechselnd tageweise zu schließen.

— Dresden. Zur Behebung der dauernden Zahlungsmittelknappheit gibt die Stadt Dresden Gutscheine über 50 Millionen Mark und 500 Millionen Mark aus.

— Dresden. Die Kommandantur Dresden gibt folgendes bekannt: Aufgrund Verordnung des Befehlshabers des Wehrkreises IV vom 27. September 1923 § 6 hat die Kommandantur Dresden die Bannkreise um Rothenburg und um öffentliche Dienstgebäude festzulegen. Hierzu wird angeordnet: Außer dem bereits bestehenden befreiten Bannkreis im Stadtbinnen tritt als Bannkreis der Garnison Dresden hinz: 1. die gesamte Albertstadt; 2. in der Umgegend des Blodhauses: die Hauptstraße, Am Markt, die Friedrich-August-Brücke, die Große Meißner Straße und die Große Klosterstraße; 3. in der Umgegend der Nachrichtenstelle das Viertel, das begrenzt wird durch die Straßen: Immelmannstraße, Scharfenbergerstraße, Straße am Flugplatz, Cosanderstraße, diese Straßen einschließlich.

— Pirna. Am 1. Oktober vollendete einer der ältesten sächsischen Journalisten, Redakteur August Ludwig Portisch in Pirna, sein 75. Lebensjahr. An demselben Tage fand er sein 50jähriges Berufsjubiläum begehen.

— Meißen. Vor 44 Jahren trat Herr Direktor Ferdinand Schönfelder von der katholischen Schule in den Dienst der hiesigen katholischen Schulgemeinde. Mit Ablauf dieses Halbjahrs tritt er nach erfolgreicher Tätigkeit in den wohl verdienten Ruhestand. Daher fand am Donnerstag vormittag in der katholischen Schule seine feierliche Entlassung aus dem Schuldienste statt. — Vorigen Donnerstag erfolgte im blumengeschmückten Lehrerzimmer der Roten Schule die feierliche Verabschiedung Direktor Dr. Bargmanns vor der Lehrerkollegium, der 1. Volksschule und vor zahlreichen Vertretern der Schwesternschulen. Oberlehrer Schäffer hob als Sprecher der 1. Volksschule die besonderen Verdienste des Scheidenden am Lehrplan und praktisch-methodische Durchbildung der Schularbeit hervor, rühmte ihn als tüchtigen Lehrer, der sich unter Lehrern stets am wohlsinnigsten fühle, und wünschte ihm für seine neue Stellung rechte Predigt und reichen Erfolg. — Der Oberregierungsschreiber Schäffer ist in das Ministerium des Innern und der Oberregierungskreisamt Schönfelder von der Amtshauptmannschaft Werdau zur Amtshauptmannschaft Meißen versetzt worden.

— Rossen. Der „Rossener Anzeiger“, der erst fürlich sein 75jähriges Bestehen feierte, teilt in seiner Sonntagsnummer mit, daß er vom 1. Oktober ab nur noch dreimal in der Woche

Zeitung-Wochenpreise in:

Hamburg	65	Millionen Mark.
Berlin	50	"
Leipzig	40	"
Breslau	30	"
Dresden	22—26	"
Wotschappel	20	"
Roszwein	18	"
Radebeul	16	"
Werdau	15	"
Nossen	14	"
Schandau	12	"
Kötzschenbroda	11	"

Wilsdruffer Tageblatt nur 10 Mill. Mk.
und 600 000 Mark Zustellungsgebühr.