

## Gagesneigkeiten

Audreise des ersten preußischen Schulschiffes. Das erste preußische Schulschiff, nach dem pommerschen und dem Stettiner Wappen "Greif" genannt, ist dieser Tage von Geseleinde aus in See gegangen und hat die Fahrt nach Australien angetreten. Das Schiff ist von einer Stettiner Dampfergesellschaft zu dem Zwecke der Ausbildung eines guten Nachwuchses von tüchtigen Seeläufen für die deutsche Handelsmarine erworben worden, und hat 28 zur Ausbildung bestimmte Schiffsschüler an Bord.

**Preußisches Karnevalsvorbot.** In einer Verfügung an die Regierungspräsidenten und den Polizeipräsidenten von Berlin verweist der preußische Minister des Innern auf seinen Erlass vom 28. Oktober 1923, in dem ein Karnevalsvorbot für Preußen ausgeschrieben wurde. Die Bestimmungen dieses Erlasses werden für 1924 unverändert erneuert mit Rücksicht auf die wirtschaftliche und politische Lage. Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass die von geschlossenen Vereinen veranstalteten Karnevalssitzungen und die von geschlossenen Vereinen veranstalteten sogenannten Rosenmontage nicht unter das Vorbot fallen.

**Unregelmäßigkeiten auf einer Geldscheinvernichtungsstelle.** Wegen eines Diebstahls auf einer Berliner Geldscheinvernichtungsstelle der Reichseisenbahn (hier werden die ausgerissenen und aus dem Verkehr gezogenen Geldscheine unter Aufsicht von Überwachungsbeamten vernichtet), wurden in Berlin der Überwachungsbeamte Siemeyer und ein Viehhändler Gonzalez verhaftet. Siemeyer soll drei Geldscheinpaare, die zusammen für 20 Milliarden Zwanzigtausend Mark enthielten, gestohlen haben, um sie mit Ganzwindis Hilfe wieder in den Verkehr zu bringen.

**Der Orkan an der Nord- und Westküste Norwegens** hat weit größeren Schaden angerichtet, als aus den ersten Meldungen ersichtlich war. Eine Flutwelle wälzte in mehreren Dörfern eine große Anzahl von Häusern weg; andere wurden schwer beschädigt. Die Verbindung mit den am schwersten betroffenen Gebieten ist unterbrochen.

**Wenn das Kind in den Brunnens gefallen ist.** Der französische Marine-Minister hat nach Kenntnisnahme des Berichts der Kommission, die mit der Untersuchung des Unterganges des Lufschiffes "Dixmuiden" beauftragt war, beschlossen, eine aus höheren Offizieren der Armee und der Marine zusammengesetzte Oberkommission zu ernennen. Die Oberkommission soll untersuchen, ob die Schuld an dem Untergang nicht an mehreren Stellen, auf die sich die bisherige Untersuchung noch nicht erstreckt habe, zu suchen sei. — Diese akademischen Erörterungen dürfen auch nicht einen einzigen Mann von der untergegangenen Besatzung der "Dixmuiden" ins Leben zurückrufen.

**Hebung der bei Scapa-Flow versunkenen deutschen Flotte?** Vor etwa fünf Jahren wurde, wie erinnerlich, bei Scapa-Flow die dorthin geführte deutsche Flotte von dem deutschen Besitzer verloren. Es waren die Schlachtkreuzer "Derfflinger", "Moltke", "Seydlitz", "Hindenburg" und "von der Tann", einige Kreuzer und etwa 15 Zerstörer. Diese Schiffe sollen jetzt geborgen werden. Die zwischen einer deutschen Vergnügungsgeellschaft und der englischen Admiralschaft geschlossenen Verhandlungen sollen zum Abschluss gelangt sein (von englischer Seite wurde das vor kurzem noch bestritten). Der Gesellschaft wird die Hebung gegen Abtragung des größten der Schlachtkreuzer, das zu Mandatserwerb der englischen Flotte dienen soll, übertragen; die Überreste der anderen Schiffe können, soweit möglich, von der Gesellschaft verwertet werden.

**München.** Der Ministerrat hat sich entsprechend dem Landtagsschluß über Verringerung der Zahl der Ministerien dahin entschieden, die nach der Revolution neu geschaffenen Ministerien für Soziales, Landwirtschaft und Handel aufzugeben.

**Übernahmen der Firma Stünnes.** Die Firma Hugo Stünnes und ein Privatmann aus Hannover haben, wie verlautet, in letzter Zeit mit Land- und Grundbesitzern im südlichen Teil des Kreises Burgdorf (Prov. Hannover) Vereinbarungen abgeschlossen, die der Firma das Bohren nach Öl an zahlreichen Plätzen sichern. Es handelt sich um ziemlich kleine Gruben in den Gemeinden Schneidemühl, Neuhof,

Umheim, Gretenberg, Evern, Groß- und Kleinlobke. In Gretenberg ist schon vor längerer Zeit Öl entdeckt worden.

**Der Tod im Eise der Ostsee.** Wie aus Stralsund gemeldet wird, wurde von Fischer aus dem Eise in der Nähe des Parower Hafens der Beamte Jäkel aus Stettin erstickt aufgefunden. Jäkel muß sich auf dem Sund nachts verirrt haben und hat sich wohl niedergelegt. Die abgeschnallten Schlittschuhe lagen noch neben ihm. Man vermutet, daß drei Freiwillige Studenten in ähnlichen Schicksalen erstickt habe. Die Studenten waren am Sonntag vormittag auf Schlittschuhren aufgebrochen, um über das Eis nach Rügen zu laufen. Hier sind sie nicht angekommen, und es fehlt auch sonst jede Nachricht von ihnen.

**"Der Herzog von Tervuren."** Ein früherer Major aus Dessau machte in Berlin die Bekanntschaft eines etwa 25jährigen Ausländer, der ihm als "Herzog von Tervuren" vorgestellt wurde. Der Herzog zähmte sich seiner Beziehungen zur Kontrollkommission und gab an, daß er ein unehelicher Sohn des Königs Leopold von Belgien und der Baronin Bouhan sei. Schließlich entzog er sich aber als ein falscher Hochstapler und Betrüger; er heißt Otto Stephan, ist italienischer Herkunft und hat seinerzeit als angeblich unehelicher Sohn des Belgierkönigs in Konstantinopel dem türkischen Sultan persönlich die Tapferkeitsmedaille überreicht. Stephan wurde in einem besseren Hotel aus dem Bett herausverbastet.

**Familientragödie.** Auf furchtbare Art aus dem Leben geschieden ist in Witten in der Lüneburger Heide die Frau eines Heizers mit ihren vier Kindern. Als der Mann vom Dienst nach Hause kam, fand er alle fünf Personen im Schlafzimmer erbäumt vor. Die dreijährige Tochter gab noch schwache Lebenszeichen von sich und kann vielleicht gerettet werden.

**Attentat auf einen Personenzug.** Zwischen Düsseldorf-Herdekind und Düsseldorf-Hauptbahnhof wurde auf einen Personenzug geschossen. Ein Fenster eines Wagons zweiter Klasse wurde zertrümmert. Reisende wurden nicht getroffen.

**Influenzaepidemie in London.** In London ist eine Influenzaepidemie ausgebrochen, die sich mit großer Schnelligkeit verbreite. In den westlichen Stadtteilen sind zahlreiche Häuser infiziert, während die östlichen Viertel bis jetzt so gut wie verschont blieben. Die Erkrankung beginnt mit starkem Fieber, nimmt aber im allgemeinen einen nicht lebensgefährlichen Verlauf.

## Verkehrswesen

### Verteuerung der Bahntickets.

Ab 1. März?

Es scheint, als wenn die Überwindung der Inflationsepisode keinen Einfluss aussüben sollte auf die bei der Reichseisenbahn in hervorragendem Maße eingetretene Gesiegtheit, Bevölkerung und Verkehr durch andauernde Änderungen der Tarife in Unruhe und Verwirrung zu versetzen. Während alle Welt den Abbau der Preise zur Erfüllung unseres Wirtschaftslebens für notwendig hält, kommen aufs neue Nachrichten von dem gerade umgelebten Versfahren bei den Eisenbahnen. Feststehen — zum zweitwöchentlichen Male! — die Personentarife wieder erhöht werden.

Am 1. März sollen die Personentarife in der dritten und vierten Klasse um etwa 50 % gestiegen werden. Ganz sieht noch kein bestimmter amtlicher Beschluss vor, aber die Bestrebungen zur Erhöhung seien im vollen Gange und auch notwendig, da der tägliche Gehaltbetrag bis zu 500 000 Goldmark betrage.

Die Begründung für die Schraubung lautet recht merkwürdig. Wurden ständige Fahrpreise in der dritten und vierten Klasse zurzeit auf Friedenszeit, aber alle anderen Dinge in Deutschland — außer den erniedrigten Einkommen der Beamten und Besoldeten — seien teurer als zur Friedenszeit, also müsse die Bahn folgen. Humal sie unter den Vergnügungen starren little, die sie aus wohlfahrt- und kulturellen Gründen gewöhnen müsse. Nach der Aussöhnung zuständiger Stellen führen annähernd 45 % aller Reisenden mit irgendeiner Ermäßigung

reisenden dritter und vierte Klasse dafür bezahlen.

Das bringt alles wenig überzeugend, wenn man bedenkt, daß auch in der Vorkriegszeit Ermäßigungen dieser Art bestanden, wenn ferner in Erwägung gezogen wird, daß die kostspieligen Klassen 1 und 2 noch immer fortgeführt werden. Die zweite Klasse bringt nur 17, die erste Klasse sogar nur 325 %, während die vierte Klasse 40 %. Die dritte Klasse 39 % oder Einnahmen ergeben. Jeder Mensch weiß, daß die Leistungen der Bahn enorm abgenommen haben, und bei einem Vergleich mit 1914 läßt sich abschneiden. Überfüllung, Unbequemlichkeit, Zeitverlust sind Regel geworden. Es ist kaum anzunehmen, daß diese mechanisch erfolgenden, vermeintlich fiskalischen Interessen dienenden Preiserhöhungen den Auf der Eisenbahn als beste Vermittler des Verkehrs und Dienstes der nationalen Wohlfahrt wieder herstellen werden.

### Fahrplanänderungen.

Dresden, 1. Februar.

Vom 4. Februar ab treten folgende Fahrplanänderungen ein: Der jetzt mittags 12.10 von Königsbrück nach Dresden verkehrende Personenzug 2736 wird später gelegt und verkehrt wie folgt: Ab Königsbrück nachm. 12.55, ab Ottendorf-Mühla 1.19, ab Lausa 1.41, in Dresden-R. 2.07, in Dresden-Hbf. 2.18. — Ab d. Abendzüge zwischen Dresden und Meißen verkehren später. Zug 1656 (jetzt 10.33 ab Dresden-Hbf.) wird erst 10.55 in Dresden-Hbf., 11.08 in Dresden-R. abgezogen und erreicht Meißen 11.57. Der in Radebeul anschließende Schmalspurzug nach Rodewitz geht dann erst 11.38 in Radebeul ab und erreicht Radeburg nachts 12.28. — In der umgekehrten Richtung fährt der Zug 1657 (statt 12.00) erst 12.10 nachs in Meißen ab und erreicht Dresden-Hbf. 1.09.

### Auf der Linie Glauchau-Großbothen

tritt am 4. Februar ein neuer Fahrplan in Kraft. Er wird durch Schalteinstellung auf den Stationen und außerdem durch Tafelblatt zum Aushangsfahrplan bekanntgegeben.

### Vorsicht bei Reisen nach Lettland.

In letzter Zeit haben sich die Fälle gehäuft, daß deutsche Reichsangehörige ohne die Einreiseerlaubnis der lettändischen Behörden zu besetzen, nach Lettland gekommen sind. In der Regel handelt es sich um mittellose Personen. Die lettändischen Behörden haben in den letzten Monaten eine ganze Anzahl solcher deutscher Reichsangehörigen wegen unbefugter Grenzüberschreitung mit Arrest und Ausweisung bestraft. Den amtlichen deutschen Vertretungen im Auslande ist es nicht möglich, solche Personen losenlos heimzusuchen. Andererseits bietet sich in Lettland für lebensbedrohliche Reichsangehörige zurzeit nicht die geringste Aussicht, Arbeit und Aufenthaltsrecht zu erhalten. Es muß daher vor unberechtigten und zwecklosen Reisen nach Lettland dringend gewarnt werden.

## Turnen, Sport und Spiel

**Mittelalte-Turngau, Bezirk Freital.** Die Bezirksturnstunde besuchten 42 Turner. Nach einigen Übungen wurde durch einen Warmmacher für rechte Erwärmung der Glieder gesorgt. Auch die folgenden Hantelübungen trugen dazu bei, das Blut in Wallung zu bringen. An Rad-, Barten, Bod., Pferd und Ringen folgte eine stötige Algenturnstunde, das Anstrengungen für den heimischen Turnbetrieb gab. Der Bezirkssportwart versuchte durch vorbereitende Übungen für Diskus- und Speerwurf Anleitung zu geben, die geeignet seien, in den Vereinen für die vollständige Übungen zu werden. Ein Turnen um Rad und Barren in drei Stufen sollte zeigen, wie eine größere Menge im Gemeinturnen beschäftigt werden kann. Ein leider recht schwaches Spiel bildete den Schluss. In der anschließenden Bezirkssversammlung, zu der die Vorsitzenden und Turnwarte der Bezirkvereine geladen und zahlreich erschienen waren, wurden die Berichte entgegengenommen und den Bezirkbeamten für ihre erprobte Tätigkeit gedankt. Die Neuwahl eines Amtes ergab die bisherige Bezeichnung; so wird Herr Georg Lorenz-Dresden-Löbau weiter Bezirkssportwart, Otto-Niedrigsdorf Bezirksturnwart bleiben. Ab 10. Februar ist für 8 bis 10 Sonntage ein Lehrgang zur Ausbildung von Vorturnern vorgesehen.

**Ich schreibe Dir —** Geschäftssorgen sind's, die ihn krank machen. Er liegt in hohem Fieber. Ich habe noch in der Nacht Sanitätsrat Stredler holen lassen.

**Was liegt er?**

**Nervöser Zusammenbruch.** Sorgen seit längerer Zeit und jetzt eine Katastrophe — o! Verdort, es ist so furchtbar traurig — mein guter Papa — o! Vielleicht hört Du heute schon in der Stadt von der Sache — Das kann ich hier nicht sagen, ich schreibe Dir —

**Können wir uns nicht sehen, sprechen?**

**Nein, ich darf Papa nicht verlassen.** Stredler hat es mir zur Pflicht gemacht. Ich darf ihn nicht allein lassen.

**Ich schreibe Dir —**

**Armes, armes Lieb!** Wenn ich Dir helfen kann, legend wie helfen kann, rufe mich —

**Ja, Herbert — und nun Schluss,** das Mädchen meldet, Papa verlangt nach mir —

**Schluss! —!**

**Alara hängt das Hörchen an und folgte dem Mädchen nach des Vaters Zimmer.**

**Bist Du da, Kind?** fragte eine milde Stimme aus einer Ecke des verdunkelten Raumes.

**Ja, Papa.** Du hast ein Stündchen geschlafen. Gott ich

**Nicht machen — ?**

**Sie stand an dem breiten Fenster, die Augenbrauen eines alten Kriegerhutes in der Hand.** —

**Ich weiß nicht — —**

**Sie zog auf.** Da, als das grelle Licht der Wintersonne von Schneeflächen reflektiert, hereindrang, seufzte der Aran auf.

**Nein — nein, Kind. Es schmerzt — —**

**Sie löschte den Vorhang wieder und sah sich ans Bett.** —

**Ist Dir etwas besser nach dem Schafe, Papa?**

**Pesser? — Ich kann wieder denken, aber wenn ich denke, ist mir auch mein Unwillkürlich um so klarer —**

**Mein lieber, armer Papa!**

**Die heiße Hand, welche Alara in der ihren hielt, und —**

**„Ach — ja. Wir werden bald ganz arm sein. Gern; wie weiß Du's tragen!“**

**Um Gottes Willen, Papa, rege Dich nicht auf.**

**Was hilft, ruhig sein wollen, wenn man nicht kann.**

(Fortsetzung folgt.)

## Ein Schritt ins Unrecht.

Amerikan-Copyright 1920 by Lit. Bur. M. Linke, Dresden-21  
Kriminal-Roman von Arthur Windfuhr-Tannenberg.

Sie schlug die Augen nicht nieder, sie bebte nicht in lebhafter Schrecke. Sie sah ihn fest an und sagte:

**Die Rede sei: Ja — ja!**

Da trat er ganz in die Palmenlaube, legte die Arme um ihre Schultern, zog sie sanft zu sich empor und flüsterte:

**„Alara, ich danke dir. Ein Leben lang will ich dir danken.“**

Er preßte seine Lippen an die ihren, lange, innig. Sie waren einig. In so wenigen Worten, aber dafür auch un trennbar einig.

**Nun sahen sie nebeneinander.**

**Wenige Minuten des Glücks, des ersten jungen Glücks wollen wir uns gönnen, nicht wahr, mein Lieb — ?**

Sie lehnte den Kopf an seine Schulter:

**„Wie gern, wie freudig — !“**

Und jetzt gab's nur dann und wann ein Wort, einen Handdruck, einen Kuss.

Die beiden Menschen ohne Falsch und Hehl überstrichen sich dem Augenblick, der der vertrauensseligste jedes Menschenlebens ist.

Bon fernher sang die Melodie eines Wiener Walzers, das Graülein des Tanzes brachte wie leises Meerstrauschen, — hier war's einsam und schön.

Sie merkten nicht, daß durch die andere Tür des Wintergartens, die auf die Vorhalle mündete, eine leichtfüßige Gestalt huskte, mit unhörbaren Schritten durch die Ranken und Büsche schlüpfte. Vorstopp, ortskundig. Das weiße braune Auge in zornigem Flackern durch die Augenbraue.

Erika von Lenheim hatte die Liebenden mit den Augen verfolgt, als sie den Saal verließen. Von Lucius wußte Erika nichts. Ihr lustvolles Gesicht hatte sie kein Wort beachtet. Als die anderen die Pointe befuhlen, war Erika mit erstauntem Lächeln von ihnen umringt, ohne wirkliches Begeistersein hatte sie ein „Sehr hübsch!“ gesprochen und war dann im Gewoge der Gäste untergetaucht.

Durch mehrere Räume eilte sie, die Rocktasche durch den Gang, und lauschte nun in brennender Eiferfucht dem Glücksgetändel derer, die sie gesucht hatte.

Alara erhob sich.

„Ich muß fort. Papa drängt, er sieht leidend aus. Wir werden möglichst den Wagen bestellen. Hoffentlich ist ihm morgen besser — .“

Er hielt sie umschlungen.

„Du läßt es mich wissen. Nummer 1467.“

„Ja — .“

„Dann komme ich — .“

„Herbert!“

„Mein Lieb!“

Ein Kuss noch, dann war sie fort.

Er sah ihr nach, glücklich, beruhigt von der Gabe dieser Stunde. Eine Verlobung auf dem Ball, und doch wie anders wog sie, als sonst eine dergleichen! Was hier sich verbunden hatte, war unauflöslich verbunden. So wußte, so fühlte er es.

Nach einer Weile kehrte auch er in den Saal zurück.

In einen der Korbsessel des Wintergartens aber war Alara gesunken. Ihre Augen glühten und ihre Hände ballten sich