

Wilsdruffer Tageblatt

Nationale Tageszeitung für die Landwirtschaft,



für Bürgertum, Beamte, Angestellte u. Arbeiter.

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint täglich nachm. 6 Uhr für den folgenden Tag. Bezugspreis: Bei Abholung in der Geschäftsstelle und den Ausgabestellen 2 Mk. im Monat, bei Zustellung durch die Boten 2,30 Mk., bei Vorbestellung 3 Mk. jährlich. Einzelhefte 10 Pf. Wochensatz 60 Pf. Wochensatz für Wilsdruff u. Umgegend 40 Pf. Wochensatz für die nächsten 10 Meilen 50 Pf. Wochensatz für die nächsten 20 Meilen 60 Pf. Wochensatz für die nächsten 30 Meilen 70 Pf. Wochensatz für die nächsten 40 Meilen 80 Pf. Wochensatz für die nächsten 50 Meilen 90 Pf. Wochensatz für die nächsten 60 Meilen 1,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 70 Meilen 1,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 80 Meilen 1,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 90 Meilen 1,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 100 Meilen 1,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 110 Meilen 1,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 120 Meilen 1,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 130 Meilen 1,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 140 Meilen 1,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 150 Meilen 1,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 160 Meilen 2,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 170 Meilen 2,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 180 Meilen 2,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 190 Meilen 2,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 200 Meilen 2,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 210 Meilen 2,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 220 Meilen 2,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 230 Meilen 2,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 240 Meilen 2,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 250 Meilen 2,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 260 Meilen 3,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 270 Meilen 3,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 280 Meilen 3,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 290 Meilen 3,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 300 Meilen 3,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 310 Meilen 3,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 320 Meilen 3,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 330 Meilen 3,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 340 Meilen 3,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 350 Meilen 3,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 360 Meilen 4,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 370 Meilen 4,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 380 Meilen 4,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 390 Meilen 4,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 400 Meilen 4,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 410 Meilen 4,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 420 Meilen 4,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 430 Meilen 4,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 440 Meilen 4,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 450 Meilen 4,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 460 Meilen 5,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 470 Meilen 5,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 480 Meilen 5,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 490 Meilen 5,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 500 Meilen 5,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 510 Meilen 5,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 520 Meilen 5,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 530 Meilen 5,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 540 Meilen 5,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 550 Meilen 5,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 560 Meilen 6,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 570 Meilen 6,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 580 Meilen 6,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 590 Meilen 6,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 600 Meilen 6,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 610 Meilen 6,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 620 Meilen 6,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 630 Meilen 6,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 640 Meilen 6,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 650 Meilen 6,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 660 Meilen 7,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 670 Meilen 7,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 680 Meilen 7,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 690 Meilen 7,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 700 Meilen 7,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 710 Meilen 7,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 720 Meilen 7,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 730 Meilen 7,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 740 Meilen 7,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 750 Meilen 7,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 760 Meilen 8,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 770 Meilen 8,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 780 Meilen 8,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 790 Meilen 8,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 800 Meilen 8,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 810 Meilen 8,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 820 Meilen 8,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 830 Meilen 8,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 840 Meilen 8,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 850 Meilen 8,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 860 Meilen 9,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 870 Meilen 9,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 880 Meilen 9,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 890 Meilen 9,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 900 Meilen 9,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 910 Meilen 9,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 920 Meilen 9,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 930 Meilen 9,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 940 Meilen 9,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 950 Meilen 9,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 960 Meilen 10,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 970 Meilen 10,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 980 Meilen 10,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 990 Meilen 10,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 1000 Meilen 10,40 Mk.

Wochensatz für die nächsten 10 Meilen 50 Pf. Wochensatz für die nächsten 20 Meilen 60 Pf. Wochensatz für die nächsten 30 Meilen 70 Pf. Wochensatz für die nächsten 40 Meilen 80 Pf. Wochensatz für die nächsten 50 Meilen 90 Pf. Wochensatz für die nächsten 60 Meilen 1,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 70 Meilen 1,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 80 Meilen 1,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 90 Meilen 1,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 100 Meilen 1,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 110 Meilen 1,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 120 Meilen 1,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 130 Meilen 1,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 140 Meilen 1,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 150 Meilen 1,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 160 Meilen 2,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 170 Meilen 2,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 180 Meilen 2,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 190 Meilen 2,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 200 Meilen 2,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 210 Meilen 2,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 220 Meilen 2,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 230 Meilen 2,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 240 Meilen 2,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 250 Meilen 2,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 260 Meilen 3,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 270 Meilen 3,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 280 Meilen 3,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 290 Meilen 3,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 300 Meilen 3,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 310 Meilen 3,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 320 Meilen 3,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 330 Meilen 3,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 340 Meilen 3,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 350 Meilen 3,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 360 Meilen 4,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 370 Meilen 4,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 380 Meilen 4,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 390 Meilen 4,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 400 Meilen 4,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 410 Meilen 4,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 420 Meilen 4,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 430 Meilen 4,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 440 Meilen 4,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 450 Meilen 4,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 460 Meilen 5,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 470 Meilen 5,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 480 Meilen 5,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 490 Meilen 5,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 500 Meilen 5,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 510 Meilen 5,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 520 Meilen 5,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 530 Meilen 5,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 540 Meilen 5,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 550 Meilen 5,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 560 Meilen 6,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 570 Meilen 6,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 580 Meilen 6,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 590 Meilen 6,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 600 Meilen 6,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 610 Meilen 6,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 620 Meilen 6,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 630 Meilen 6,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 640 Meilen 6,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 650 Meilen 6,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 660 Meilen 7,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 670 Meilen 7,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 680 Meilen 7,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 690 Meilen 7,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 700 Meilen 7,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 710 Meilen 7,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 720 Meilen 7,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 730 Meilen 7,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 740 Meilen 7,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 750 Meilen 7,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 760 Meilen 8,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 770 Meilen 8,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 780 Meilen 8,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 790 Meilen 8,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 800 Meilen 8,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 810 Meilen 8,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 820 Meilen 8,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 830 Meilen 8,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 840 Meilen 8,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 850 Meilen 8,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 860 Meilen 9,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 870 Meilen 9,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 880 Meilen 9,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 890 Meilen 9,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 900 Meilen 9,40 Mk. Wochensatz für die nächsten 910 Meilen 9,50 Mk. Wochensatz für die nächsten 920 Meilen 9,60 Mk. Wochensatz für die nächsten 930 Meilen 9,70 Mk. Wochensatz für die nächsten 940 Meilen 9,80 Mk. Wochensatz für die nächsten 950 Meilen 9,90 Mk. Wochensatz für die nächsten 960 Meilen 10,00 Mk. Wochensatz für die nächsten 970 Meilen 10,10 Mk. Wochensatz für die nächsten 980 Meilen 10,20 Mk. Wochensatz für die nächsten 990 Meilen 10,30 Mk. Wochensatz für die nächsten 1000 Meilen 10,40 Mk.

Nr. 62. — 84. Jahrgang. Telegr.-Adr.: „Amtsblatt“ Wilsdruff-Dresden Postfach: Dresden 2640 Sonnabend, 14 März 1925

Genfer Beratungen.

Es gibt wohl kaum noch einen Sterblichen, der sich in den Irrungen und Wirrungen der Genfer Völkerbundsberatungen zurechtfindet. Die Fäden laufen verärgert durcheinander, zerreißen, werden neu geknüpft, werden mit anderen verbunden, daß wohl selbst die Mitglieder des Völkerbundsrats nicht mehr wissen, woran sie eigentlich sind. Denn die Fäden werden ja nicht nur geknüpft, verwirrt und zerissen in Genf, sondern vor allen Dingen in London und Paris.

Es ist immer wieder der wirre Komplex des Sicherheitsproblems, von dem ausgegangen werden muß, will man das verstehen, was zurzeit oder vielmehr seit Monaten in Genf vor sich geht. Der Ausgangspunkt ist die Septembertagung der Völkerbundsversammlung, auf der bekanntlich Herriot und Macdonald ihre großen Reden gehalten haben und damit eine Lösung des Abrüstungs- und Sicherheitsproblems einzuleiten schienen. Entsprechende Kommissionen wurden eingesetzt, aber gleich von vornherein auch eine dafür, wie man die Militärkontrollen in den ehemaligen vier Mittelmächten Deutschland, Österreich, Ungarn und Bulgarien gestalten sollte. Also von vornherein war die Sonderbehandlung dieser vier Mächte ins Auge gefaßt, und zwar nur nach der Verpflichtungs-, aber nicht nach der Verantwortungs- und Sicherheitsprobleme einzuleiten schienen. Entsprechende Kommissionen wurden eingesetzt, aber gleich von vornherein auch eine dafür, wie man die Militärkontrollen in den ehemaligen vier Mittelmächten Deutschland, Österreich, Ungarn und Bulgarien gestalten sollte. Also von vornherein war die Sonderbehandlung dieser vier Mächte ins Auge gefaßt, und zwar nur nach der Verpflichtungs-, aber nicht nach der Verantwortungs- und Sicherheitsprobleme einzuleiten schienen.

Eine neue Verwicklung trat zunächst dadurch ein, daß die neue englische konservative Regierung auf diesen Sicherheitsentwurf überhaupt nicht mehr zurückkam, es der Partei Macdonalds im Unterhaus auch nicht gelang, irgendeine präzise Stellungnahme des Kabinetts Baldwin zu dem Genfer Entwurf zu erzwingen. Die zweite Schwierigkeit zeigte sich darin, daß Deutschland erklarte, es könne in den Völkerbund nicht eintreten, wenn uns gegenüber als einer völligen entwaffneten Macht die Verpflichtungen dieses Sicherheitsabkommens nicht abgeändert bzw. überhaupt unserer tatsächlichen militärischen Lage entsprechend aufgehoben würden. Eine veraltete Forderung Deutschlands ergab sich eben ohne weiteres aus der Unmöglichkeit, uns vor dem Angriff der kleinsteuropäischen Macht zu schützen.

Kun kommt das Dritte, das Merkwürdigste: Auch Frankreich hat nach einem Ministerrat, der sogar unter dem Vorsitz des Präsidenten Doumergue tagte, erklärt, daß Frankreich an den Grundgedanken jenes Genfer Protokolls zwar festhalte, aber gegen die eventuelle Ersetzung des Protokolls durch andere Garantiemöglichkeiten nichts einzuwenden habe. Eine Erklärung, die Herriot übrigens den französischen Pressevertretern gegenüber in einer Unterredung bekräftigt hat.

Damit ist also die ganze Arbeit in Genf in die Luft gesprengt und Frankreich hat in der Frage des Sicherheitsabkommens praktisch freie Hand, — was der Zweck der ganzen Abung ist. Diesem Problem gegenüber und ebenso dem zweiten, uns noch viel mehr berührenden, nämlich der Militärkontrolle des Völkerbundes in Deutschland, ist die Bereitwilligkeit, uns im Völkerbundsrat einen Sitz zuzugestehen, von nicht gerade sehr erheblicher Bedeutung. Wenn der Völkerbund an seiner bisherigen Politik gegenüber Deutschland festhält, so dürfte es sich für uns erübrigen, in Genf eine Figurantenrolle zu spielen.

Wiel wichtiger ist die Tatsache, daß der Völkerbundsrat die Regelung der vom Völkerbund auszuübenden Militärkontrolle in der entmilitarisierten Rheinzone überhaupt auf die nächste Ratstagung im Juni verschoben will. Das läßt nämlich allerhand Rückschlüsse zu. Zunächst den einen, daß sich dieser Völkerbundsrat, dessen oberste Bestimmung es ist, Hüter und Bewahrer der Bestimmungen des Versailler Vertrages zu sein, nunmehr entschlossen hat, den schweren Vertragsbruch der Entente, wie er in der Nichträumung der Aöliner Zone zum Ausdruck kommt, stillschweigend zu billigen. Bekanntlich überträgt der Versailler Vertrag die Fortsetzung der Militärkontrolle in Deutschland nach ihrer Beendigung durch die Entente sofort dem Völkerbund selbst; dieser hält es nicht für notwendig, sein Recht geltend zu machen. Vielmehr läßt der Beschluß des Völkerbundsrats, die Formen seiner Militärkontrolle erst im Juni zu beraten, ohne weiteres darauf schließen, daß man in Genf damit rechnet, die neue Militärkontrolle der Entente werde frühestens nach diesem Termin beendet sein. Nach liegt nicht einmal der Bericht der ententistischen Militärkontrollkommission endgültig vor, obwohl man ja mit dem Inhalt dieses Berichts vor zwei Monaten die Nichträumung der Kölner Zone zu „begründen“ versucht hat.

Eine vorläufig noch unbefestigte Nachricht will wissen, daß der englische Außenminister Chamberlain in einer geheimen Sitzung des Völkerbundsrats verlangt hat, daß Deutschland um bedingungslose Zulassung nachsuchen müsse, wenn es in den Völkerbund einzutreten wüßte. Damit wäre eine Entscheidung Englands, die es bisher immer sorgfältig vermieden hat, auf die deutsche Note vom 7. Januar 1925 gefallen, in der wir unsere Bedenken gegen einen bedingungslosen Eintritt Deutschlands geltend machten und die nur bei Frankreich auf schärfsten Wider-

Die bürgerliche Einheitskandidatur gescheitert. Kandidaturen Jarres, Marx und Hellpach.

Eigener Fernsprechdienst des „Wilsdruffer Tageblattes“.
Berlin, 13. März. Die Verhandlungen über die Aufstellung einer bürgerlichen Sammellandidatur Geßler sind endgültig gescheitert. Der Loebell-Ausschuss hat gestern abend endgültig beschlossen, an der Kandidatur Jarres festzuhalten. Daraufhin hat das Zentrum in seinem Reichsparteiausschuss beschlossen, Marx vom Zentrum aus für die Präsidentschaft zu präsentieren.

Jarres hat endgültig angenommen. — Auch die Wirtschaftspartei für Jarres. — Eine Erklärung des Loebell-Ausschusses.

Eigener Fernsprechdienst des „Wilsdruffer Tageblattes“.
Berlin, 13. März. Vom Loebell-Ausschuss wird der II. folgende Erklärung übermittelt: Der unter dem Vorsitz des Staatsministers von Loebell beratende Ausschuss für die Reichspräsidentenwahl hat gestern abend nochmals mit Vertretern des Zentrums und der deutschdemokratischen Partei über eine gemeinsame Kandidatur aller bürgerlichen Parteien und Organisationen verhandelt. Von der Zentrumspartei war für diese Sitzung eine bestimmte Erklärung über die Teilnahme an einer gemeinsamen bürgerlichen Kandidatur in Aussicht gestellt. Diese Erklärung wurde auch in dieser Sitzung nicht abgegeben, obwohl die Verhandlungen des Ausschusses bereits viermal vertagt waren und zwar lediglich, um dem Zentrum Zeit für seine Entscheidung zu lassen. Durch die Verzögerung der Verhandlungen wurden sachliche Schwierigkeiten, die inzwischen für eine gemeinsame Kandidatur Geßler in breiten Kreisen mehrerer bürgerlichen Parteien aufgelaucht waren, verstärkt. Der Ausschuss hat dann, nachdem die Vertreter des Zentrums und der deutschdemokratischen Partei auf die weitere Teilnahme an den Beratungen verzichtet hatten, an der schon am Sonnabend endgültig beschlossenen Kandidatur Jarres festgehalten. Oberbürgermeister Dr. Jarres hat die Kandidatur endgültig angenommen. Auch die Vertreter der Wirtschaftspartei haben sich ausdrücklich in den weiteren Verhandlungen dieser Kandidatur angeschlossen. Die Bayerische Volkspartei, dessen Vertreter wegen einer dringenden Reise nach München am Abschluß der Verhandlungen nicht mehr teilnehmen konnte, wird umgehend um Stellungnahme erjucht werden. Die in Betracht kommenden bürgerlichen Organisationen unterstützen gleichzeitig die Kandidatur Jarres.

Spruch stieß. Diese englische Stellungnahme würde dann wohl auf eine Geneigtheit Deutschlands, einzutreten in diesen Völkerbund, außerordentlich abkühlend wirken, um so mehr, als die ganze französische Politik dahin geht, das Sicherheitsproblem fern von Genf in den Verhandlungen der Rabinette zu lösen. Wohl, um in Genf mitzumachen, dürfen wir auf die Geltendmachung unserer Lebensinteressen nicht verzichten.

Chamberlain gegen das Genfer Protokoll.

Genf, 12. März.
Der englische Außenminister Chamberlain hielt in der heutigen Sitzung des Völkerbundsrats seine mit großer Spannung erwartete Rede, deren Inhalt allerdings keine Überraschung brachte. Denn aus Zeitungsmeldungen war schon vorher bekanntgeworden, daß England dem sogenannten Genfer Sicherheitsprotokoll, das den Ausbruch von Kriegen durch besondere Bestimmungen verhindern soll, nicht seine Zustimmung geben könne. Diesen Standpunkt vertrat Chamberlain auch in seiner heutigen Rede. Chamberlain begründete diese Stellungnahme mit der Haltung der Dominions, die sich der Ratifizierung des Genfer Protokolls widersetzen würden. Das Protokoll in seiner gegenwärtigen Form biete unüberwindliche Schwierigkeiten. Er ließ allerdings die Möglichkeit einer neuen Prüfung des Protokolls durch die nächste Vollversammlung offen und empfahl mit Nachdruck besondere Garantieverträge zwischen denjenigen Staaten, die aufeinander angewiesen sind.

Schiedsgericht im Eisenbahnerstreik

Die Einigungsverhandlungen gescheitert.
Berlin, 12. März.
Im Reichsarbeitsministerium haben heute zwischen der Hauptbahnverwaltung der Reichsbahn und den Tariforganisationen der Eisenbahner Einigungsverhandlungen stattgefunden. Die Verhandlungen haben jedoch zu keinem Ergebnis geführt. Der Reichs-

Hellpach demokratischer Präsidentschaftskandidat.

Berlin, 13. März. Der Vorstand und der Parteiausschuss der deutschdemokratischen Partei beschloß einstimmig, den badischen Staatspräsidenten Professor Dr. Hellpach zum demokratischen Kandidaten für die Präsidentschaftswahl zu proklamieren. Der Beschluß wurde vom Parteivorstand und Parteiausschuss mit großem Beifall aufgenommen.

Die französische Presse zur Rede Chamberlains.

Paris, 13. März. Zur Rede Chamberlains in Genf schreibt der Temps: Die Vertagung der Beratungen über das Protokoll kommen einem Verzicht gleich. Jetzt bleibe zur Wahrnehmung der Sicherheit nur noch der Versailler Vertrag übrig, dessen Bestimmungen bedingungslos eingehalten werden müßten, da sie den letzten Schutzwall des Friedens bilden. Journal de Debats meißelt aus Genf, daß die Rede Chamberlains in französischen Kreisen geteilt aufgefaßt werde. Die Auspielungen auf einen erweiterten Mächtepakt haben tiefen Eindruck gemacht. Man sei jedoch der Annahme, daß die Rede Chamberlains die Tür zu weiteren Verhandlungen offen lasse. Antreansgeant bringt eine Erklärung Briand, daß die Aussprache in Genf zu den wichtigsten Ereignissen der Weltgeschichte gehört. Die Gründe des Protokolls seien noch nie in dieser bestimmten Form öffentlich mitgeteilt worden.

Vertrauliche Ratssitzung des Völkerbundes über die Saarfrage.

Genf, 13. März. In der vertraulichen Ratssitzung am Donnerstag nachmittag wurde die neue Saarregierung gewählt und der schwedische Vorschlag geprüft, der einen augenblicklichen Wechsel im Präsidium der Saarregierung vorsieht. Von amtlicher Seite wird dem Vertreter der II. versichert, daß mit einer Wiederwahl des Franzosen Rauli zu rechnen sei. Der englische Vertreter werde aber den schwedischen Vorschlag unterstützen, so daß Rauli nur noch ein Tage den Vorsitz führen wird.

Beschleunigte Arbeiten des Völkerbundes

Genf, 13. März. Der Völkerbundsrat hat beschlossen, seine Arbeiten bis Sonntag zu erledigen. Für Freitag stehen die Saarfrage und die Danziger Frage auf der Tagesordnung.

arbeitsminister hat darauf die Einsetzung eines Schiedsgerichts angeordnet, das am Donnerstag zusammentritt. Das Reichsarbeitsministerium hat dabei die bestimmte Erwartung ausgesprochen, daß während der Dauer der Schlichtungsverhandlungen jede Verschärfung der Situation unterbleibe; die Parteien haben zugesagt, ihr möglichstes in dieser Hinsicht zu tun.

Die Vertreter des Eisenbahnerverbandes, die am Mittwoch zu Beratungen zusammengetreten waren, haben den Streikenden ihre Sympathie ausgesprochen und sich bei einer Ablehnung der Forderungen nach allgemeiner Lohnerhöhung und Verkürzung der Arbeitszeit zur Verbreiterung der Kampfbasis bereit erklärt.

Deutscher Reichstag.

(35. Sitzung.) CB. Berlin, 12. März.
Vor Eintritt in die Tagesordnung forderte der Abg. Könen (Komm.) wiederum die sofortige Behandlung des Eisenbahnerstreiks, der sich außerordentlich verschärft habe. Die Abgeordneten händten vor der Beschr. in Berlin sitzen zu bleiben.
Abg. Schumann (Soz.) stellte demgegenüber fest, daß gerade das Gegenteil richtig sei. Lebhaftes Hört, hört! Es sei eine Verständigung darüber zustande gekommen, die Differenzen einem Schiedsgericht zu unterbreiten, das bereits heute beim Arbeitsministerium zusammentreten werde. (Beifall.)
Abg. Koch-Düßeldorf (Din.) erhob ebenfalls Protest gegen die falsche Behauptung des Abgeordneten Könen. Er hat den Reichstag dringend, alles zu vermeiden, was in die bevorstehenden Verhandlungen störend eingreifen könnte.
Da Einspruch erhoben wurde, war der kommunistische Antrag erledigt.

Volls-, Berufs- und Betriebszählung.

Auf der Tagesordnung stand als 1. Punkt der Gesetzentwurf über die Volls-, Berufs- und Betriebszählung, die im Juni stattfinden soll. Der Ausschuss hat beschlossen, die Handwerksbetriebe besonders festzustellen. Ferner wird die Regierung aufgefordert, eine Enquete vorzunehmen, wodurch die Betriebs- und Interessengemeinschaft festgelegt wird. Die Vorlage wurde nach unerheblicher Debatte in 2. und 3. Beratung angenommen.