

Wilsdruffer Tageblatt

Nationale Tageszeitung für die Landwirtschaft, für Bürgertum, Beamte, Angestellte u. Arbeiter.

Das Wilsdruffer Tageblatt erscheint täglich nachm. 5 Uhr für den 10/10. Jahrgang. Bezugspreis: Bei Abholung in der Geschäftsstelle und den Ausgabestellen 2 Mk. im Monat, bei Zustellung durch die Boten 2,50 Mk., bei Postbestellung 3 Mk. wöchentlich. Wochenblatt für Wilsdruff u. Umgegend. Fernsprecher: Amt Wilsdruff Nr. 6. Abonnementpreis: Die 3 getheilte Reklamzettel im täglichen Teile 100 Goldpfennig. Nachzahlungsgebühr 20 Goldpfennig. Sonstige und Werbungsstellen nach Vereinbarung. Anzeigen nehmen alle Verwaltungen entgegen. Die Abrechnung erfolgt nach dem Betrag, wenn der Betrag durch den Herausgeber der Reklamzettel nicht abgerechnet werden kann. Anzeigen nehmen alle Verwaltungen entgegen. Die Abrechnung erfolgt nach dem Betrag, wenn der Betrag durch den Herausgeber der Reklamzettel nicht abgerechnet werden kann.

Das Wilsdruffer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meißen, des Amtsgerichts und Stadtrats zu Wilsdruff, Forstrentamt Tharandt, Finanzamt Meißen. Nr. 106. — 85. Jahrgang. Teleg.-Adr.: „Amtsblatt“ Wilsdruff-Dresden. Postfach: Dresden 2640. Freitag, den 7. Mai 1926.

Luft frei!

Fünf Monate hat es gedauert, ehe man bei den Luftfahrtverhandlungen in Paris zu einem Ende gekommen ist, das wenigstens einigermaßen als annehmbar bezeichnet werden kann, wenn auch immer noch Beschränkungen der deutschen Luftschiffahrt übrigbleiben. Der bisherige Zustand bedeutete eigentlich nur brutale Vergewaltigung, weil man sich auf beiden der Entente nicht mehr an die Bestimmungen des Versailler Vertrages gehalten hatte, der lediglich das militärische Flugwesen in Deutschland verbot, sondern weit darüber hinausgegangen war in den sogenannten Londoner „Begriffsbestimmungen“ vom Mai 1921. Diese Begriffsbestimmungen sind bekanntlich damals von uns nur unter dem Druck eines Ultimatum's angenommen worden und richteten sich mit besonderer Schärfe gegen die deutsche Luftschiffahrt. Neun Regeln hatte man damals aufgestellt; in den ersten drei war verboten worden, daß wir Einflieger bauten mit Motoren über 60 Pferdekräften, dann Flugzeuge, die flüchtlos fliegen können, und schließlich solche, die bewaffnet oder gepanzert waren. Das war also das Verbot solcher Flugzeuge, die als Kriegsgewehr verwendbar waren, doch darüber hinaus war praktisch jeder Bau von Einfliegern damit verboten; der Versuch, mit Kleinflugzeugen unter 60 Pferdestärken zu fliegen, muß als gescheitert betrachtet werden. Vor allem aber war verboten, daß wir mehrschichtige Flugzeuge bauten, die, vollbelastet, über 4000 Meter steigen konnten; sie durften auch nicht schneller sein als 170 Kilometer in der Stunde, hatten außerdem nur einen beschränkten Aktionsradius und eine beschränkte Tragfähigkeit. Luftschiffbau war teils ganz verboten, teils derart eingeschränkt hinsichtlich des Höchstmaßes des Raum-inhalts, daß sich der Bau solcher Luftschiffe überhaupt nicht lohnte. Weitere Regeln sahen aber die unerträgliche Konstruktionspläne, über die Fabriken, die Zahl der Führer und die Ausbildung der Flugschüler vor, und schließlich war bestimmt worden, daß der gesamte Vorrat an Flugmotoren und Zubehör nur in einem Umfang zugelassen werden sollte, der vom Garantiefomitee genehmigt war.

Fünf Jahre nach dem Versailler Vertrag erhielt Deutschland seine Luftfreiheit wieder und verbot, da Verhandlungen über die Milderung dieser Begriffsbestimmungen scheiterten, kurzerhand das Überfliegen des deutschen Gebietes für alle ausländischen Flugzeuge, die ihrerseits über jene Begriffsbestimmungen hinausgingen; nur mit England konnte eine Einigung erzielt werden. Diese Einschränkungen des deutschen Flugwesens haben uns wirtschaftlich außerordentlich geschadet, hemmen den Fortschritt unserer Konstruktionsfähigkeit, zwingen uns, unsere fliegerische Betätigung und den Bau deutscher Flugzeuge in das Ausland zu verlegen, und lassen uns nur Maschinen bauen, die an Geschwindigkeit, Ladefähigkeit und Bequemlichkeit hinter denen des Auslandes zurückstehen. Nun sind im Dezember als eine der Rückwirkungen von London die Luftfahrtverhandlungen aufgenommen worden, gleichzeitig übrigens mit internationalen Luftverkehrsverhandlungen, die eine Einigung zwischen uns und jenen Mächten herbeiführen sollen, die wir bisher von unserem Gebiete ferngehalten haben. Während die letzteren Verhandlungen sehr schnell zu einer Einigung führten, setzte gegen eine französische Nachgiebigkeit in den anderen Fragen ein starker militärischer Widerstand ein.

Grundsätzlich ist nun beschlossen worden, daß Deutschland freiwilleglich Garantien dafür übernimmt, nicht solche Flugzeuge zu bauen, die nicht als Handelsflugzeuge anzusehen sind, jedoch besteht nur ein von uns garantiertes Verbot des Baues von flüchtlosen, bewaffneten und gepanzerten Flugzeugen. Jagdflugzeuge hingegen dürfen mit der Genehmigung der Regierung für Wettbewerbszwecke gebaut werden. Alle sonstigen Beschränkungen für den Bau von Handelsflugzeugen fallen fort, ebenso die Bestimmungen hinsichtlich der Luftschiffe. Die Fabriken- und Konstruktionskontrollen hören auf, doch verpflichten wir uns, von Reichs wegen nur solche Mittel für die Fliegerausbildung herzugeben, als für die Zwecke des Luftverkehrs erforderlich sind, des Weiteren wird die Beteiligung von Mitgliedern der Reichswehr am Flugsport kontingentiert.

Luft frei! Das gilt jetzt für Deutschlands Luftfahrt. An die Stelle des Zwanges sind freiwillige deutsche Zugeständnisse getreten und hoffentlich kommt bald der Tag, wo wir der Welt beweisen können, daß man uns nur zu hemmen, nicht zu unterdrücken imstande war.

Fortdauer des englischen Generalstreiks.

Einstellung des Postverkehrs nach England. Neuerdings beginnt eine Ausbreitung der Wirkung des bisherigen teilweisen Generalstreiks. Eine ganze Anzahl von Industrien schlossen wegen der Verkehrsstörungen ihre Betriebe und spezialisierte teilweise ihre Arbeiter aus. Trotz der gegenseitigen Versicherungen der Streikleitung ist der Enthusiasmus der Arbeiter für den Kampf nicht

Volkssentscheid über Fürstententeignung

Reichstag lehnt Enteignung ab.

Wer erwartet hatte, daß die Reichstagsitzung vom Donnerstag gleich von Anfang an das Bild eines großen Tages zeigen würde, wurde enttäuscht. Zwar waren die Tribünen stark besetzt und auch das Haus zeigte nicht allzu gährende Lücken. Doch ließ sich die Aktion ziemlich zahnlos an. Einige geringere Angelegenheiten gingen ohne Aufregung vorüber. Lebhafter wurde es, als der sozialistische Abgeordnete Scheidemann zu scharfen Vorlesungen ausholte. Seine ägide Rede wandte sich in zugespitzter Form gegen die Fürsten, die Deutschnationalen und besonders gegen den deutschnationalen Führer Graf Westarp. Als Scheidemann den früheren Kaiser angriff, verließen die Deutschnationalen unter fürstlichen Anführern den Saal. Scheidemann kam schließlich auf den Plagener Laß zu sprechen und ver kündigte, die Sozialdemokratie werde einen Reichskanzler, der sich zu diesem Entschluß bewegen gelassen habe, nicht dulden. Graf Westarp quittierte später mit kurzen Worten auf den „Berg von Verleumdungen und Beleidigungen“, den der Abgeordnete Scheidemann gehäuft habe, mit dem Ausdruck der Verachtung. Abg. Vredt begründete den Standpunkt der Wirtschaftlichen Vereinigung zu der Fürstententeignung. Abg. Fria von den Völkischen den Antrag seiner Freunde zur Enteignung der Bank- und Börsenkapitalisten. Beide Redner sprachen ihre bedingte Zustimmung zu dem Zentrums- und Demokratenantrag aus, die zu der entschädigungslosen Fürstententeignung gestellt sind und diese in ihrer Schärfe abschwächen sollen. Grundsätzlich sei den bei allen Parteien nimmere die Überzeugung durchgedrungen zu sein, daß der Vorstoß genug gewechselt seien. Die Abstimmung konnte beginnen.

Abgelehnt wurden, teilweise in namentlicher Abstimmung, der Zentrums- wie der Demokratenantrag, ebenso der Antrag der Völkischen, für den sich unter großer Beiseite nur die Antragsteller und teilweise mit ihnen die Kommunisten erhoben. Die folgende Abstimmung über den Entwurf des von Sozialdemokraten und Kommunisten eingebrachten Entschlusses, das durch das Volksbegehren geführt wird, ergab die Ablehnung mit 236 gegen 142 Stimmen. Als besonders pikantes Moment bei diesem Resultat verdient verzeichnet zu werden, daß die demokratischen Abgeordneten Lemmer, Schneider-Berlin, Bergsträcker, Nordell, Probus, Jiegler und Rönneburg mit der bejahenden Absicht den Saal verließen, sich nicht dem Fraktionszwang gegen das Enteignungsgesetz unterwerfen zu müssen. Präsident Löbe ver kündigte, daß eine dritte Lesung nicht mehr notwendig sei und daß jetzt der Volkssentscheid die letzte Entscheidung bringen müsse. Dann war Schluss.

Sitzungsbericht.

(195. Sitzung.) CB. Berlin, 6. Mai. Nach debattierender Annahme eines deutsch-polnischen Abkommens über die Ausübung der Heilkunst in den Grenzgebieten kam der Gesetzentwurf über

die Enteignung der Fürstentümer

zur zweiten Beratung. Dazu lagen die Anträge des Zentrums, der Demokraten und der Völkischen vor, und der kommunistische Mißtrauensantrag gegen die Reichsregierung.

Der völkische Antrag führt den Titel „Entwurf eines Gesetzes über Enteignung des Vermögens der Bank- und Börsenkapitalisten und anderer Volksparasiten“.

Abg. Dr. Pfleger (Wager. Vpl.) berichtete über die Verhandlungen des Rechtsausschusses, in dem sämtliche Gesetzentwürfe und Anträge abgelehnt wurden.

Abg. Scheidemann (Soz.) führte aus, daß der negative Ausgang der Ausschussverhandlungen gezeigt habe, daß die Ausschussüberweisung nur den Zweck der Verschleppung gehabt habe. Die Deutschnationalen redeten immer von Vererbung der Fürsten (lebhafter Zustimmung bei den Deutschnationalen). Die Sozialisten wollten jedoch das Volk bewahren vor der Vererbung durch die Fürsten. (Gelächter rechts, Beifall bei den Soz.) Die Sozialdemokraten hätten immer die Behauptung von der Unschuld Deutschlands am Kriege scharf zurückgewiesen, aber auch die unsinnige Behauptung, daß Deutschland allein am Kriege unschuldig sei. Wilhelm II. habe durch seine landesverräterischen Briefe an den russischen Zaren die Verständigung mit England verhindert, die Deutschland vor dem Weltkriege bewahrt hätte. 1917 habe er durch seinen Kanzler Michaelis die Friedensmöglichkeiten vereitelt lassen.

Auszug der Deutschnationalen.

Der Redner führte dann weiter aus: Am Hofe dieses Kaisers hätten Verlogenheit, Korruption und Vandalismus geherrscht. Dieser Kaiser habe vom deutschen Volk in folgender Weise zu sprechen gewagt: „Ein solches Lumpenpaar soll man nun regieren.“ Bei diesen Worten brinot der Abg. Graf

Westarp (Dn.) auf und rief dem Redner etwas zu, was auf der Tribüne unverständlich blieb. Er verließ den Saal. Die übrigen Deutschnationalen folgten ihm unter höfischen Rufen der Linken. Nur der deutschnationale Abg. Dr. Everling blieb in den Saal zurück.

Der Abg. Scheidemann fuhr dann fort: Während die Sozialdemokraten in der Stunde des Zusammenbruchs die Einheit des Reiches sicherten, hätten die Deutschnationalen sich verrochen. 1918 hielten sie, die so oft dem Kaiser Treue bis in den Tod geschworen hatten, es für praktischer, republikanisch zu leben als monarchistisch zu sterben. („Sehr gut!“ links.) Jetzt gehe es um Sein oder Nichtsein der Republik. Die jüngste

Fahnenverordnung der Reichsregierung müsse als eine bewusste antirepublikanische Kundgebung angesehen werden. Einen Sturm der Empörung hätte diese antirepublikanische Verordnung erregt. Seine Freunde würden eine für diese Verordnung verantwortliche Regierung nicht außer Acht belassen. Die Sozialdemokraten nehmen den Kampf auf für die Deutsche Republik gegen die Fürsten und Putschisten. (Lebhaftes Handklatschen bei den Sozialdemokraten.)

Abg. Dr. Schulz (D. Sp.) legte Verwahrung gegen die Äußerungen des Vorredners ein, die geeignet seien, die Ehre eines großen Teiles der Mitglieder des Reichstages zu verletzen. (Beifall rechts, Gelächter links.) Diese Sitte wäre höchstens am Plage gewesen, wenn die Fürsten aus Dankbarkeit eine Donation gegeben werden sollte. Tatsächlich handle es sich aber nur um die Aufrechterhaltung des gleichen Rechts für alle. (Lachen links.) Der völkische Gesetzentwurf sei völlig unannehmbar, denn er enthalte schon in der Überschrift

Beschimpfungen eines Standes, der von höchster wirtschaftlicher Bedeutung sei. Auf die vom Vorredner angeschnittene Plagenfrage könne er jetzt nicht eingehen, weil sie nicht zum Gegenstand der Beratungen gehöre.

Abg. Mänzenberg (Komm.) hält den Sozialdemokraten vor, daß sie ursprünglich den kommunistischen Antrag auf Fürstententeignung bekämpft hätten. Das Regierungsgutachten über den verfassungswidrigen Charakter der Enteignungsvorlage sei nur ein politisches Manöver zur Erschwerung des Volkssentscheides.

Dr. Vredt (Wirtsch. Bgg.) erklärte, seine Freunde würden für den Zentrumsantrag stimmen. Sie lehnten aber die Enteignungsvorlage ab, stimmten jedoch dem demokratischen Änderungsantrag zu, der im Falle der Annahme der Enteignungsvorlage den Fürsten eine angemessene Lebenshaltung sichern wollte.

Abg. Graf von Westarp (Dn.) erkannte an, daß der völkische Antrag gewisse Ungerechtigkeiten ausgleichen wollte, seine Freunde würden auch Maßnahmen in der Richtung des Antrages unterstützen, müßten ihn aber selbst ablehnen, weil er gegen den Begriff des Eigentums verstoße.

Abg. Dr. Fria (Nationalsoz.) wandte sich unter großer Unruhe der Sozialdemokraten gegen die Rede des Abg. Scheidemann. Dieser sollte lieber sagen, warum er nicht als Zeuge im Ebert-Prozess erscheinen wollte, obwohl er jetzt ganz gesund sei. Damit schloß die Aussprache.

Die Abstimmung.

In namentlicher Abstimmung wurde der Gesetzentwurf des Zentrums mit 232 gegen 105 Stimmen bei einer Enthaltung abgelehnt. Dafür stimmten außer dem Zentrum auch die Wirtschaftliche Vereinigung und die Demokraten. In einfacher Abstimmung wurde dann der demokratische Antrag gegen die Antragsteller und die Wirtschaftliche Vereinigung abgelehnt. Als dann die namentliche Abstimmung über den Gesetzentwurf des Volksbegehrens auf entschädigungslose Fürstententeignung begann, verließen mehrere demokratische Abgeordnete den Saal, weil sie nicht unter dem Druck des Fraktionszwanges gegen das Volksbegehren stimmen wollten. Der Gesetzentwurf selbst wurde mit 236 gegen 142 Stimmen der Sozialisten und Kommunisten abgelehnt.

Keine dritte Lesung.

Präsident Löbe erklärte, daß, nachdem alle Teile des Gesetzentwurfes abgelehnt worden seien, eine dritte Lesung nicht stattfinden könne. Die Vorlage werde der Reichsregierung wieder zugestellt werden, damit sie ohne Verzug, wie es in der Verfassung vorgeschrieben ist, der Volkssentscheid vornimmt. (Lebhafter Beifall links, höfisches Lachen rechts.) Der völkische Antrag auf Enteignung der Bank- und Börsenkapitalisten wird gegen die Stimmen der Völkischen und Kommunisten abgelehnt. Bei der Abstimmung über den Antrag der Völkischen über Enteignung der Kapitalisten und anderen Fremdbankierlichen bleiben die Kommunisten unter dem Gelächter der Rechten sitzen. Da auch diese beiden Gesetzentwürfe abgelehnt sind, findet auch hier eine dritte Lesung nicht statt. Abgelehnt wird dann schließlich der Antrag der Völkischen, der den Volkssentscheid über die Fürstententeignung als unzulässig erklärt. Mit den Völkischen stimmt auch der deutschnationale Abgeordnete Everling.

haben wird, nämlich, 1. das Problem des Kohlenbergbaues und 2. den Kampf der Gewerkschaftsleitung gegen das Parlament und die Regierung. Solange nicht der Kampf gegen die Staatsautorität eingestellt werde, könne kein Friede geschlossen werden. Das bleibe das letzte Wort der Regierung. Im Verkehrsstreik ist die Lage im großen und ganzen unverändert. Der Zugverkehr konnte wieder vermehrt werden, doch haben die Droschkendausreiter den Verkehr, gefahret, sich dem Generalstreik anzuschließen. An verschiedenen Orten ist es wieder zu Ausschreitungen gegen