

fuhr, die im wesentlichen aus landwirtschaftlichen Erzeugnissen besteht, nur in sehr geringem Umfang herabgesetzt werden kann. Voraussetzung für eine Veränderung der deutschen Ausfuhr ist nicht nur Rationalisierung der deutschen Arbeit und Herabsetzung der Preise, sondern vor allem die Steigerung der Aufnahmefähigkeit und Aufnahmewilligkeit des Auslandes, sei es durch Senkung der Zölle oder sei es durch eine Umgestaltung der Handelsverträge. Die Steigerung der deutschen Ausfuhr wird aber von den Verbündeten, insbesondere von England, das selbst während eines Teiles des Jahres von seiner Auseinanderseitigung mit Frankreich keinen gegebenen, während Amerika einer erhöhten deutschen Ausfuhr weniger ablehnt, gegenübertsteht. Es ist zu wünschen, daß in den Beratungen des Künsterausschusses der deutsche Standpunkt als Ausgang für die weiteren Beratungen durchgedrungen ist, denn eine Fortsetzung der bisherigen Entschädigungspolitik, bei welcher der Lastenträger die deutsche Kapitularei ist, steht auf die Dauer unverhältnismäßig. So würde, wenn nicht alles trügt, der Freitag ein für die Fortdauer der Entschädigungsverhandlungen sehr wichtiger Tag sein.

Köhl und Fitzmaurice fliegen direkt Berlin—Neu York.

Berlin, 22. Februar. Die kürzlich angekündigten neuen Dienstflugpläne der Bremen-Piloten Köhl und Fitzmaurice, über die aus England unzutreffende Nachrichten verbreitet wurden, haben noch Mitteilung aus zuverlässiger Quelle folgendes Projekt vor, das in seinen wesentlichen Einzelheiten festliegt. Köhl und Fitzmaurice wollen in Begleitung zweier weiterer Piloten Anfang Juni von Berlin aus zu einem Flug nach Neu York starten und sich dabei einer normalen Verkehrsmaschine, und zwar der dreimotorigen Junkers G 24 bedienen. Das Flugzeug, das mit drei Junkers 2/15 Motoren zu je 350 PS ausgerüstet ist, erhält statt der Lufträder besonders sorgfältig konstruierte, für den Gebrauch auf hoher See geeignete Schwimmer. Köhl will nur mit geringstem Licenzbestoß starten und dann über Berlin mit Hilfe eines besonderen Testflugzeuges die Brennstofftanks auffüllen, um hieraus den Flug nach Neu York über die jüdische Route entstreifen. Überflüssig wird eine zweite Transportmaschine abmarsch den notwendigen Brennstoff in der Luft zusündern. Richtig soll ein drittes Testflugzeug von dort aus starten und eine leichte Brennstoffübernahme über dem Atlantik ermöglichen.

Auch Frankreich lebt Trophäe Gnreise ab

Konstantinopel, 21. Februar. Der französische Kommandeur Toccoli telegraphierte Tschli aus dessen Anfrage, daß die französische Regierung und namentlich das Außenministerium sich gegen die Einreise Trophäe nach Frankreich ausgesprochen habe. Einwohner rät Tschli nicht an, ein Einreisevisum nach Frankreich zu beantragen. Er rät Tschli, sich nach Norwegen zu wenden, wo die größten Aussichten für eine Einreisegenehmigung gegeben seien. Während der russischen Revolution hat Tschli drei- bis viermal in Norwegen verbracht und wurde von dort, wie aus anderen Ländern ausgewiesen. Tschli will sich nur dann an die norwegische Regierung wenden, wenn aus Deutschland ein abschlägiger Bescheid eingetroffen sein wird.

Kohlenverladung durch Arbeitsslose.

Erläuterung des Reichsarbeitsministeriums.

Das Reichsarbeitsministerium beschäftigt sich in einer Veröffentlichung mit den durch die Presse geangrenzen Mitteilungen, nach denen „das Verladen von Kohlen in die Eisenbahnwagen ins Stufen gelommen sei, weil es unmöglich sei, aus dem Menschen von Arbeitslosen die nötigen Arbeitswilligen zu bekommen, die sich zum Verladen der Bahnlasten bereit fänden.“

Die amtliche Erklärung führt fort: „Daran waren zum Teil recht absäßige Kritiken der Arbeitslosen unterstellt und geknüpft. Das Reichsarbeitsministerium hat veranlaßt, daß alle Einzelfälle, die ihm bekannt geworden sind, sofort nachgeprüft werden. Dabei ist festgestellt worden, daß der Bedarf der Gruben an Arbeitskräften sofort ohne Störung gedeckt wird.“ Einige Gruben haben sogar eine größere Zahl Arbeitsarbeiter entlassen, die jederzeit für Arbeit zur Verfügung standen. Damit erübrigte es sich, auf die Angriffe gegen die Arbeitslosenunterstützung einzugehen, die mit den Meldungen verbunden worden sind.“

Flaut der Winter ab?

Groß-Berliner Wetterstation.

In Deutschland herrschte Donnerstag größtenteils heiteres Wetter, was, nach den Wettervorhersagungen, die wir in diesem Winter so reichlich zu machen Gelegenheit hatten, ein Fortdauern der Kälte bedeutet. Aber etwas mildere scheint das Regime des Winters allmählich doch zu werden. Magdeburg und Hannover zwar vergleichsweise immer noch 22 Grad Kälte, aber im übrigen Deutschland bringen die Durchschnittstemperaturen „nur noch“ 10 bis 12 Grad unter Null und nur im Nordwesten eine Kleinigkeit darüber. Einwas ganz Besonderes hat sich Berlin oder vielmehr der Winter in Berlin getrieben: während in den Außenbezirken der Stadt in der Nacht zum Donnerstag 21 Grad unter Null festgestellt wurden, hatte die Stadt selbst nicht weniger als 10 Grad weniger, also nur 11 Minusgrade. Mit der Erfüllung dieses Phänomens war man rasch bei der Hand: es hatte sich über der Hauptstadt nachts bei mir schwache Lustbewegung einer niedrige Wollendekte gebildet; sie bestand hauptsächlich aus dem Auf der Habichtschuhe und aus Staub und ließte ein klassisches Beispiel dafür, daß schon eine ganz düstere Wollendekte schlafend wirken kann. Was die allgemeine Wetterlage in Deutschland betrifft, so dürfte, wie die Wettergelehrten sagen, im Norddeutschland vielleicht wieder einige Bewölkung eintreten, was wieder ein bisschen weniger Kälte bedeuten würde; in Süddeutschland dagegen dürfte es noch weiter fall bleiben.

Zum übrigen Europa war die Lage fast unverändert gegen die letzten Tage. Grimmp tollt war es noch in Frankreich und im östlichen England, wogegen in Skandinavien der Frost von etwa 30 auf etwa 15 Minusgrade heruntergegangen ist. Neue Kälterwellen werden Südschweden und Österreich auf der Baudersee in Holland fahren die Leute mit Fahrrädern und Autos spazieren, was auf der Insel ist, die auf solche Weise Wind vom Festland herum, ungeheure Erschütterungen erregte. Sportfreudige stellten auf die zehn Meter hohen Eisberge und konnten sich einbilden, am Nordpol zu sein.

Hochwassergesahren.

Am Rhein trifft man alle erforderlichen Maßnahmen zur Verbüttung von Überschwemmungen, die zu befürchten sind, wenn plötzlich Tiefwasser eintreten sollte. Überall arbeiten Ingenieure, um die Dämme auf ihre Wasserstandsfähigkeit zu prüfen, und die Bewohner der dicht am Rhein gelegenen Ortschaften sind in siebenhafter Tätigkeit, um noch Wohlwollen gegen drohende Wasserstarkatastrophen aufzurüsten. Griechenland ist bereits mittler in einer Hochwasserkatastrophe. Zahlreiche Dörfer stehen vollkommen unter Wasser. Es ist noch nicht möglich, genau anzugeben, wie hoch sich der Gesamtschaden beläuft, indessen dürfte er mehrere hundert Millionen Drachmen betragen.

Die Kohlennot vor dem Landtag.

(106. Sitzung.) OB. Dresden, 21. Februar.

Den ersten Beratungsgegenstand bildet die Vorlage über die Einrichtung der Bahnlinie Borna—Bad Lausick und Großbothen. Abg. Denhardt (Soz.) erklärt, seine Freunde würden der Vorlage im Interesse besserer Kohlennote für die anliegenden Gemeinden zustimmen. Abg. Regel (Komm.) bezeichnet den Bahnbau als eine wirtschaftliche Notwendigkeit.

Abg. Lippe (D. Wp.): Für die neue Linienführung seien zur rein technischen Gründe der Reichsbahndirektion maßgebend. Die Vorlage wird in sozialer Schlußberatung einstimmig angenommen. Weiter liegt ein kommunistischer Antrag vor, der die Einführung besserer Zugverbindung für Arbeiters des Höhatales wünscht.

Abg. Gerlach (Soz.) tritt für die Errichtung neuer Autobuslinien ein. Der Antrag findet einstimmige Annahme.

Hierauf hält Abg. Härtler (Soz.) mit der Begründung des Antrages wegen Behebung der Kohlennot seine Jungsinnrede. Er verlangt eine Verordnung, die den Gemeinden das Recht gibt, in Händen von Kohlennot die Portale der Privathändler zu beschlagnahmen, um der Bevölkerung eine gerechte Verteilung der Brennstoffe zu gewährleisten. Weiter sollen die Gemeinden das Recht haben, alle Maßnahmen zu ergreifen, um die Zufuhr von Kohlen, wenn nötig, durch staatliche Kraftwagen zu befriedigen. Der Redner legt Rechnungen vor, aus denen hervorgeht, daß einzelne Kohlenhändler die Not weitester Kreise ausnutzen und Spekulationspreise genommen haben.

Wirtschaftsminister Dr. Kraus von Riddar: Als Mitte voriger Woche die ersten Meldungen über Kohlenmangel eingangen, habe sich das Ministerium mit den großen Kohlenindustriellen in Verbindung gesetzt und mit allen beteiligten Kreisen eine Besprechung abgehalten. Es habe sich ergeben, daß sowohl Siedlungen in dem Transport der Kohlenwagen vorgekommen seien, als auch ein großer unvorhergesehener Verbrauch eingetreten war. Alle Städte hätten sich bemüht, große Kohlenmengen heranzuführen. Mit gewissen Einschränkungen müsse eben gerechnet werden. Besonders schwierig sei die Kohlenzufuhr aus der Tschechoslowakei. Die Regierung werde weiter den Kohlenversorgung ihre besondere Aufmerksamkeit widmen und unzulässigen Auswüchsen mit allen Mitteln entgegen treten.

Abg. Siegel (Din.) erläutert, durch diesen einseitigen Antrag werde der gewollte Zweck nicht erreicht werden. Es werde nur wenig Kohlenhändler geben, bei denen noch etwas zu beklagen wäre.

Abg. Ahmann (Wirtschaftspartei) nimmt den Kohlenhandel gegenüber den Anträgern des Antragstellers in Schuß. Der legitime Kohlenhandel verurteilt jeden Preiswucher.

Abg. Siegel (Din.) verteidigt die Ansichten des Antragstellers.

Abg. Lippe (Din.) stellt die Behauptungen des Antragstellers richtig und fordert die Einholung aus, auf die Gewerkschaften einzutreten, daß sie Arbeiter zur Kohlenverladung stellen. Die Angelegenheit wird im Haushaltsausschuß weiterbearbeitet.

Einen kommunistischen Antrag wegen Gleichstellung der unehelichen Kinder in den Ehen usw. begründet Abg. Scheffler (Komm.). Abg. Siemert (Komm., 1. Opp.) und Abg. Kraatz (Soz.) stehen dem Antrag bei. Dieser geht schließlich an den Ausschung.

Abg. Boettig (D. Wp.) begründet einen Antrag seiner Partei, in dem auf die starke Anzahl der Zahl älterer Angestellten verwiesen wird, denen häufig noch Familienspitzen obliegen. Ihre Wiedereinstellung wird als dringende Notwendigkeit beschaut und die Regierung erlaubt, in Erwägung darüber einzutreten, ob und in welchem Umfang solchen Gewerbetreibenden Nachlässe gewährt werden können, die zur Beschäftigung einer gewissen Anzahl älterer Angestellter verpflichtet.

Abg. Siegmuth (Soz.) erkennt die Not der älteren Angestellten an. Es handelt sich um eine Volumenfrage. Die älteren Angestellten würden entlassen, weil sie nach dem Takt höhere Löhne zu beanspruchen hätten.

Abg. Gentzel (Wirtschaftspartei) erläutert die Bereitwilligkeit seiner Fraktion, an dieser ersten Frage im Ausschung mitzuwirken.

Abg. Dr. Uhligbeil (Dem.) stimmt dem Antrag zu. Der Antrag geht an den Reichsausschuss.

Nächste Sitzung am Dienstag, den 25. Februar.

Haus unserer Heimat

Wilsdruff, am 22. Februar 1929.

Wettkampf für den 22. Februar.

Sonnenaufgang	6 ^h	Mondaufgang	16 ^h
Sonnenuntergang	17 ^h	Monduntergang	7 ^h

1879: Generalfeldmarschall Albrecht Graf Roon gest.

In ständiger Sorge.

Wenn jetzt wirklich Tannweiter kommen sollte... es ist nicht auszudenken, was dann geschehen und von wie groben Geschenken viele unserer Volksgenossen bedroht sein könnten! Wir haben einen bösen Winter hinter uns, nein, noch lange nicht hinter uns, denn noch sind wir mitten drin, und wer weiß, was an Argus uns noch bevorsteht? Wir haben geforcht und gebangt, haben gestorben, wie wir schon seit vielen, vielen Jahrzehnten nicht mehr zu sterben brauchten, haben mit der Grippe und anderen Krankheiten gekämpft und viele Volkstreiter haben bittere Not gesitten und sind noch immer in Nöten, haben zu leiden unter Kohlenmangel und Lebensmittelknappheit, haben keine Arbeitsmöglichkeiten und werden bedroht von dem Gespenst der Arbeitslosigkeit! Und da sagten wir und immer wieder, leidzend, aber hoffnungsvoll an das „morgen“ denkend: „Wenn doch wieder strenge, durchdringende Winter eindringen wäre, wenn doch endlich Schnee und Eis schmelzen, wenn doch endlich Sonnenwärme käme!“ Und nun, da das Tannweiter wirklich in Aussicht steht, da es heute oder morgen oder übermorgen oder sonst eines Tages kommen muß, sind wir in neuer schwerer Stase, denn wir oben und unten erschöpft, erschöpft, was ein plötzliches Tannweiter für so viele, die in Niederröhrsdorf und Annaberg spazieren, was auf der Insel ist, die auf solche Weise Wind vom Festland herum, ungeheure Erschütterungen erregte. Sportfreudige stellten auf die zehn Meter hohen Eisberge und konnten sich einbilden, am Nordpol zu sein.

schwache Mensch sich mühsam aufzudrängt hat, und die er, ohne helfen zu können, unterdrücken leben muss. Ob Winter oder Sommer, ob Frost oder Eisgang und Schneeschmelze — immer sind wir von Gefahren umdroht, nie verläßt uns die Sorge um unser eigenes Leben und unseren eigenen Besitz oder um Leben und Besitz unserer Brüder und Schwestern, und es bleibt nur zu wünschen, daß wir alle und rechtzeitig der Gefahren, in denen wir und die Unserigen schwiegen, bewußt werden und helfend eingreifen, wo nur immer zu helfen ist!

Schlägt das Wild vor dem Hungertod. — Autofahrer, nehmt Heubüchel mit! Der Deutsche Touring-Club richtet an alle Autofahrer folgende Bitte: Holt jeden Tag erscheinende Meldungen darüber in der Presse, daß in den liegengebliebenen Wäldern das Wild in Massen zugrunde geht. Die vorhandenen Futterstellen seien nicht zu genügen. Vom Hunger getrieben, kommen die Tiere bis an die Siedlungen heran, in der Hoffnung, irgendwo etwas zu finden, was ihnen als Nahrung dienen könnte. Um die Not des Wildes lindern zu helfen, wendet sich der D. T. C. an alle Kraftfahrer mit der Bitte, bei jeder Fahrt über Land ein Büchel Heu, das man in jeder Ortschaft für wenige Pfennige bekommt, mitzunehmen und es irgendwo an einer Waldstraße aus dem Fahrzeug zu werfen. Die Tiere werden das Heu sicherlich finden und manches Stück Wild wird vielleicht dadurch aus außerordentlich harten Wintern überleben können.

Reservierende Hundel! Es mehren sich die Anzeigen über respektierende Hunde, die unter den von Frost, Hunger und Durst gequälten und geschwächten Wild Verheerungen antreten. Die Amis- hauptmannschaft weist darauf hin, daß sie das Reservierstellen von Hunden nach § 2 Absatz 8 des Jagdgesetzes unanständig bestrafen wird und bittet, ihr die Besitzer respektierender Hunde zur Anzeige zu bringen.

Ter Stadtrat mahnt: Sperrt mit Wasser! Der Zufluß in den Wasserhöchställern hat bedeutend nachgelassen. Dazu treten große Frostschäden, die sich erst bei eintretendem Tauwetter in ihrem ganzen Umfang übersehen lassen und auswirken werden. Der Stadtrat erachtet deshalb die Bewohnerhaft mit dem Wasservorrat äußerst wissentlich.

Turnverein D. T. Die für Sonnabend den 23. Februar geplante Versammlung muß wegen anderweitiger Belegung des Versammlungslokales verschoben werden.

Die Vereinigten Wilderer Regelslust haben alle Mitglieder und Freunde des Regelslusts für morgen Sonnabend zu einem Unterhaltsabend nach dem „Löwen“ ein. Bei Reglers ist die Gemüthsfeier immer vorhanden. Sie verstehen nicht nur auf der Bahn in die Bollen zu gehen, sondern auch süße Vergnügungen zu erzielen. Im Mittwochabend des morgigen Abends steht die Vorstellung des Sotten Schwanzes „Der wahre Job“ durch Mitglieder des Dramatischen Vereins. Schon wer dieses Stück noch nicht gesehen hat, sollte sich veranlaßt fühlen, der Einladung zu folgen.

Heitere Stunden: „Rettungsflie“! Die beliebte Berliner Schauspielertruppe „Die Wanderritter“ geben auf Veranlassung des hiesigen Arbeiterbildungsausschlusses am Sonntag abend puntlich 18 Uhr im „Löwen“ ein Gastspiel. Der Trupp gehörte erstklassige Kräfte an, ihre Vorleistung sind sonst und besonders aus einem heiteren Ton gekennzeichnet. Wer einmal herzig lachen will, dem ist hier deine Gelegenheit geworden.

Bestehen der Meisterprüfung. Die Meisterprüfung nach Paragraph 123 der Gewerbeordnung haben im Bezirk der Gewerbedammer Dresdens bestanden vor der Prüfungskommission für Bäckerei, Fleischerei und Verkümmern: Aribert Mehlig in Wilsdruff; für Buchdrucker: die Scherfes Johannes Schiller, Paul Schumann in Wilsdruff; für Elektroinstallatoren: Willi Lorenz in Zschorn (Post Wilsdruff); für Fleisch: Otto Schöne in Nippelhausen; für Puschmacher: Rosa Noth in Wilsdruff; für Schmiede: Willi Liebmann in Schmiedeberg; Max Schmidt in Klippshausen; für Werkzeug- und Maschinenbauer: Zeugenschmiede sowie Kraftwerksschlosser: Erich Richter in Mohorn.

Prüft die Feuerlöschgeräte! Die Feuerlöschapparate haben zum Teil an Treppenaufläufen und in Haustüren ihren Platz, also an Orten, wo sie auch der Röte ausgesetzt sind. Soweit es sich um Holzfeuerlöcher handelt, werden sie jetzt zum großen Teil geschnitten und für den Einsatz unbrauchbar sein. Und doch kommt ihnen gerade in Zeiten großer Kälte, in der die Schlaggerigkeit der Feuerwehr beeinträchtigt ist, erhöhte Bedeutung zu. Es empfiehlt sich also, die Holzfeuerlöcher auf ihre Brauchbarkeit zu prüfen und sie gegebenenfalls in warme Räume zu bringen.

Weitere acht Tage Schulclus in Melkau. Stadtrat und Schulräte geben bekannt, daß die Schulen infolge Heizstoffmangels auf weitere acht Tage geschlossen bleiben. Der Schulunterricht beginnt voraussichtlich Montag den 4. März wieder.

Die Lage des Arbeitsmarktes im Bezirk des Arbeitsamtes Meißen im Januar 1929. Der ungewöhnlich strenge Winter übt auf den Arbeitsmarkt einen ungünstigen Einfluß aus. Starke First und Schneefall behindern die Außenarbeiten immer mehr. Holz- und Metallindustrie sitzen unter der langen Arbeitsruhe im Baumaterial. Die Zahl der Arbeitsuchenden erreichte am 31. Januar 1929 einen Stand von 5002 männlichen und 1016 weiblichen Arbeitsuchenden, gegenüber 4064 Männern und 927 Frauen am 31. Dezember 1928. Am 1. Januar 1929 bezogen Arbeitslosenunterstützung: 2716 Männer, 530 Frauen, zusammen 3263; Arbeiterunterstützung: 52 Männer, 6 Frauen, zusammen 58. Am 15. Januar 1929 erhielten: Arbeitslosen-Unterstützung: 3726 Männer, 678 Frauen, zusammen 4404; Arbeiter-Unterstützung: 60 Männer, 6 Frauen, zusammen 66. Am 31. Januar 1929 erhielten Arbeitslosenunterstützung: 2778 Männer, 709 Frauen, zusammen 3487; Seidenfürsorge-Empfänger: 1283 Männer, 81 Frauen, zusammen 1364; Arbeiterunterstützung: 68 Männer, 8 Frauen, zusammen 76. Der Aufwand für Menen Januar an Unterstützungen einschließlich Familienzuschläge belief sich auf 405 584,00 RM. An Krankenfallendeitätsen wurden abgeführt 70 795,00 RM. und für Reisekosten, Umhüllungsbüchsen usw. an Erwerbslose wurden 708 RM. verausgabt. Berliner arbeiteten insgesamt 5 Firmen u. zwar ein Tonwerk, eine keramische Fabrik — Porzellan-Abteilung —, eine Pianofabrik und zwei Textilwarenfabriken. Für 109 Personen wurde Kurzarbeiter-Unterstützung gezahlt. Aus den einzelnen Berufsgruppen ist folgendes hervorzuheben: In der Metallverarbeitung und Industrie der Maschinen stieg die Zahl der Arbeitsuchenden von 377 im Vorjahr auf 441. Der Zugang betrug somit 64 Personen. Hierbei handelte es sich teilweise um Arbeitslosen, aber infolge der ungünstigen Arbeitsmarktlage ihren Betrieb nicht ausgeführt werden konnten. Entlassungen aus Betrieben der Metallindustrie waren nur in einzelnen Fällen zu verzeichnen. Im Holz- und Schuhfachwerke blieb die Arbeitsmarktlage weitestgehend unverändert. Die Zahl der Arbeitsuchenden stieg von 158 auf 183 Personen. Der Zugang von 25 Arbeitsuchenden wurde infolge Nahens der Bautätigkeiten durch Bauarbeiter, ferner durch die Industrie hervorgerufen. Als Arbeitsuchende aus dem Eisen- und Stahlbau, sowie aus dem Bergbau und dem Bauwesen, sowie aus dem Landwirtschaftsbereich kamen 10 Personen gemeldet. Der Arbeitsmarkt im Baumaterial verharrte auf dem winterlichen Zustand. Mit dem Fort-