

Wilsdruffer Tageblatt

Nationale Tageszeitung für die Landwirtschaft,



für Bürgertum, Beamte, Angestellte u. Arbeiter.

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint an allen Werktagen nachmittags 5 Uhr. Bezugspreis: Bei Abholung in der Reichshausbuchhandlung 20 Pf., im Monat, bei Zustellung durch die Post 2,30 RM., bei Vorbestellung 2 RM., jährlich 24 RM., im Voraus. Die Reichshausbuchhandlung, Wilsdruff, Dresden, ist die alleinige Bezugsstelle. Fernsprecher: Amt Wilsdruff Nr. 6. Die Reichshausbuchhandlung, Wilsdruff, Dresden, ist die alleinige Bezugsstelle. Fernsprecher: Amt Wilsdruff Nr. 6.

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meissen, des Amtsgerichts und des Stadtrats zu Wilsdruff, des Forstrentamts Tharandt und des Finanzamts Rössen behördlicherseits bestimmte Blatt.

Nr. 169 — 88. Jahrgang — Telegr.-Adr.: „Amisblatt“ — Wilsdruff-Dresden — Postfach: Dresden 2640 — Dienstag, den 23. Juli 1929

Zweifel und Bedenken.

Großes Aufsehen überall in der Welt hat es erregt, rief bei unseren Gläubigermächten freudigste Zustimmung, andererseits aber schärfste deutsche Proteste hervor, was der Reparationsagent Pariser Gilbert Ende Dezember vergangenen Jahres in seinem Bericht gesagt hatte, der von der Erfüllung des Dawes-Planes durch Deutschland im vierten Annuitätensjahr handelte. Dieser Bericht, der mit dem größten Optimismus von der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit Deutschlands in Gegenwart und Zukunft sprach, ist es aber gewesen, der die Rücksicht abgab für die Beurteilung dieser Leistungsfähigkeit auf der Pariser Konferenz und damit auch einen entscheidenden Einfluß ausübte auf die dort erfolgte Festlegung unserer Jahresverpflichtungen durch den Young-Plan. In seinem neuesten Bericht nun, der sich über die Zeit vom 1. September 1928 bis zum 1. Juni 1929, also auf die ersten neun Monate des fünften Dawes-Jahres — des ersten „Normaljahres“ — erstreckt, hat Pariser Gilbert aber einen ganz anderen Ton angeschlagen, der außerordentlich von dem Optimismus seines früheren Berichtes abweicht. Zwar sind auch die jetzigen Leistungen, die ja in diesem Jahr auf 2500 Millionen angewachsen sind, von Deutschland prompt erfüllt worden. Aber der Bericht ist durchsetzt von zahlreichen Zweifeln und Bedenken, ob die deutschen Finanzen und die deutsche Wirtschaft diesen gewaltigen Ansturm noch lange werden ertragen können. Wenn Pariser Gilbert natürlich auch mit verständlicher Absicht für die Zukunft einen Teil seines alten Optimismus* entwickelt, muß er doch feststellen, daß auf allen Gebieten der Finanzen, der Kreditpolitik, des Außenhandels und der deutschen Innenwirtschaft Schwierigkeiten bedenklicher Art bestehen. Er berechnet die deutsche öffentliche Gesamtschuld, also die Schuldsomme des Reiches, der Länder und der Gemeinden, auf weit über 16 000 Millionen, befreit sie damit noch höher, als dies selbst von deutschen amtlichen Stellen mehrfach angegeben wurde. Diese Riesenschuld der öffentlichen Hand äußert sich nun natürlich in schwerster Form besonders gegenüber den Kreditansprüchen der deutschen Privatwirtschaft. Pariser Gilbert muß daher weiter feststellen, daß die ausländische Kredithergabe ganz außerordentlich zurückgegangen ist und außerdem nur zu sehr hohen Zinssätzen erfolgt. Allerhand Vorkommnisse wie die Unsicherheit über den Ausgang der Pariser Konferenz, ferner zahlreiche „Anponderabilien“ während dieser Konferenz haben die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslivens schwer beeinträchtigt; der Bericht geht auch nicht daran vorüber, daß die Zinssätze für deutsche Emissionen im Ausland selbst, also beispielsweise für Pfandbriefe, sehr erheblich anstiegen.

Pariser Gilbert kommt dann zurück auf die währungs- und politischen Schwierigkeiten, die bekanntlich die Reichsbank zu überaus einschneidenden Maßnahmen veranlaßten und ihn übrigens selbst noch von dem im vorigen Bericht propagierten Idee abbrachten, der Deutschen Reichsbank die wirkliche Einlösungspflicht der Reichsbanknoten gegen Gold zu empfehlen. Mühsam genug ist es ja der Reichsbank gelungen, die notwendige Golddeckung nach dem schweren Rückgang des Mai wieder zu erlangen.

Schwierigkeiten über Schwierigkeiten beim deutschen Außenhandel. Bei einer ausgeprägten Herabsetzung des Gesamtumfanges der deutschen Einfuhr könne man kaum rechnen und dem Optimismus, mit dem Pariser Gilbert die weitere Entwicklung der deutschen Ausfuhr betrachtet, steht seine eigene Feststellung entgegen, daß „viele der die Zukunft des deutschen Exports bestimmenden Faktoren aber, darunter die Zollpolitik der anderen Länder, Deutschland nicht in der Hand habe“. Das veranlaßt den Reparationsagenten zu der nachdenklichen, deutscherseits aber schon längst in vereinbarten Sinne beantworteten Frage, ob denn die wirtschaftlichen und finanziellen Ergebnisse des mit Hilfe von Auslandskapital rationalisierender und modernisierender Produktionsapparates den Erwartungen auch wirklich dauernd entsprechen werden. Diese Fragestellung steht übrigens in einem geradezu grotesken Gegensatz zur Behauptung des Reparationsagenten im Dezemberbericht, daß „die in Deutschland mit Hilfe des ausländischen Kapitals geschaffenen neuen Werte ein Mehrfaches des Gesamtbetrages der eingegangenen Verschuldung ausmachen“. In größerer Wahrhaftigkeit als damals spricht Pariser Gilbert diesmal endlich auch über die Lage der deutschen Binnenwirtschaft. Er verweist darauf, daß das Abfallen der Preise für landwirtschaftliche Erzeugnisse „von erster Bedeutung für den Produzenten gewesen“ seien, äußert sehr erhebliche Zweifel darüber, ob nach der schweren Winterernte wirklich alle Produktions- und Gewerbebetriebe eine entsprechende Neulebung erfahren haben, verweist im Hinblick auf den Umfang der Arbeitslosigkeit auch darauf, daß der teure Kredit, die Höhe der Zinssätze zu dem Ergebnis führten, daß die Gründung von neuen Unternehmungen oder die Erweiterung schon bestehender hinausgeschoben. Auch die Schwierigkeiten auf dem Bauplatz werden diesmal nicht vergessen, vergessen auch nicht, vor welche Probleme die deutsche Wirtschaft durch den starken jährlichen Bevölkerungszuwachs, also das Hineinbringen Hunderttausender von neuen Arbeitskräften gestellt wird.

Rußland lehnt die Vermittlung ab

Die Frage des Schiedsrichters im Ostasienkonflikt.

Deutschland oder Japan?

In dem Konflikt zwischen Rußland und China spielt zurzeit die Frage, wer das Schiedsrichtertamt zwischen den beiden streitenden Parteien übernehmen soll, eine Hauptrolle. Auf der einen Seite scheint sich Japan als der natürliche Vermittler zwischen China und Sowjetrußland zu betrachten, indem es glaubt, daß der Völkerbund, wenn er die Vermittlung übernehmen sollte, ohne Japans Beistand nicht wirksames tun könne. Andererseits ist man in amtlichen amerikanischen Kreisen der Ansicht, daß

Deutschland der Schiedsrichter

sein müsse, da es zu beiden Mächten freundschaftliche Beziehungen unterhalte. Amerika könne die Schiedsrichtertolle nur dann übernehmen, wenn es von allen Mächten dazu aufgefordert werde. Japan täme wegen seiner Interessen in der Mandchurei nicht in Frage. Die Kanking-Regierung hat an die Mächte eine gleichlautende Note gesandt, in der

die Verantwortung für die Ereignisse

in der Mandchurei Rußland zugeschoben wird. Die chinesische Regierung werde sich ganz der Erhaltung des Weltfriedens widmen, China werde nur alle legalen Mittel für seine Selbstverteidigung anwenden, da es ganz von dem Geiste des Kellogg-Vertrages erfüllt sei.

Andererseits haben Kanking sowohl wie Moskwa Aufrufe an ihre Völker erlassen,

ihre Länder zu verteidigen.

Zuverlässige Nachrichten über irgendwelche offene Feindseligkeiten liegen noch nicht vor. Die Truppenzusammenziehungen an der Grenze schreiten weiter fort, aber die Meldungen über größere militärische Zusammenstöße scheinen sehr übertrieben zu sein. Außer einigen Vorkostenpänkeleien scheint es noch nirgends zu Zusammenstößen gekommen zu sein.

Infolge der Verkehrsunterbrechung bei der ostchinesischen Bahn, die von China seit restlos durchgeführt worden zu sein scheint, lagern in Chabin bereits 8000 Tonnen Fracht. Weiter wird mitgeteilt, daß 500 Personenzüge und 1800 Güterzüge zurückgehalten worden sind. Der für Rußland außerordentlich wichtige Ausfuhrhandel von Wladiwostok soll völlig zum Stillstand gekommen sein.

Schon auf Grund dieser Andeutungen aus dem wie üblich sehr langen Bericht des Reparationsagenten kann man entnehmen, von welcher einschneidender Wirkung für die gesamte Reparationspolitik es gewesen wäre, wenn Pariser Gilbert in seinem Dezemberbericht nicht mit dem damals bewiesenen verbürgten Optimismus gearbeitet hätte. Hat sich doch die Entwicklung in der Art, wie er sie jetzt schildert, nicht erst in den letzten Monaten vollzogen, sondern schon damals, als er den Bericht verfaßte, waren die kreditpolitischen Spannungen außerordentlich groß gewesen, hatte die Arbeitslosigkeit die erste Million schon weit hinter sich gelassen. Und angesichts dieses neuen Berichtes wirkt es mehr als grotesk, wenn Pariser Gilbert darauf erklärt, daß dem Dawes-Plan gemäß nun auch noch die Bestimmungen über den Wohlstandsländer-Blay greifen müssen, wenn der Young-Plan am 1. September 1929 nicht in Kraft tritt. Der Bericht selbst gibt auf ein derartiges Vorhaben schon die nötige Antwort.

Das „Blau Band des Ozeans“ von der „Bremen“ gewonnen.

Die „Mauretania“ um acht Stunden geschlagen.

Die „Bremen“ ist Montag nachmittags um 3 Uhr 2 Minuten amerikanischer Zeit (8 Uhr 02 Mitteleuropäischer Zeit) am Ziele in Newyork eingetroffen. Sie hat für ihre Fahrt von Cherbourg nach Newyork vier Tage und 18 Stunden gebraucht, den Schnelligkeitsrekord der „Mauretania“ also um acht Stunden 17 Minuten geschlagen.

Die Newyorker Montagzeitungen stellen Vergleiche mit früheren Rekordfahrten an, von dem Raddampfer „Savannah“ an, der im Jahre 1819 26 Tage für die Überfahrt brauchte, bis zum letzten Rekord der „Mauretania“ im Jahre 1928 mit fünf Tagen drei Stunden vierzehn Minuten.

Das Postflugzeug, das sich an Bord der „Bremen“ befand, ist mit Hilfe der Katapultvorrichtung Montag mittags etwa 400 Kilometer von Newyork entfernt gestartet und um 1 Uhr 35 amerikanischer Zeit in Newyork gelandet.

Rußland besteht auf Erfüllung des Ultimatums an China

Kowono, 23. Juli. Wie aus Kowono gemeldet wird, teilte am heutigen Montag das Außenkommissariat der Sowjetunion folgendes mit: Da sich die politische Lage im fernen Osten stark verschlechtert hat, hat der französische Außenminister Briand in Paris den sowjetrussischen Botschafter empfangen und ihm erklärt, daß Frankreich sich für eine Vermittlung in dem russisch-chinesischen Streit zur Verfügung stelle. Gleichzeitig hat der französische Botschafter in Moskau, Herbet, dem stellvertretenden Außenkommissar die Vermittlung angeboten. Am 22. Juli teilte der Außenkommissar der Sowjetunion Korachan mit, daß die Sowjetregierung der französischen Regierung für ihre Mühe, den Streit beizulegen, danke, leider aber die Vermittlung ablehnen müsse. Jede Vermittlung in dieser Frage sei vollkommen zwecklos, solange die chinesischen Behörden die Besetzung der chinesischen Ostbahn nicht aufgeben. Der Streit könne nur dann beigelegt werden, wenn die chinesische Regierung das russische Ultimatum vom 13. Juli erfüllt. Die Sowjetregierung werde jedoch im Interesse des Friedens keine kriegerischen Maßnahmen gegen China ergreifen, da sie den Interessen des Weltfriedens dienen wolle.

Kowono, 23. Juli. Wie aus Moskau gemeldet wird, teilte das Außenkommissariat der Sowjetunion mit, daß es weder mittelbar noch unmittelbar amerikanische Vorschläge zur Beilegung des russisch-chinesischen Streites erhalte habe. Der französische Schrift zur Beilegung des Streites sei nicht im Auftrage der amerikanischen Regierung erfolgt, sondern auf Initiative der französischen Regierung.

Chinas Antwort an Washington

London, 22. Juli. Die chinesische Regierung hat nach Washingtoner Meldungen auf die Anregung von Staatssekretär Stimson, daß der chinesisch-russische Streit schiedsgerichtlich geregelt werden solle, günstig geantwortet. Der chinesische Gesandte in Washington stattete am Montag mittags dem Staatssekretär Stimson einen Besuch ab und übergab ihm die Antwort der Kankingregierung.

Newyorks Bürgermeister Walker wird das Katapultflugzeug auf den Namen „Newyork“ taufen. Wie groß das Interesse für die „Bremen“ in Newyork ist, beweist die Tatsache, daß zur Beilegung des deutschen Ozeanriesen mehr als 40 000 Karten ausgegeben worden sind.

Die Operation des Reichskanzlers.

Politische Folgen.

Die Anfänge der schweren Erkrankung des Reichskanzlers Müller, die zu einer durchgehenden Operation in Heidelberg durch Geheimrat Professor Dr. Enderle geführt haben, liegen schon einige Zeit zurück. Bekanntlich litt der Reichskanzler bereits seit einiger Zeit an einem schmerzhaften Gallen- und Leberleiden, das ihn zwang, das Bett zu hüten. Um eine Kur gegen die Erkrankung zu gebrauchen, hatte er sich nach Bad Mergentheim begeben, und die ersten Tage der Kur schienen einen durchaus günstigen Erfolg zu haben. Als der Reichskanzler aber einen

akuten Anfall mit verstärkten Schmerzen bekam, hielt der behandelnde Arzt Dr. Saug in Mergentheim es für notwendig, auswärtige Fachleute hinzuzuziehen. Er erkannte, daß eine sofortige Operation erfolgen müsse, und wie es sich nachher herausstellte, war diese unbedingt erforderlich, um den Reichskanzler am Leben zu erhalten.

In einem Eisenbahnkraftwagen, den die Reichsbahndirektion Stuttgart mit großer Beschleunigung zur Verfügung gestellt hatte, wurde der Erkrankte nach Heidelberg geschafft. Die Operation dauerte 20 Minuten. Zu ihr wurde außer Professor Enderle, Dr. Kling und Geheimrat von Krehl auch Professor Hermann Jondel aus Berlin, der bekanntlich auch den Reichsaussenminister behandelt, hinzugezogen. Der Befund ergab, daß eine eitrige Gallenblasenentzündung vorlag und daß bereits der

Abgang in die Bauchhöhle durchgebrochen war. Nach der Operation sank die sehr hohe Fieber-temperatur des Patienten und er fühlte sich stark erleichtert. Die darauffolgende Nacht verbrachte er in einem apathischen Schlummer. Die Gattin des Reichskanzlers ist nach der Operation in Heidelberg eingetroffen und weilt am Krankenlager ihres Mannes.