

„Do X“ unterwegs nach Europa.

Richtung auf die Azoren.

Das deutsche Flugboot „Do. X“ ist mit seiner vierzehnköpfigen Besatzung zum Flug über den Atlantik gestartet. Das Flugboot nahm Richtung auf die Azoren, für die Kanadapost, die „Do. X“ mitgenommen hat, wurde eine Sondermarke von 1½ Dollar ausgegeben; diese Marke erzielte bereits Preise von 10 bis 15 Dollar.

Kurs auf Vigo.

Das Flugschiff „Do. X“ ist um 23.15 Uhr MEG. auf den Azoren gelandet.

Das Flugschiff hat, wie jetzt feststeht, die 2300 Kilometer lange Flugstrecke von Neufundland nach den Azoren in der Zeit von 15 Stunden 5 Minuten zurückgelegt. Es hatte durchweg südliche Gegenwinde mit Nebel und Regenstreifen. Die Landung erfolgte auf der Reede von Horta im Stadtbunten, jedoch ohne Schwierigkeiten. Das Flugschiff übernahm sodann 20 000 Liter Brennstoff.

Nachdem das deutsche Flugschiff „Do. X“ mit seiner vierzehnköpfigen Besatzung am Sonnabend um 23.15 Uhr MEG. nach dreizehnstündigem Flug von Neufundland aus in der Bucht von Horta gewassert hatte, startete es am Sonntag früh um 9.19 Uhr MEG. wieder von den Azoren in Richtung auf die spanische Küste.

Der Start erfolgte bei einem Gewicht von über 55 Tonnen und machte trotz starker böiger Winde keine Schwierigkeiten. Der Start dauerte 1 Minute 50 Sekunden. Die Motoren ließen ausgezeichnet.

Das Flugzeug „Do. X“ befand sich um 11.00 Uhr MEG. auf 38.30 Grad nördlicher Breite und 24.50 Grad westlicher Länge. Die Fahrtgeschwindigkeit beträgt 90 Seemeilen (176 Kilometer in der Stunde). Das Flugschiff hat Kurs auf Vigo in Spanien.

Deutscher Überseeflug geglückt.

Do. X, in Vigo eingetroffen.

Wie gemeldet wird, ist das Flugschiff „Do. X“ um 20.45 Uhr MEG. in Vigo (Spanien) glatt gewassert.

Allein über den Ozean.

Die amerikanische Fliegerin Amelia Earhart-Vitman ist von Harbour Grace in Neufundland allein nach Paris abgeflogen. Vor dem Start erklärte sie, daß sie beabsichtige, der Route zu folgen, die Lindbergh seinerzeit bei seinem Flug nach Paris eingeschlagen habe. Amelia Earhart ist die erste Frau, die den Alleinstieg über den Ozean gewagt hat.

Eine weitere Meldung besagt, daß die Fliegerin am Sonnabend nachmittag etwa vier Kilometer von Londonderry (Irland) glatt gelandet ist. Sie ist die erste Frau, die allein im Flugzeug den Ozean überquerte.



Foto vom Empfang der Ozeanfliegerin Earhart in Culmore (Nordirland).

In 15,5 Stunden über den Ozean.

Der Rekord der Amerikanerin Earhart.
Die Ozeanfliegerin Earhart legte die Strecke von Neufundland nach Londonderry in der Rekordzeit von 15 Stunden und 30 Minuten zurück. Sie war am Freitagabend um 22.01 Uhr MEG. in Harbour Grace (Neufundland) aufgestiegen und landete um 14.30 Uhr MEG. am Sonnabend in Culmore bei Londonderry, Grafschaft Donegal in Nordirland. Die Strecke beträgt rund 2026½ Meilen.

Mrs Earhart hat mit ihrem Flugzeug zwei Leistungen aufgestellt. Sie ist einmal die erste Frau, die allein den Atlantik im Flugzeug überquerte und außerdem die einzige Frau, die zweimal den Atlantik überquerte.

Die Nachricht über die Landung der Ozeanfliegerin Amelia Earhart in Londonderry hat auf dem Pariser Flugplatz unter den Massen des Publikums große Entzückung hervorgerufen. Viele Sportfreunde und Anhänger hatten sich im Flughafen eingefunden, um die Landung nicht zu verpassen.

Nach ihrer Landung setzte sich die amerikanische Fliegerin Amelia Earhart, genannt Mrs Lind, sofort telefonisch mit Dublin in Verbindung und teilte mit, daß sie nicht verlegt sei. Auch das Flugzeug wäre beiß geblieben. Während der Reise hätte ungefähr zehn Stunden lang der Auspuff fast versagt, weil er ausgebrannt war. Auf einer großen Strecke des Weges hätten heftige Stürme, Regen und teilweise auch Nebel den Flug sehr erschwert. Außerdem war der Benzinmixer gebrochen, was die Fliegerin gezwungen habe, in Irland zu landen.

Ungarischer Ozeanflieger tödlich verunglückt.

Tragisches Ende vor Beginn der Überseefliegertagung.
Einer der beiden ungarischen Überseeflieger, Georg Endres, der vom Navigator Julius Bittay begleitet, zu der am Sonntag beginnenden Internationalen Überseefliegertagung auf dem Flugzeug „Gerechtigkeit für Ungarn“ von Budapest nach Rom geflogen war, ist beim Landen auf dem römischen Flughafen tödlich verunglückt. Das Flugzeug, das im Gleitflug niedergegangen ist, hat sich überschlagen und ist in Brand geraten. Beide Flieger haben bei diesem Unglück den Tod gefunden.

Kampf gegen Sachlens Not.

Das Problem der Arbeitsbeschaffung.

Ein Bericht der Handelskammer Dresden.

Die zahlreich zur Erörterung gestellten Vorschläge zur Bekämpfung der Arbeitslosigkeit haben der Kammer Veranlassung gegeben, dem sächsischen Wirtschaftsministerium und dem Deutschen Industrie- und Handelstag über ihre Auffassung zu berichten. Nach der Feststellung, daß eine weitgehende Wiedereingliederung der Erwerbslosen in produktive Tätigkeit schon aus rein wirtschaftlichen Gründen dringend erwünscht ist, werden die

Gründe für die jetzige Stagnation des Wirtschaftslebens untersucht. Die Kammer kommt zu dem Ergebnis, daß die Schrumpfung der Wirtschaft und die Unfähigkeit, sich aus ihr zu lösen, weder daran verhübt, daß es an Arbeits- und Betätigungs möglichkeiten fehlt, noch etwa nur in dem Finanzierungsproblem. Die Kammer sieht vielmehr die Ursachen für die Rückschlagsnahme der zahlreich vorliegenden Betätigungs möglichkeiten vorwiegend im folgenden:

Bei uns in Deutschland wird nichts mehr „unternommen“, nichts mehr gewagt, weil jegliches Vertrauen fehlt, daß auch nur der ruhige äußere Ablauf unseres öffentlichen und privaten Lebens gesichert ist.

Wirtschaftlich gesehen ist es heute nicht mehr rentabel, etwas zu unternehmen.

Als zentrale Ursache der mangelnden Rentabilität wird insbesondere die Gestaltung der Löhne angesehen, die es nicht zuläßt, eine Rente oder einen Ertrag zu erwirtschaften. Dies gilt sowohl für den Binnenmarkt wie im verstärkten Maße für den Export.

Jeder Wille zur Wiederaufnahme wirtschaftlicher Tätigkeit wird nach Auffassung der Kammer erschöpft, wenn der Wirtschaftende weiterhin mit Zwangseintritten in die Preise rechnen muß. Man soll die natürliche Preisentwicklung nicht hemmen.

Was die Frage anbelangt, an welchen Arbeiten der Betätigungsdrang und der Unternehmungswille ansetzen sollte, so wird es als erwünscht bezeichnet, daß die einzuleitenden Arbeiten möglichst arbeitsintensiv wären, und daß es sich um Objekte handele, an denen sich dauernd möglichst viel Menschen beteiligen könnten. Weiter aber möchte das Schwergewicht bei solchen Arbeiten liegen, die privatwirtschaftlich rentabel sind, und durch die Anlagen von dauerndem Wert geschaffen werden.

Die Möglichkeiten der Mittelbeschaffung durch Anleihen werden als gering angesehen. Mit aller Entschiedenheit werden neue steuerliche Belastungen abgelehnt. Unter grundsätzlicher Aufrechterhaltung des seit der Juliprivatierung bestehenden Gesichtspunktes einer straffen Kreditpolitik könnte eine Kreditausweitung in beschränktem Umfange verantwortet werden, wenn diese mit allergrößter Vorsicht vor sich ginge, um besten Zugunsten zufälliger Aufträge für die öffentliche Hand. Jemand welche weitere Zwangseintritte auf dem Gebiet der Arbeitszeit — 40-Stunden-Woche oder Kompromissystem — werden als den wirtschaftlichen Rotwendigkeiten widersprechend abgelehnt.

Gegen die neuen Steuerpläne des Reiches.

Einspruch der sächsischen Industrie.

Entgegen den Zusicherungen der Reichsregierung, daß weitere Steuerbelastungen nicht erfolgen werden, ist aus Pressemeldungen zu entnehmen, daß neue Steuern ausgeschrieben werden sollen, deren Höhe sich noch nicht genau feststellen läßt, aber mit etwa einer halben Milliarde angenommen werden kann. Die Erregung innerhalb der sächsischen Industrie war schon vor Bekanntgabe der Pläne der Reichsregierung auf das höchste gestiegen, sie hat zur Bildung von Notgemeinschaften und im Anschluß daran zu großen Kundgebungen in Annaberg und Obernhau geführt, die von mehr als tausend ergebnisreichen Industriellen besucht waren. Nunmehr beginnt die Erregung in vollständige Verzweigung und Hoffnunglosigkeit umzuschlagen. Die Einsprüche der Wirtschaft gegen die leichten

Steuererhöhungen sind zwar von amtlicher Seite mit dem Bemerkten abgetan worden, es handelt sich hierbei um die gewohnten Erfahrungen, die bei jeder Steuererhöhung einzutreten pflegten.

Trotzdem häuft es der Verband Sächsischer Industrieller für seine Pflicht, vor Durchführung der neuen Pläne nachdrücklich zu warnen. Bei der Erhöhung, die heute allgemein in der sächsischen Industrie herrscht, werden sich aus einer neuen Steuerbelastung Gefahren für Staat und Wirtschaft ergeben, deren Ausmaß nicht zu übersehen ist.

Weiteres Anwachsen der Wohlfahrtserwerbslosigkeit.

Die katastrophale Belastung der sächsischen Gemeinden.

Die Zahl der von den sächsischen Gemeinden betreuten Wohlfahrts erwerbslosen ist weiterhin gestiegen. Nach den Meldungen der Bezirkssüfforgeverbände an das Statistische Landesamt wurden Ende April 1932 in Sachsen 283.707 vom Arbeitsamt anerkannte Wohlfahrts erwerbslose gezählt gegenüber 275.205 am Ende des Vormonats, so daß im April eine Zunahme um 8.502 oder rund 3 Prozent zu verzeichnen ist. Verübt sich man noch die 8.855 Unterstübungsempfänger, deren Anerkennung als Wohlfahrts erwerbslose das Arbeitsamt am Sichttag noch nicht ausgesprochen oder abgelehnt hatte, so ergibt sich, daß in Sachsen Ende April 292.022 Arbeitslose oder

rund 48 Prozent aller unterstellten Arbeitslosen der Wohlfahrtsvermögenslage der Gemeinden zur Last stehen, während auf die Arbeitslosenversicherung 147.144 und die Arzneifürsorge 176.321 Hauptunterstützungsempfänger entfallen. Die auf 1000 Einwohner erreichte Zahl der anerkannten Wohlfahrts erwerbslosen erreichte Ende April 1932 im Landesdurchschnitt 56,8 (gegen 55,1 am 31. März 1932 und 30. Ende April 1931). Weiters ist die Wohlfahrtsvermögenslage in folgenden Städten mit mehr als 10.000 Einwohnern: Heidenau 97,1, Pirna 94, Freital 92,4, Chemnitz 87,1, Oberhain 85,2, Wurzen 82,6, Freiberg 81,3, Mittweida 74,5, Mauen 74,2, Radeberg 74,1, Oschatz 73,2, Siegmar 72,3, Meißen 68,9, Bayreuth 68,3, Hallenstein 68,2, Leipzig 65,6, Werda 65,3, Frankenberg 64,6, Altenburg 62,9, Dresden 62,3, Annaberg 62,3, Niesa 60,7, Bautzen 60,3, Großenhain 59,8, Hohenstein-Ernstthal 58,7, Limbach 57,7 und Borna 57,4.

Unter den ländlichen Bezirkssüfforgeverbänden standen Leipzig (72,9), Pirna (71,6), Görlitz (68,3) und Dresden (59,5) an der Spitze.

Das verheerende Anwachsen der Wohlfahrtserwerbslosenziffer zugunsten der aus der Arbeitslosenversicherung, also vorwiegend von Seiten des Reiches zu Unterstüdzenden, zeigt die große Gefahr für die Finanzlage insbesondere der sächsischen Gemeinden. Die Forderung nach sofortiger und durchgreifender Hilfe des Reiches durch Übernahme der gesamten Erwerbslosenfürsorge auf das Reich soll trotzdem, wie aus den Plänen des Reiches geht, in unglaublicher Verlennung der drohenden Katastrophen der gesamten Gemeindewirtschaft abermals unbeachtet bleiben. Zwar sollen die Zuweisungen an die Gemeinden etwas erhöht werden, das aber wird die Dauer der Unterstützungen aus der Reichsversicherung um sieben Wochen gekürzt, so daß die Kosten der Gemeinden nicht nur vermindert, sondern in manchen Fällen sogar höher werden dürfen. Auch ein noch so entschiedener Protest gegen diese Absichten der Reichsregierung dürfte nach den bisherigen Erfahrungen zur Erfolglosigkeit verurteilt sein. Wenn man in Berlin nicht bald ein sieht, daß man mit dem Bestreben an dem bisherigen Schema unabsehbare Unheil anrichtet, wird es eine Katastrophe geben, die die Menschheit wieder aufzuheilen ist. Denn auch die Verlängerung der Bürgersteuer wird von Monat zu Monat geringere Ergebnisse bringen, bis auch diese Steuer zuletzt sich selbst aufzustreben haben wird.

innerhalb eines Volkes nebeneinander bestehen. Es geht darum, entweder sich zu einer von beiden zu befehlen, oder sie miteinander zu verschmelzen. Die Nationalsozialisten kämpfen nicht um Mandate oder Ministerstühle. Daher hätten sie sich auch nicht sofort nach der Wahl in eine Koalition gesetzt; denn sie hätten nicht den Kampf geführt, um einen Ministerstuhl zu bekommen, sondern Deutschland.

Die Regierungsneubildung in Frankreich.

Herrriot wird von Tardieu „unterrichtet“.

An der auf Dienstag nachmittag angefeierten Versprechendes des Präsidenten der Republik wird außer Herrriot und Tardieu auch noch der Finanzminister Blanqui teilnehmen, um den Kürzer der zukünftigen Kammermehrheit und mutmaßlichen Ministerpräsidenten sowohl über die inneren wie die äußeren finanziellen Fragen ins Bild zu setzen. Tardieu seinerseits wird Herrriot einen umfassenden Überblick über die auswärtige Lage und ganz besonders über das Tribut- und Abrüstungsproblem geben. In politischen Kreisen begibt man die Initiative des Staatspräsidenten, da auf diesem Wege die Kontinuität gewahrt bleibt.

Herrriot über Frankreichs politische Lage.

In der französischen Wochenschrift „Democrate“ schreibt Herrriot, Frankreich habe sich seitens in einer so ernsten außenpolitischen und innerpolitischen Lage befinden wie heute. Die eigenen Sorgen hätten Frankreich nicht daran gehindert, die Reichstagssrede Dr. Brünings zu vernehmen und daraus Schlüsse zu ziehen. Frankreich brauche eine starke Regierung, die sich auf eine große republikanische Mehrheit stützen könne. Vor allen Dingen müsse man klar sehen und sowohl sich selbst wie das Land über die Lage unterrichten.

■ Fördert die Orts presse ■