

Wilsdruffer Tageblatt

26.5.-2.6. Luftfahrtwoche

Nationale Tageszeitung für Landwirtschaft und

alle anderen Stände

Wilsdruffer Bezirks

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint an allen Werktagen sonntags 4 Uhr. Bezugspreis monatlich 2,- RM. Drei Monate 5,- RM. Ein Jahr 18,- RM. Inland. Ausland 20,- RM. Die Anzeigenpreise sind auf dem Blatt angegeben. Im Falle einer Kündigung des Abonnenten wird die Abrechnung nach dem tatsächlichen Verbrauch abgerechnet. Die Anzeigenpreise sind auf dem Blatt angegeben. Im Falle einer Kündigung des Abonnenten wird die Abrechnung nach dem tatsächlichen Verbrauch abgerechnet.



Wilsdruffer Bezirks
des Stadt-

Das Wilsdruffer Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft des Stadtrats zu Wilsdruff, des Forstrentamts Tharandt und des Finanzamts Rossen behördlicherseits bestimmte

Nr. 124 — 94. Jahrgang Telegr.-Adr.: „Tageblatt“ Wilsdruff-Dresden Postfach: Dresden 2640 Mittwoch, den 29. Mai 1935

Agrarpolitik um des Volkes willen.

Die feierliche Eröffnung der 2. Nährstands-Ausstellung in Hamburg.

Am Dienstag wurde bei strahlendem Sonnenschein die 2. Reichsnährstands-Ausstellung, die in der Zeit vom 28. Mai bis 2. Juni auf dem Heiligen Geistfeld in Hamburg stattfindet, in feierlicher Form in Gegenwart vieler Vertreter des Staates, der Partei, der Wehrmacht und der aus allen Ecken des Reiches und ebenso aus dem Ausland gekommenen Bauernschaft durch den Reichsbauernführer, Reichsminister Walter Darré, eröffnet. Ganz Hamburg gleicht einem riesigen Heerlager. Es sind nach den bisher amtlich vorliegenden Anmeldungen für Übernachtungen mehr als 200 000 Besucher zu erwarten.

Mit dem Einmarsch eines SS-Ehrensturmes und der Auffstellung der Jungbauern vor den Tribünen des Großen Ringes begann die Eröffnungsfeier. Nach der Begrüßungsansprache des Landesbauernführers v. R. Hebenich Reichsstatthalter Kaufmann die Ehrengäste und die deutschen Bauern im Namen der Gauleitung von Hamburg der NSDAP und als Reichsstatthalter der Stadt Hamburg willkommen.

Staatssekretär Bode vom Reichsernährungsministerium erinnerte in seiner Ansprache an die erste landwirtschaftliche Ausstellung in Hamburg im Jahre 1924. Damals hätten weite Kreise der deutschen Wirtschaft gehofft, daß die Schäden des Krieges durch ein neues Aufblühen der Weltwirtschaft und des Welthandels abgelöst würden. Diese Hoffnung habe sich nicht erfüllt. Deutschland sei in härtestem Maße in den internationalen Zusammenbruch hineingezogen worden. Der Führer und Reichskanzler habe gleich zu Beginn der Machtübernahme zwei Aufgaben als die entscheidenden herausgestellt: die Rettung des deutschen Bauerntums und die Bekämpfung der Arbeitslosigkeit.

Die Aufgabe, gleichzeitig den deutschen Bauern und den deutschen Arbeiter zu retten, müsse zwangsläufig auch die Linie der Agrarpolitik bestimmen.

Hätte der Reichsernährungsminister in Verknüpfung des Zusammenhanges beider Probleme sich allein für die Rettung des Bauerntums einsetzen wollen, so hätten ihm hierfür die Hilfsmittel zur Verfügung gestanden, die schon früher bei Agrarkrisen angewandt worden seien: Erhöhung der Preise durch hohe Schutzzölle, Vorkreditung, Subventionen jeglicher Art usw. Die Verbraucherpreise für Lebensmittel wären so hoch gestiegen, daß es unmöglich gewesen wäre, die Löhne auf dem bisherigen Niveau zu halten. Ohne Stabilität der Löhne wäre aber an eine wirksame Bekämpfung der Arbeitslosigkeit nicht zu denken gewesen. Weiter hätte eine Fortsetzung der Verkürzung der Schutzzölle die uns noch verbliebenen Ausfuhrmöglichkeiten rasch erschlagen.

Ohne die Marktordnung wäre die Not der Jahre 1933 zu Schieberpreisen vertan worden mit dem Erfolg, daß in diesem vom Himmel gesegneten Jahr das Bauerntum zugrunde gegangen wäre. Dies hätte zur Folge gehabt, daß die dürre Ernte des Jahres 1934 auf Grund der vorausgegangenen Verelendung der Landwirtschaft noch schlechter ausgefallen wäre. Da die Arbeitsschlacht nicht hand in Hand mit einer Gesundung des Welthandels, sondern trotz anhaltender Weltwirtschaftskrise geschlagen werden mußte, entstand sehr bald zwangsläufig ein neues Problem: der Devisenmangel. Der deutschen Landwirtschaft erwuchs damit eine neue Aufgabe, die wir durch die Erzeugnisse der Landwirtschaft lösen müssen.

Die Reichsnährstandschau zeigt nicht nur die Leistungen der Landwirtschaft, sondern

wir haben hier eine Schau vor uns, die mit aller Deutlichkeit lehrt, daß dieser Stand besetzt ist von dem Willen, dem Volk und dem Führer zu dienen.

Wir appellieren nicht an die Schucht des einzelnen Bauern, sondern wir rufen ihn auf, mit ganzer Kraft dem Volk zu dienen. Das alles zeigt auch, daß Agrarpolitik heute nicht mehr betrieben wird, um einem Wirtschaftszweig oder Stand, um der Landwirtschaft zu helfen, sondern wir treiben Agrarpolitik um des Volkes willen. Wir stellen das Volk voran, weil wir wissen, daß der einzelne nur dann leben und bestehen kann, wenn das Volk lebt.

Die Aufwärtsentwicklung der Landwirtschaft.

Reichsbauernführer und Reichsernährungsminister Darré führte in seiner Eröffnungsrede zur 2. Reichsnährstands-Ausstellung u. a. folgendes aus: Auf den früheren Ausstellungen der DWS wurden vor allen

dingen technische Einzelleistungen auf landwirtschaftlichem Gebiet gezeigt. Die heutigen Ausstellungen des Reichsnährstandes sind etwas grundsätzlich anders. Entsprechend der nationalsozialistischen Auffassung des Bauerntums wird heute die Verbindung von Mensch, Hof und Volkswirtschaft gezeigt. Sie zeigt den Bauer nicht nur als Leiter seines Betriebes, sondern vor allen Dingen als Ernährer und Erhalter des deutschen Volkes. Durch die Marktordnung ist dem Bauer die Sorge um den Absatz abgenommen. Die Privatinitiative des Bauern kann sich nunmehr auf dem Hofe selbst auswirken. Der Hof soll die Stätte für die Ernährung des deutschen Volkes sein. Der Reichsbauernführer verwallt für Führer und Volk gewissermaßen den Hof Deutschland.

Auf dem Gebiete der Forstwirtschaft gehen wir heute den Weg, bodenkundliche Zuchten aufzubauen. Die Erfahrung hat uns gezeigt, daß es wenig Zweck hat, die Tiere, die für eine Seand noch so aut sein mögen, in

andere Gegenden zu verpflanzen in der Hoffnung, hofft das Tier im selben Typ erhalten zu können. Denselben Weg beschreiten wir auf dem Gebiete der Rindviehhaltung. Die Lösung des Fettproblemes muß über den Weg einer bodenkundigen Leistungsberde führen. Hierzu gehört die Schaffung einer gesunden, wirtschafts-eigenen Futtergrundlage, wie sie bereits in den letzten Jahren durch stärkeren Silobau usw. gefördert wurde. Die Schweinehaltung wollen wir auf der wirtschafts-eigenen Futterbasis aufbauen. Auch hier ist es Ziel, über den Weg der Schwinefleisch das Fettproblem zu lösen zu versuchen. Bodenkundige Schafzuchtien sollen dazu beitragen, die Vollerzeugung auf ein für deutsche Verhältnisse erträgliches Höchstmaß zu bringen. Wir wollen der Geflügelhaltung im bäuerlichen Betrieb wieder den Platz schaffen, der ihr zukommt.

Ähnliche Maßnahmen sind auf dem Gebiete der Pflanzenzucht getroffen worden.

Alles in allem wird diese Ausstellung dem Beschauer das Bild einer stetigen Aufwärtsentwicklung der deutschen Landwirtschaft zeigen. Im rastlosen Schaffen, die Rohstofffreiheit des deutschen Volkes zu sichern, trägt das deutsche Landvolk einen Teil seines Dankes und seiner Schuld an den Führer ab. So kann ich die heutige Ausstellung nicht besser eröffnen, als daß ich alle Anwesenden auffordere, mit mir einzustimmen in den Ruf: Unserem Führer und Reichskanzler Adolf Hitler ein dreifaches Sieg Heil.

Ungarn fordert allgemeine Wehrpflicht

Ministerpräsident Gömbös über die ungarische Gleichberechtigungsfrage.

Beim Haushalt des Kriegsministeriums nahm auch der ungarische Ministerpräsident und Kriegsminister Gömbös das Wort. Er betonte, daß die Durchsetzung der Gleichberechtigung für Ungarn nicht von kriegerischen Diktanden oder von den Belangen der Kriegsindustrie leiten lassen. Die Generation, die alle Geuel des Krieges kenne, wisse sehr wohl, daß es ihre Pflicht sei, alles zu tun, um einen neuen Krieg zu verhindern. Die abgerücktesten Nationen seien eine Gefahr für den Frieden Europas, da die ausgerüsteten Staaten in ihnen immer eine leichte Beute sehen würden. Ohne Gleichberechtigung sei kein dauernder Friede möglich. Ungarn fordere die Einführung der allgemeinen Wehrpflicht mit höchstens zweijähriger Dienstzeit und eine gleiche Ausübungsmöglichkeit wie die kleine Entente, ferner die Zulassung von Luftabwehr- und Luftkämpfern in für das ungarische Heer. Darüber hinaus verlange Ungarn moralische Unterstützung für die fünfzehn Jahre hindurch geleistete Geduld und genaue Rechtfertigung.

Gömbös erklärte dann, daß das wichtigste Ereignis der letzten Tage die Rede Hitler gewesen sei.

Ungarn würde gern an der auf die Stabilisierung des Friedens abzielenden Arbeit, wie sie gegenwärtig in den Verhandlungen über die Ordnung in Europa zum Ausdruck käme, teilnehmen. Sollte es sich aber darum handeln, daß das französische Mächtesystem bekräftigt und die Ungerechtigkeiten der Friedensverträge bereinigt würden, dann könne ein ungarischer Staatsmann weder an diesen Verhandlungen teilnehmen noch etwas unterzeichnen. Ungarn könne kein Abkommen annehmen, welches soviel bedeuten würde, daß es um ein Dingelgericht auf seine Rechte verzichte.

Der Ministerpräsident erklärte weiter, man habe Deutschland nicht verstanden und wolle ihm die Souveränität auf dem Gebiet der Landesverteidigung noch weiter vorenthalten.

Der Völkerverbund habe sich von einseitigen machtpolitischen Zielen leiten lassen, als er die Zulassung der Gleichberechtigung verweigerte, obwohl er durch ihre Gewährung nicht nur der Autorität des Völkerverbundes, sondern der ganzen Welt einen guten Dienst geleistet haben würde.

Seit dem Abschluß der römischen Abkommen seien große Tüpe auf dem politischen Schachbrett Europas erfolgt, in deren Mittelpunkt Deutschland stehe. Die Welt werde das große Verdienst Deutschlands anerkennen, daß es der Verbreitung des Bolschewismus Einhalt geboten habe. Die ungarische Politik könne man sich kaum anders vorstellen, als daß sie die großen deutschen Kräfte immer verteidige und berücksichtige. Der Ministerpräsident trat sodann einer Bemerkung des sozialdemokratischen Abgeordneten Feber entgegen, der im Zusammenhang mit dem Budapest-Besuch des Generals Göring

von einer „deutschen Invasion“ sprach. Die ungarische Nation, sagte der Ministerpräsident, betrachte es immer als eine Ehre, wenn fremde Staatsmänner sie besuchen, und es entspreche ihrer Gastfreundschaft, wenn sie ihre Gäste mit der gebührenden Ehre behandle. Die ungarische Nation werde immer die Männer ehren, die in der Vergangenheit Schulter an Schulter mit ihr gekämpft haben.

Beginn der deutsch-englischen Flottenbesprechungen am 4. Juni.

DWS, meldet: Wie verlautet, ist im Einvernehmen mit der königlich-britischen Regierung der Beginn der vereinbarten Flottenbesprechungen zwischen Deutschland und England auf Dienstag, den 4. Juni, in London, festgesetzt worden. Die deutsche Delegation, die unter Führung des Beauftragten der Reichsregierung für Abrüstungsfragen, von Ribbentrop, steht und der von der Marineleitung Konteradmiral Schüller, der deutsche Marineattaché in London, Kapitän zur See Wöhner, sowie Korvettenkapitän von Albersen angehören werden, wird sich Ende dieser Woche nach London begeben.

Massenverschickung in der Sowjetunion.

Der „Gazette de Lausanne“ in Bern wird aus zuverlässiger Quelle gemeldet, daß die sowjetrussischen Behörden seit einiger Zeit Zwangsverschickungen von Hunderttausenden sowjetrussischer Untertanen

polnischer und deutscher Abstammung durchführen, und zwar aus den westlichen Grenzgebieten von Leningrad bis Odessa. Die Verbannten werden nach dem Norden oder nach Sibirien verschickt.

Mitunter wird durch Ueberfall in der Nacht ein ganzes Dorf ausgehoben, ohne daß Rücksicht darauf genommen wird, ob dabei Kinder von ihren Eltern getrennt werden.

Allein aus Leningrad sind, wie dem Blatt weiter gemeldet wird, von Januar bis Ende März 1935 20 000 Familien zwangsverschickt worden. Es handelt sich dabei nicht etwa um eine Bestrafung von Aufständischen, sondern um ein systematisches politisches Vorgehen.

„Ich werde dem Herrgott immer danken, daß er mich die schöne Zeit im Kinderheim Göhrlich erleben ließ“, schrieb ein kleines Mädchen voll Dankbarkeit an die Leiterin des KSB-Kinderheimes.

Wißt auch Du dieses glückliche Gefühl des Kindes als Lohn für Deine Mitarbeit empfinden, melde Dich als Mitglied bei der Ortsgruppe der KSB!

Der große Flugüber Deutschland

Viel junger Nachwuchs — „Alte Knochen“ gehen mit autem Vorbild voran.

Senderbericht für unsere Zeitung / Von Karlheinz Christianen

Am Dienstagmorgen um 8 Uhr erfolgte im Berliner Flughafen Tempelhof der Start zum größten fliegerischen Ereignis des Jahres, dem „Deutschlandflug 1935“. 154 Sportmaschinen, die aus allen Teilen des deutschen Vaterlandes herbeigekommen waren, um an dieser großen Prüfung teilzunehmen, verließen in Verbänden von drei bis neun Flugzeugen den Platz. Der Präsident des Deutschen Luftsportverbandes, Oberst Bruno Lörzer, schickte die Flugzeuge auf die lange Reise, von der sie erst Sonnabend abend zurückkehren werden, über ganz Deutschland werden nun in diesen Tagen die Propeller dröhnen.

7 Uhr morgens. Auf dem Flughafen Tempelhof, dem Herzen der deutschen Luftfahrt, herrscht ein seltsames Bild. Wo sonst um diese Zeit höchstens eine schwere Verkehrsmaschine donnernd in die Lüfte steigt, herrscht Hochbetrieb. Man glaubt in ein Heerlager hineingekniet zu sein. Über hundert kleine

Sportmaschinen aller Typen

stehen sauber ausgerichtet auf dem Platz, hier und da matter schon ein Propeller. Monteure geben ihren Befehlsbefehlen noch einmal den „letzten Schliff“, hier wird noch schnell eine Schraube nachgezogen, da Betriebsstoff nachgefüllt. Ein Lautsprecher gibt die letzten Wetternachrichten durch, die ziemlich günstig lauten. Nach und nach kommen auch die Piloten mit ihren Ortern auf den Platz, und jetzt kommt Leben in die Bude. Überall heulen die Motore auf, es wird allmählich ein Höllenlärm. Inzwischen haben sich auch zahlreiche Zuschauer eingefunden; alles, was in der Fliegerwelt einen Namen hat, ist natürlich draussen. Immer weiter rückt der Zeiger der Uhr.

Punkt 8 Uhr rollt der erste Verband, drei Klemm-Maschinen aus Bremen, an den Startplatz.

Oberst Lörzer senkt die Flagge, die kleinen Maschinen erheben sich nach kurzem Start in die Luft und verschwinden bald. Nun geht es Schlag auf Schlag. Ein Verband nach dem anderen fliehet in Richtung Dresden, schon ausgerichtet dräusen sie über uns hinweg. — Eine erfreuliche Tatsache ist in diesem Jahre besonders festzustellen: Der Nachwuchs, der im vorigen Jahr noch nicht dabei sein konnte, ist diesmal in stärkster Zahl beteiligt. Viele Namen, die man noch nicht kennt, stehen auf der Teilnehmerliste.

Besonderes Interesse erwecken natürlich die beiden Staffeln, die das Reichsluftfahrtministerium gestellt hat.

Hier haben sich die besten deutschen Kriegsfieger zusammengefunden, um zu zeigen, daß sie das Fliegen immer noch nicht verlernt haben. Sie wollen den jungen Fliegern mit gutem Vorbild vorangehen. „Wenn die Jungen sehen, daß wir alten Knochen diese Anstrengungen durchhalten können, dann werden sie sich um so mehr anstrengen, um uns zu übertreffen“, meint Fliegeroberst Christianen, der Führer der einen Staffel, und wirft den „allerleichten“ Jagarettensummeil weg, bevor er die Maschine besteigt. Auch der Pour-le-mérite-Fieger Osterkamp ist mit dabei. Zum tausendsten Male läßt er sich von seiner jungen Frau ermahnen, hübsch vorsichtig zu sein; keine Miene verzieht er dabei. Gegenüber steht die „Konkurrenzstaffel“ unter Führung von Hauptmann Bieneck. Hier gibt es beim Start noch einen Zwischenfall. Der Motor des Führerflugzeuges will nicht anspringen, eine halbe Stunde reden sie ihm schon gut zu, er will einfach nicht. In letzter Minute wird noch die Maschine ausgetauscht.

Flieger sind abergläubisch, genau wie die Seelente! Da sehe ich gerade, wie ein Pilot unter wilden Flüchen einen Blumenstrauß aus dem Sitz herauspfeffert, den ihm irgendeine zarte Hand hineingelegt hat. Denn Blumen im Flugzeug bringen Unglück! Das ist eine alte Sache. Soan die Flieger. Und es fehlt nicht

der leuchtende Schal des „Noten Teufels“ Seidemann und auch nicht das alte zerbrochene Hufeisen, das „Krischan“ (lies: Fliegeroberst Christianen) immer in der rechten Tasche seiner Jacke trägt. Man sagt auch nicht zu ihnen „gute Reise“ oder „Kommt glücklich wieder zurück“, man sagt vielmehr „Hals- und Beinbruch“ und schüttelt ihnen kräftig die Hand. So sind die Flieger! Während eine Staffel nach der anderen über unseren Köpfen dröhnt, betrachten wir uns noch schnell einmal die

Maschine, die mit einem Kurzwellensender den ganzen Flug begleitet.

Jeden Abend werden wir im Rundfunk eine spannende Reportage direkt aus der Luft hören können. Der bekannte Kunstflieger Kroyf rast mit einem Filmapparat auf dem Platz herum. Auch er wird den Flug begleiten und einen Film drehen, der schon am Sonntagabend bei der Preisverteilung „aufgeführt“ wird.

Mit bewundernswürdiger Genauigkeit legen die Staffeln der ersten Gruppe ihren Flugweg nach Dresden zurück. Bald nach der Landung der ersten Formation trafen kurz hintereinander, nur im Abstand von wenigen Minuten, 16 weitere Staffeln in Dresden ein und setzten dann den Flug fort. Gegen 12 Uhr mittags befand sich die Spitzengruppe schon über Oberschlesien. Der erste Flugtag endete in Guben.

Der erste Tag des Deutschlandfluges beendet

Der erste Tag des Deutschlandfluges 1935 ist beendet. Auf der ganzen Flugstrecke, die von Berlin in einer weiten Schleife über das Schieferland zum ersten Tagesziel Guben führte, hatten die Flieger herrliches Wetter. In Reihe, das um 12:24 Uhr zuerst von der Dresdener Dreierkette angefliegen wurde, hatte sich der Abstand der einzelnen Verbände schon etwas vergrößert. Ueber die Wendemarke Rosel und Raibor ging es dann zum nächsten Landeplatz Gleiwitz. Hier wie überall buntes Leben und Treiben. Die ganze Bevölkerung war auf den Beinen, um die Flieger begeistert zu begrüßen. In Gleiwitz hatte sich wieder Nordhausen nach vorn geschoben, die Dresdener folgten mit geringem Abstand. Die Verbände der schweren Maschinen, die eine



Das Flugfeld vor dem Start. (Weltbild.) Ausländische Militärattachés beschäftigen die Maschinen.

höhere Geschwindigkeit einzuhaken haben, hätten von den zwei Stunden Vorgabe schon einen großen Teil aufgebraucht. Bei Sandowitz (Gleiwitz) mußte eine Maschine notlanden, die dem Karlsruher Siebener-Verband angehört; eine zweite Maschine dieses Verbandes erlitt in Guben, dem ersten Tagesziel, Kabrasterbruch. Die Besatzungen beider Flugzeuge blieben unverletzt. Der letzte Zwangslandeplatz vor dem Tagesziel war Breslau. Schon um 15:01 Uhr überflog hier die Nordhäusern Reite die Linie; drei Minuten später folgten die Dresdener, Hannover und Danzig waren die nächsten.

Um 16:53 Uhr trafen die ersten Flieger in Guben ein; bis 19:30 Uhr hatten 153 Maschinen das erste Tagesziel erreicht. Nacheinander gingen die Dresdener, Nordhäusern, Hannoveraner, Danziger und Breslauer Flugzeuge nieder.

Reichsfender Leipzig.

Donnerstag, 30. Mai.
Leipzig: Belle 382, 2. — Dresden: Belle 233, 5.
Simmelfahrt.

6:00: Aus Hamburg: Hofkonzert. * 8:00: Aus Berlin: Kunstgymnastik. * 8:20: Sendepause. * 8:30: Aus Dresden: Morgenfeier. * 9:00: Wiederholung: „Der Maier kommt mit Freunden.“ * 9:30: Simmelfahrt. Geistliche Gedichte. * 9:50: Sendepause. * 10:20: Marienberger Dreieck-Kennen. Kunstbericht. * 10:45: Unterhaltungsmusik. — Dazwischen: Kunstberichte vom Marienberger Dreieck-Kennen. * 12:00: Aus Dresden: Mittagskonzert. * 14:00: Zeit und Weiser. * 14:05: Suedendeutsche Komponisten. * 14:30: Sendepause. * 14:40: Aus unserer Heimat: Heimat um Elbe und Saale. * 15:40: Kronerlebnis. * 16:00: Rom Hundertsten ins Taufschick. * 17:40: Aus Hamburg: Handball-Länderspiel zwischen Deutschland und Schweden in Hannover. * 18:10: Aus Dresden: Durch auf den Klang der Hölzer. * 18:55: Der Zeitfunk sendet: Kunst vom Marienberger Dreieck-Kennen. * 19:15: Aus Frankfurt: Das neue Markspolitur. Das Mundfunkkonzert. * 20:00: Eine ideale Herrenpartie mit Gesang, Scherz und sämtlicher Kurzweil. * 21:00: Das Ein-De-Trichter Spiel zum Tanz auf! * 22:00: Nachschichten und Sportfunk. * 22:30: „Der ist der Herr der Erde, der ihre Treiben nicht!“ Friedrich von Hardenberg-Robalais, ein mitteldeutscher Dichter. * 23:00 bis 24:00: Aus Berlin: Zur Unterhaltung.

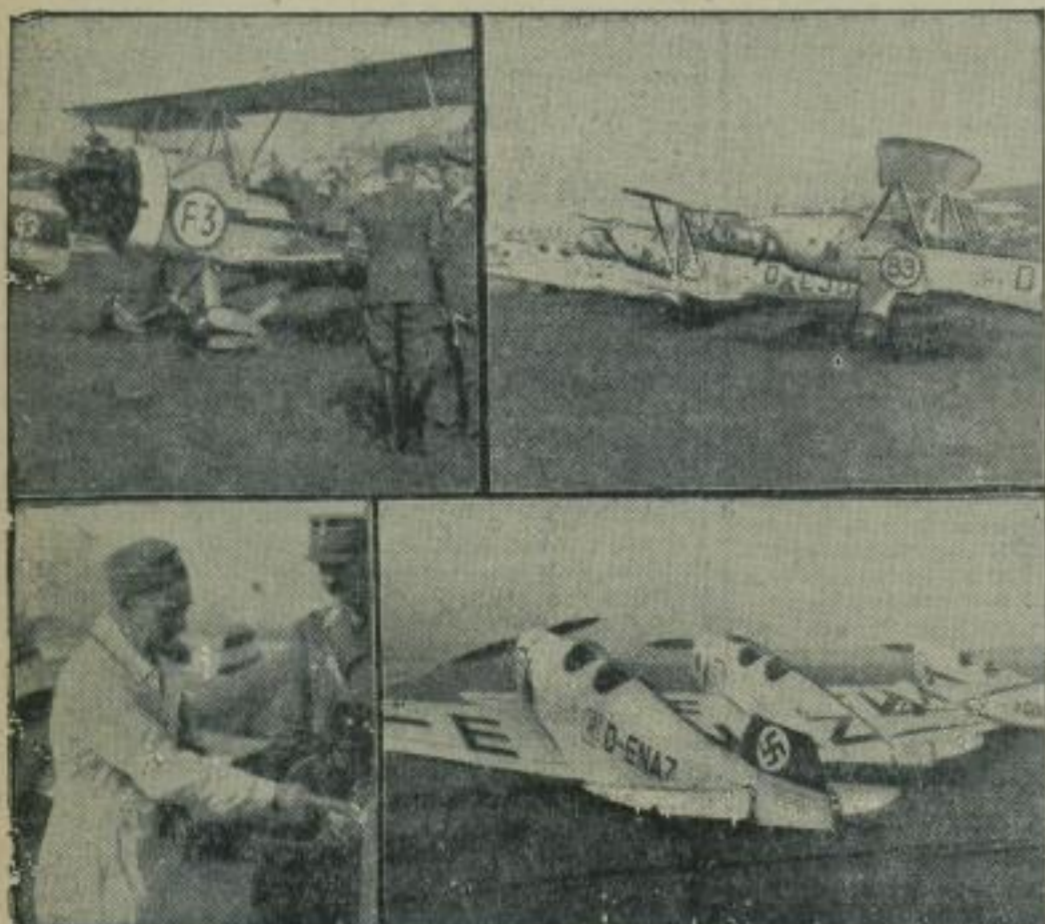
Deutschlandfender.

Donnerstag, 30. Mai.
Deutschlandfender: Belle 1570, 7.

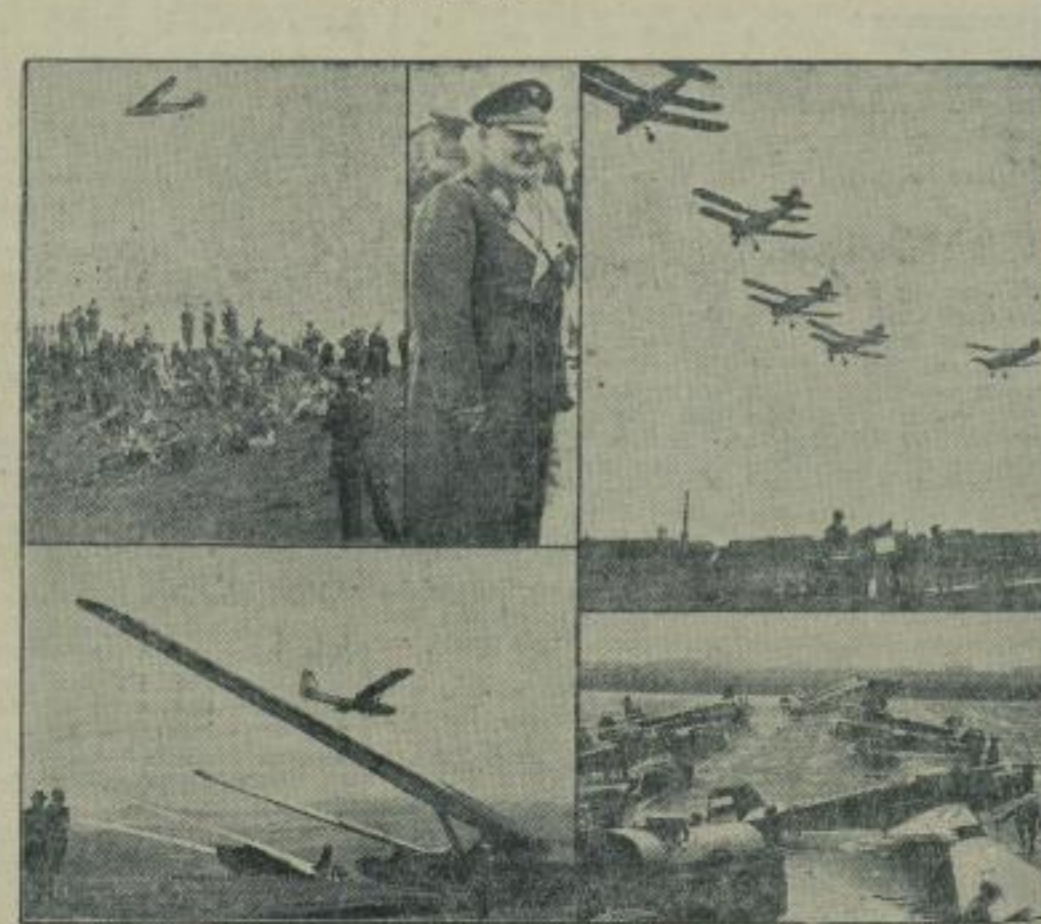
6:00: Aus Hamburg: Hofkonzert. * 8:00: „Was blasen die Trompeten...“ * 9:30: Deutsche Hefekunde. Die Zeit ist edler als tausend Zwifigkeiten. * 10:30: Aus dem Wapalakt am Zoo: Phantasien auf der Wurlitzer Orgel. * 11:00: Wilhelm Albrecht: „Spiel und Singang.“ * 11:15: Deutscher Seewetterbericht. * 11:30: Klassische Kammermusik. * 12:00: Mittagskonzert der Kapelle Otto Dobrindt. — Dazwischen 12:55: Zeitzeichen der Deutschen Seemarine. * 13:00: Glückwünsche. * 14:00: „Gezupfte Klänge.“ Es spielt der Mandolinenklub „Napoli.“ * 14:30: Munde Künstler musizieren. * 15:15: Aus Breslau: Kammermusikalische Klänge. * 16:00: Koalbert Ritter spielt zu Unterhaltung und Tanz. * 17:30: Eine 700jährige Stadt — Kunstbericht aus Guben. * 18:00: Hübsch deutsche Mädel. Was wir auf der Laute spielen können. * 18:30: Wir sind heute so froh — * 19:30: Deutsche Olympiakämpfer sprechen. * 19:50: Kunstbericht von der Zweiten Reichsnährstandschau in Hamburg. Aus der Aufbauarbeit des deutschen Bauern. * 20:00: Waltang im Postgarten. Ein bunter Abend mit Musik, Gesang und guter Laune. * 22:00: Wetter-, Tages- und Sportnachrichten. * 22:20: Deutschlandflug 1935: über der Wolkenkante. * 22:45: Deutscher Seewetterbericht. * 23:00—24:00: Aus London: Tanzmusik.

Bücherchau.

Münchner Illustrierte Presse Nr. 21. Trauer in Polen Erschütternd waren die Berichte, die wir in den Blättern über die Trauerfeierlichkeiten in Warschau und Krakau lasen, ergreifender sind die Bilder, die uns die Trauer des polnischen Volkes an der Bahre des toten Marschalls und beim letzten Weg des polnischen Nationalhelden zeigen. Wir haben diese Bilder in der neuesten Nummer der Münchner Illustrierten Presse. In eine andere Stelle der Welt, wo sich wichtiges Geschehen vorbereitet, führt uns der Bildbericht „Abessinien in Erwartung“, der uns die Gegenrüstungen Abessinien vor Augen führt.



Der Beginn des Deutschlandfluges. Kopitan des berühmten Flugzeuges „Do. X“ und Pour-le-merite-Fieger aus dem Weltkrieg, nahm ebenfalls an dem großen Wettbewerb teil. Das Bild zeigt ihn kurz vor dem Abflug im Gespräch mit dem EA-Gruppenführer Prinz August Wilhelm.



Zur Luftfahrt-Werbeweche, die gemeinsam mit der Reichsportwettbewerb vom 26. Mai bis 2. Juni durchgeführt wird, zeigt unsere Bilderzusammenstellung Ausschnitt aus dem Sportfliegerbetrieb. In der Mitte Reichsluftfahrtminister General Göring, dessen Willen der Wiederaufbau der deutschen Fliegerei zu verdanken ist.