

# Die rechte Gesinnung etwas Selbstverständliches.

Erste Mahnungen des Reichsministers Dr. Goebbels an den Schriftleiter nachwuchs.

Reichsminister Dr. Goebbels empfing in seinem Ministerium die Teilnehmer des zweiten Lehrganges der Reichspresseschule. Er hatte die aus etwa 80 Mitgliedern bestehende Gruppe zu sich gebeten, um ihnen, die sich dem Schriftleiterberuf zuwenden möchten, angelegentlich beibringende Erfahrungen, die Reichspresseschulungsleiter Schwarz van Dert und der Leiter der Reichspresseschule, Regierungsrat a. D. Meyer-Christian, in dem jetzigen Kursus, aber auch schon im vorigen gemacht haben, in aller Offenheit und Deutlichkeit seine Meinung über die unerlässliche Notwendigkeit zu sagen, mit Fleiß und Strebsamkeit an sich selbst zu arbeiten und die Chancen zur Weiterbildung auch tatsächlich auszunutzen.

„Wenn mir mitgeteilt wird“, so betonte der Minister mit besonderem Nachdruck, „daß sich die allgemeinen Bildungs- und Wissensverhältnisse in Ihrem Kreise auf einem wenig erfreulichen Niveau befinden, so können Sie sich denken, daß ich einem solchen Zustand vielleicht zwei Monate zuschauen kann, aber nicht länger.“

Es ist keine Entschuldigung, wenn man sagt, die Schuljahre hätten nicht genug Wissen gelehrt.

Sie können auch nicht sagen: Wir kommen aus kleinen Verhältnissen und haben nicht die Möglichkeit gehabt, uns weiterzubilden. Gerade hier in Berlin wird Ihnen wie sonst nirgendwo Gelegenheit in Halle und Fülle geboten, das allgemeine Wissen zu ergänzen und zu vertiefen. Die Männer, die heute Deutschland regieren, kommen fast alle aus kleinen Verhältnissen. Sie sind auch nicht in Palästen geboren und haben sich emporgearbeitet durch eigenen Fleiß und durch eigene Kraft.

Es scheint, daß einige von Ihnen ihren Aufenthalt in Berlin als eine Art Erholungsurlaub ansehen.

In Berlin ist man etwas anderes gewohnt; hier arbeiten Millionen vom frühesten Morgen bis in die Nacht, um das tägliche Brot zu haben.

Diese müssen Ihnen zum Beispiel dienen.

Ich werde für den nächsten Kursus strengere Auslesegesetze in Anwendung bringen, und ich lade Sie auf das bestimmteste zu versichern, daß ein Journalist, der nicht über ein gewisses Maß von Wissen und Charakter verfügt, in die Presseliste einfach nicht aufgenommen wird. Er kann dann alles andere werden, aber nicht Schriftleiter. Daß die Presse auf ein schlechtes Bildungsniveau herunterstinkt, lasse ich um so weniger zu, als dann Journalisten solcher Art später die Freiheit der Meinung für sich reklamieren.

Wer sich an Arbeit vorbeibringt in der Annahme, daß es in Deutschland nur mit Gesinnung getan wäre, der befindet sich auf einem sehr verhängnisvollen Holzwege.

Der neue Staat wird einmal die rechte Gesinnung als etwas Selbstverständliches voraussetzen müssen. Es sollen hinstimmen: Wissen und Können, Fleiß und Verbindlichkeit, Charakter und Aufrichtigkeit. Im Leben wird man, wenn man nicht gerade ein ganz großes Genie ist, nur etwas durch Fleiß erreichen. Selbst ganz große Männer haben es zur letzten Vollendung auch nur durch Fleiß gebracht. Ich spreche aus fremdschaffischen Gefühlen zu Ihnen. Was hat es das Leben auch nicht leicht gemacht, und es kann uns keiner vorwerfen, daß wir vom Grünen Tisch dekretieren und von oben herab über solche Probleme reden. Wir kennen die Dinge aus der Praxis! Ich habe zu viele Erfahrungen gesammelt, und ich weiß, wohin man gerät, wenn man das Leben zu leicht nimmt.

# Flottenpakt ebnet Weg zur Rüstungsbegrenzung.

Oberhausausrede über das deutsch-englische Flottenabkommen.

Im englischen Oberhaus fand eine Aussprache über Militär- und Flottenfragen statt, in deren Mittelpunkt das deutsch-englische Flottenabkommen stand. Lord Lloyd erklärte, die Bedingungen des Flottenvertrages seien erfreulich günstig für England, aber sie seien ohne wirksame Rücksprache mit Frankreich oder Italien erzielt worden, und die Verletzung des Versailler Vertrages durch Deutschland habe man hingehen lassen oder zum mindesten nicht erwähnt. Die Politik, mit Deutschland zu arbeiten und das überlagere Europa sich selbst zu überlassen, könne sich vielleicht als die richtige erweisen.

Der oppositionelle Arbeiterpartei-Lord Strachey erklärte, für die Deutschen sei das Abkommen ein glänzender diplomatischer Erfolg.

Das deutsch-englische Flottenabkommen erschüttere die Grundlagen der ganzen kollektiven Sicherheitspolitik.

Lord Lothian erklärte, um das Flottenabkommen im richtigen Gesichtswinkel zu sehen, müsse man sich daran erinnern, daß nicht Deutschland an dem Scheitern der Rüstungsbeschränkungen im Jahre 1933 schuld sei, sondern das Verhalten der französischen Regierung, das zu dem Austritt Deutschlands aus dem Völkerbund geführt habe. Das deutsch-englische Abkommen mache einen Erfolg der Abrüstungsbesprechungen wahrscheinlicher.

Es wird vielleicht der Anfang besserer Beziehungen in Europa sein und den Weg zur Rüstungsbegrenzung ebnen.

Flottenadmiral Lord Beatty, der Oberbefehlshaber der englischen Hochseeslotte in der zweiten Hälfte des Weltkrieges, erklärte: Allgemein gesprochen begrüße ich das deutsch-englische Flottenabkommen. Wir sind Deutschland zu Dank verpflichtet, daß es angeboten hat, eine Verhältniswässer von 35 v. H. anzunehmen. Das ist etwas wert. Wenn Deutschland 50 v. H. vorgeschlagen hätte, hätten wir es nicht daran hindern können. Ich bin der Ansicht, daß eine Geste dieser Art endgültig und vollständig alle Möglichkeiten eines Flottenwettbewerbes zwischen den beiden Ländern beseitigt, wofür man dankbar sein muß.

# Englischer Kabinettsrat über Edens Verhandlungen.

Scharfe Forderungen Mussolinis gegen Abessinien.

Das englische Kabinettsrat hielt eine Sitzung ab, um über Edens Verhandlungen in Paris und Rom zu beraten und dem Minister für Völkerbündnisangelegenheiten neue Richtlinien für seinen zweiten Pariser Besuch zu übermitteln.

Wie englische Blätter berichten, sind die römischen Verhandlungen hinsichtlich der europäischen Fragen erfolgreich gewesen. Italien sei davon überzeugt worden, daß England nicht benötigte, weitere „Giratanze“ vorzunehmen und daß die italienischen Befürchtungen unbegründet seien, daß, wie die „Times“ schreibt, England sich nach Abschluß des Luftpakt mit verschränkten Armen in seinen Londoner Sessel setzen und sich gegenüber Donau- und Ostpat uninteressiert erklären werde. Es sei festzustellen, daß zwischen London und Rom über den so wichtigen Abschluß eines Luftpaktes Übereinstimmung erzielt worden sei.

Weniger befriedigend sind aber trotz der offenbar großen Zusicherungen Englands in Rom die Verhandlungen über Abessinien ausgefallen. Nach dem Bericht des „Daily Telegraph“

verlangt Mussolini nicht nur Zielungsland und das Monopol für die Ausbeutung der abessinischen Mineralvorkommen sowie den Bahnbau von Massaua nach Mogadischu, sondern auch die Übernahme italienischer Beamter in die abessinische Regierung, so daß das schwarze Kaiserreich praktisch ein Vasallenstaat Italiens würde.

Nach Ansicht des Berichterstatters des „Daily Telegraph“ würden diese Forderungen auch nicht durch diplomatischen Druck auf den abessinischen Kaiser auf friedlichem Wege zu erreichen sein. In ähnlichen englischen Kreisen herrscht lebhaftes Bedauern über diese Entwicklung, da nunmehr der Kriegsausbruch kaum noch zu vermeiden scheint.

In Italien ist eine Studentenlegion gebildet worden, die freiwillig am abessinischen Krieg teilnehmen will. Die Studenten der Universitäten Turin und Mailand bilden die 1. Kompanie der Legion Alexandria, die in Alessan für den Krieg in den Tropen ausgebildet wird.

# Französische Antwortnote an Deutschland.

Erklärungen über den französisch-sowjetrussischen Beistandspakt.

Der französische Ministerpräsident und Außenminister Laval hat dem deutschen Geschäftsträger in Paris, Botenrat Dr. Forster, die französische Antwortnote auf die deutsche Note überzogen, die sich mit dem französisch-sowjetrussischen Beistandspakt und seinen Auswirkungen auf den Locarnovertrag befaßt. In der neuen französischen Note wird in der Hauptsache ausgeführt, daß nach der überzogenen russischen Auffassung auch der englischen und italienischen Regierung der französisch-sowjetrussische Pakt nicht im Widerspruch zum Locarnovertrag liege.

Zwei Drittel aller Waldbrände werden durch Rindhälter und Zigaretten verursacht! Seid vorsichtig — schützt den Wald!

# Nus unserer Heimat.

Wilsdruff, am 27. Juni 1935.

## Der Spruch des Tages:

Die meisten Menschen sind nicht damit zufrieden, gerecht zu werden. Sie wollen auch, daß es sich herumpricht.

## Jubiläen und Gedenktage.

- 1813 Der preussische General Gerhard von Scharnhorst gestorben.
- 1865 Der Dichter Otto Julius Bierbaum geb.
- 1914 Die Ermordung des österreichischen Thronfolgers und seiner Gemahlin.

28. Juni: S. N. 3.39, S. II. 20.27; R. N. 1.09, M. II. 18.46

# Schwalben segeln durch die Lüfte.

Stabblau aufliegend im Sonnenlicht, als dunkle Silhouetten, leichtbeschwingt vor einem fernen, blaß- oder dunkelblauen Frühlingshimmel dahinziehend, ist der Schwalben Flug kaum einem anderen Vögelflug zu vergleichen.

Wie Pfeile durchschneiden die zierlichen Vögelflügel auf der Jagd nach Insekten die Luft mit ihren schmalen, weitgespannten Schwüngen. Hoch droben, manchmal kaum noch dem Auge sichtbar, schwirren sie an schönen Tagen, nahe dem Erdboden und zuweilen ganz dicht an dir vorbei, wenn schlechtes Wetter naht. Schwalbenflug: Wettervorhersage!

Silberhell klingen ein Rufen, Zwitschern und Singen zu dir hin, wenn Schwalbenflug die Höhe erreicht. Sie segeln dahin, schweben, gleiten; und ihr Dasein, ihre Nähe, ihre Jagd nach Nahrung wird ein einziger Gesang. Singender Schwalbenflug: lachende Lebensmeyerung!

Rufen Schwalben an deinem Hause, in Scheune oder Stall, dann bedeutet es dir nach altem Brauche Glück; zumindest aber wird dir dann viel Freude bereitet sein, wenn du tagaus, tagein ihr Singen vernimmst und ihrem Flug in blaue Fernen nachschaust.

Luft- und Schwimmbad Wilsdruff, Wasserwärme 24° C.

Zertäuer des hochsommerlichen Wetters. Western sind in Deutschland wieder Temperaturen von 30-33 Grad gemessen worden. In Dresden stieg das Thermometer gar auf nahezu 35 Grad. Auch nachts hielten sich die Temperaturen auf beträchtlicher Höhe. Eine Verringerung der Wetterlage ist vorläufig noch nicht wahrscheinlich. Wärmegezeiten sind möglich. Zwar geht das Hoch dem Verfall entgegen, doch wird

# Weniger als 100 000 Wohlfahrts-erwerblosse in Sachsen.

Nach der Meldung der Bezirksfürsorgeverbände betrug die Zahl der Wohlfahrts-erwerblosse in Sachsen am 31. Mai 1934 (18.29 auf 1000 Einwohner); sie hat seit dem Vormonat um 8408 (gleich 8,1 Prozent) abgenommen und betrug zum ersten Mal seit November 1930 weniger als 100 000.

Seit dem Höchststand am 23. Februar 1933 ist die Zahl der Wohlfahrts-erwerblosse um 70,3 Prozent also mehr als sieben Zehntel, zurückgegangen.

Von den Kreisamtspräsidenten schneidet Zwickau mit 16,86 Wohlfahrts-erwerblosse auf 1000 Einwohner am günstigsten ab; es folgen die Kreise Dresden-Rathen mit 17,94, Chemnitz mit 18,07 und Leipzig mit 19,85. In dem früheren Kreis Bautzen entfallen sogar nur 10,48 Wohlfahrts-erwerblosse auf 1000 Einwohner. Die bezirksfreien Städte haben noch eine Durchschnittsbelastung von 25,65 Wohlfahrts-erwerblosse auf 1000 Einwohner, die Bezirksverbände von 11,82.

Der Bezirksverband Kamenz ist auch weiterhin beladene frei von Wohlfahrts-erwerblosse (1,33 auf 1000 Einwohner); es folgen Grimma mit 2,57 und Großenhain mit 3,25. Neun Bezirksverbände haben über 5 bis 10, acht über 10 bis 15, vier über 15 bis 20, sechs 20-24, Annaberg 21,73 und Pirna 23,28. Von den bezirksfreien Städten stehen Glauchau mit 7,21, Grimmitzsch mit 9,91 und Ritsa mit 9,97 am günstigsten, Pirna (42,19), dessen Wohlfahrts-erwerblossezahl im letzten Monat um 17,7 Prozent zurückgegangen ist, Plauen (38,93), Freiberg (35,39) und Zwickau (32,42) am ungünstigsten. Drei Städte haben über 25 bis 30, je vier Städte über 20 bis 25, über 15 bis 20 und über 10 bis 15 Wohlfahrts-erwerblosse auf 1000 Einwohner.

# Das Sparprogramm in Danzig.

Der Danziger Volkstag nahm nach längerer Aussprache über das Sparprogramm des Senats den Antrag der NSDAP zur Beratung der Pläne der Abgeordneten um 66,23 Prozent mit 43 gegen 28 Stimmen an. Bei der Abstimmung über zwei Gesetzentwürfe des Senats, die die Rechtsstellung der Beamten und Lehrer nach der Guldenabwertung neu regeln bzw. ihre vorzeitige Verlegung in den Ruhestand ermöglichen sollen, stimmten 42 Nationalsozialisten und ein polnischer Abgeordneter für die Gesetze, während 26 Abgeordnete der Oppositionsparteien gegen die Gesetze stimmten und der zweite polnische Abgeordnete sich der Stimme enthielt. Da diese Gesetze verfassungsändernden Charakter haben, wird die Danziger Regierung andere Wege suchen, um die für die Erhaltung Danzigs notwendigen Maßnahmen durchzuführen.

Senatspräsident Greiser stellte fest, daß die Oppositionsbredner keinerlei sachlichen Willen bekundet hätten, und aufbaufähige Kräfte innerhalb der Opposition nicht vorhanden seien. Gegenüber Vorwürfen des deutschnationalen Abgeordneten Wiese bekannte sich Senatspräsident Greiser mit Nachdruck zur Verhängungspolitik mit Wolsky die ein-Parteiige Danzigs sowie des Gesamtdeutschtums liege. Nachdem die Opposition in der Aussprache berufen habe, daß sie nicht abwillig sei, an dem näheren Werk der Erhaltung Danzigs mitzuarbeiten, verzichte er, der Senatspräsident, auf ihre Mitarbeit. Die nationalsozialistische Danziger Regierung werde im Interesse des deutschen Volkes und zur Erhaltung Danzigs ihre Wege allein gehen und die für notwendig erkannten Maßnahmen in anderer Weise durchführen.

Der Tuffend durch den Vorstoß des Abenteuers wieder geübt. Der Höhepunkt der Hitzeperiode dürfte allerdings erreicht sein. Von Überdell her kommen auch Nachrichten von Opfern der Hitze. In Dresden wurden gestern zwei Arbeiter vom Hitzschlag getroffen. Angenehm größer ist freilich die Zahl derer, die bei der Hitze Abkühlung im Wasser suchen und so den Tod finden. Es kann nicht dringend genug und nur immer wieder davor gewarnt werden, erbitzt ins Wasser zu gehen, und als Nichtschwimmer in Teichen und Flüssen zu baden, deren Tiefen man nicht kennt.

Heute ist Siebenschläfer, der bei der Landbesichtigung fast allgemein als ein Tag echter Dornung gilt, da er vor der Zeit das Wetter für die nächsten 7 Wochen ansagen soll. Ob es freilich stimmt, ist eine andere Sache. Jedenfalls trat schon oft, nachdem es am 27. Juni geregnet hatte, schönes Wetter ein. Dies Jahr können wir höchstwahrscheinlich das Exempel nach der umgekehrten Richtung feststellen, daß es nämlich am Siebenschläfertag nicht regnet, wohl aber in den folgenden Wochen. Ganz richtig wäre das ja auch nicht, denn Regen und Sonne müssen in harmonischem Wechsel stehen, wenn die Ernte gut geraten soll.

Im Wasser der Aiegrube ertrunken. Wieder wie alle Tage geht bei der Firma Louis Seidel beschäftigte Kraftwagenführer Georg Lodkau gestern Kies aus einer Grube in Roundorf bei Kötzschenbroda nach dem Brückenbau der Reichsautobahn im Sandbachtal. Ehe die letzte Kubre in der Grube geladen werden konnte, hatte er einige Zeit, die er benutzte, in dem neben der Grube liegenden Teiche zu baden. Das Wasser ist in der Tiefe eisigkalt und war so krefach, daß Lodkau vom Herzschlag getroffen wurde und erkrank, ehe ihm Hilfe gebracht werden konnte. Die Dresdner Feuerwehr ludte ihn gestern abend vergeblich. Heute früh in der 7. Stunde gelang es Fischern, den Leichnam des hier allgemein beliebten Mannes zu betonen. Er hinterließ Frau und Kind, denen allseitig wärmstes Mitleid entgegengebracht wird. Der so plötzlich aus dem Leben Gerissene war länger denn 13 Jahre bei der Firma Louis Seidel beschäftigt. Wie viele Kameraden ihn als einen allzeit treuen und pfllichtbewußten Arbeiter schätzte, zeigt ihm die Erde!

Kraftfahrer, ehret das rote Kreuz! Es muß die bedauerliche Feststellung gemacht werden, daß die selbstverschuldete Missetat, die im Verlebe beim Erhalten der Krankentransportwagen mit dem Reiten des roten Kreuzes nach den Kraftfahrern geübt wird, nicht immer zu beobachtet ist. Wo der Krankentransportwagen zerfallen wird, da ist immer Hilfe geboten, und es handelt es sich doch um ein wertvolles Menschenleben, für dessen Erhaltung jede Minute kostbar sein kann. Deshalb sollte jeder Kraftwagenführer sich selbst zur Pflicht aufrufen, die er der Volksgemeinschaft gegenüber schuldig ist: Dem Krankentransportwagen die Strecke freil!