

Streicher gescheleben. Wer den Nachweis bringe, daß eine solche Beipräzung stattgefunden habe, bekomme von ihm bar 100 000 Mark ausgezahlt. Die Auslandsprese habe ihm, Streicher, den „blutigen Karten von Franken“ genannt. Er habe dann ausländischen Pressevertretern Gelegenheit gegeben, sich in Nürnberg umzusehen, und sie hätten dort zu ihrem Erstaunen keinen einzigen toten Juden gefunden.

Man rege sich darüber auf, wenn in Berlin oder anderswo etwas getan werde, was den Juden nicht ganz angenehm sei. Wir kümmern uns nicht um die Hinrichtung von Regen in Amerika. Man soll sich nicht darum kümmern, wenn wir in Deutschland Rassehänder durch die Straßen führen und damit abschreckend wirken wollen. Wo Juden die Macht in Händen hatten, gingen die Völker steis angrunde. Das deutsche Volk wäre bei der Kanzlerschaft eines Juden auch zugrunde gegangen, wenn nicht der nationalsozialistische Sturmwind gelommen wäre. Dem Deutschen, der heute noch behauptet, man kann mit Tauwasser aus einem Juden einen Nichtjuden machen, erkläre ich, daß man aus ihm dann auch einen Juden machen kann.

Wie lange haben wir gebraucht, bis man in Gerichtshäusern und sogar bei Parteigenossen so weit war, Rassehänder als solche zu erkennen und zu bezeichnen. Die Judenfrage ist nicht schon, wie manche annehmen, mit der nationalsozialistischen Machternahme gelöst. Die schwerste Arbeit beginnt vielmehr erst jetzt. Millionen Deutscher sind sich heute noch nicht über die Bedeutung der Rasseunterschiede im klaren. Auch ist es heute noch so, daß vielfach eine trühe Eheschließung zwischen einem katholischen Volksgenosse und einer evangelischen Volksgenosse oder umgekehrt abgelehnt wird mit der Begründung, daß dies eine Misere ergeben würde. Kommt aber beispielweise ein Neger oder ein Jude mit katholischem Taufchein, so wird er aufständisch mit einer deutschen Frau getraut. Der Priester sagt: „Der Taufchein muß gleich sein.“ Wenn ich gleiches wollte, hätte ich gleiches geschaffen. Wenn ich gewollt hätte, daß sich weiße, schwarze und gelbe Menschen vermischen, dann hätte ich die verschiedenen Rassen nicht zu schaffen brauchen. Ich habe die verschiedenen Menschenrasen geschaffen, und ich habe gewollt, daß diese Grenzen nie überschritten werden. Gott will nicht, so erklärt der Redner, daß Blut vermisch wird, das nicht zusammengehört.

Wer als Parteigenosse glaubt, er diene dem großen Ziel unserer Bewegung, wenn er den Juden niederschlage oder seine Fenster zertrümme, war nie Nationalsozialist und wird es nie werden. Ich glaube auch nicht, daß die Nationalsozialisten die Schandtaten verübt haben, die man hier und dort beobachten konnte. Das waren nicht Nationalsozialisten, das waren Provokateure! Bei der Schändung katholischer Kirchen und jüdischer Synagogen hat man das gerichtsamlich festgestellt. Volksgenossen, meldet jeden, der sich disziplinlos verhält. Wer glaubt, mit solchen Neuerlichkeiten der Lösung dieser Frage näher zu kommen, der ist zu dumm, um den Ernst des Augenblicks erfassen zu können.



Führerführer Streicher in der Reichshauptstadt.

Der Gauleiter von Franken, Julius Streicher, traf mit dem fahrlässig Flugzeug auf dem Berliner Flughafen Tempelhofer Feld ein. (Scherl Bilderdienst — M.)

Schwierigkeiten bei den Pariser Besprechungen.

Sieben englische Punkte. — Die Verantwortung liegt jetzt bei Frankreich.

Die Schwierigkeiten, die sich bei den Dreierbesprechungen in Paris von Anfang an gestellt machen, werden von der französischen Presse besonders hervorgehoben. Es sei sehr schwer, den Engländern beizukommen, meint der „Paris Münz“, da sie sich ja auf den rechtlichen Boden der Verträge stellen und auf den Völkerbund stützen, und wie könne Frankreich da ihnen entgegentreten und Anghändigkeit von ihnen verlangen. Der englische Minister Eden weise mit Recht darauf hin, daß das Beispiel Italiens, wenn es das Gebiet eines anderen Völkerbundmitgliedes einfach annexiere und eine Reihe von Verträgen verleihe, schwere Folgen für Europa haben würde.

Große Bedeutung wird in politischen Kreisen Englands und in einem Teil der englischen Presse der „geheimen“ Besprechung, die Eden mit Laval gehabt hat, zugemessen. Wie die diplomatischen Korrespondenten des „Daily Telegraph“ und des „Daily Express“ überinstimmend melden, soll Eden erklärt haben, daß die ganze Schwere der Verantwortung für die weitere Entwicklung Frankreich zufallen werde, wenn es sich jetzt nicht vorbehaltlos an die Seite Englands in der Abessinienfrage stelle. Vor allem soll Eden bei seinen Darlegungen unmissverständlich erklärt haben, daß

England sich in eine Politik der „Isolation“ zurückziehen und die europäische Frage häufig nur noch als uninteressanter Beobachter betrachten werde, falls man bei den jeweiligen Dreimächtebesprechungen nicht zu einer bestiedigenden gemeinsamen Lösung käme.

Besondere Nachdruck scheinen die englischen Vertreter bei den Besprechungen mit Laval auf folgende Punkte gelegt zu haben:

1. Das bedauernswerte Beispiel, daß gegeben würde, wenn der Völkerbund einem Mitgliedsstaat gewaltsam in Wehr zu nehmen.

2. Die Erschütterung des Vertrauens zu Verträgen, wenn zugelassen würde, daß eine ganze Anzahl von Verträgen öffentlich und unangemessen verletzt würde.

3. Die Verhöhung jeder Hoffnung auf Beendigung des Wertes der Bestredigung in Mittel- und Osteuropa.

4. Die gründen wirtschaftlichen Folgen für Italien selbst, das bei einem langwierigen Feldzug in Gefahr kommen könnte, innerlich zusammenzubrechen.

5. Italiens Schulden an die britische Industrie, die ihm keine weiteren Kredite gewähren könne.

6. Die Tatsache, daß England seine Außenpolitik künftig nicht mehr auf den Völkerbund gründen könne, wenn Frankreich nicht gleichfalls die Grundzüge des Völkerbundes unterstünde.

7. Die schwere Erschütterung der britischen öffentlichen Meinung, wenn England infolge des Zusammenschlusses französischer Unterherrschaften zuhanden und Schluß für sich selbst durch zwiefältige Verträge zu schaffen.

In London erwartet man nun, daß Frankreich daraufhin England vorbehaltlos unterstützen werde, vor allem in der Durchführung des neuen Planes, nach dem

Abessinien zu einem „wirtschaftlichen Völkerbundsmandat“ umgewandelt

werden soll. Darauf ist der von Italien verlangte Eisenbahnbau zwischen den beiden italienischen Kolonien vorgesehen, ferner Gebietsabtretungen und größere Konzessionen zur Ausbeutung der Mineralvorräte. Außerdem würde Abessinien größere Ländereien für italienische Siedler zur Verfügung stellen. Zur Entschädigung dafür würde es einen Zugang zur See mit einem Handelshäfen erhalten.

Im Falle der Richtannahme dieses Planes durch Mussolini soll Eden die Anwendung scharfster moralischer und wirtschaftlicher Druckmittel von Seiten Frankreichs und Englands gegen Italien gefordert haben.

Verstärkter englischer Widerstand.

Die Londoner Zeitung „Star“ verbreitet die Behauptung, Eden sei ermächtigt worden, dem italienischen Vertreter Baron Aloisi gegenüber zum Ausdruck zu bringen, daß die italienischen Truppen im Falle eines Einmarsches in Abessinien vor den Grenzen der britischen Konzessionen am Tana-See halt machen müßten.

Diese Konzessionen habe Italien im voraus vertraglich anerkannt, und fürtlich habe sich die abessinische Regierung auf Abschluß eines Abkommen bereit erklärt, daß lediglich noch der formale Unterzeichnung bedürfe. Eden sei weiter zur Abgabe der Erklärung ermächtigt worden, daß England nicht gewillt sei, den wirtschaftlichen Aufstieg des Sudan und Ägyptens durch eine italienische Kontrolle über die Quellgewässer des blauen Nils gefährdet zu lassen.

Abessinische Heerführer begeben sich auf ihre Posten.

Eden meldet aus Addis Abeba: In Abessinien sind jetzt alle Vorbereiungen getroffen, die zur Verteidigung des Landes notwendig seien. Der Gedozmisch Amde sei mit Waffen und Munition nach Arussi ausgeborden, um sich zu seiner Truppe zu begeben, die, wie man annimmt, für die Besetzung des Stützpunktes Bali und Harrar ausreichen wird. Der Gedozmisch Abarab, der Sohn des Kassas, ist mit Verstärkung ausgeborden, um zu seinem Vater, der die Nordarmee kommandiert, zu stoßen. Die Stärke der Nordarmee, die auf verschiedene Distrikte verteilt ist, wird im ganzen mit 425 000 Mann angegeben.

Der Standpunkt Italiens.

Die Besprechungen zwischen Ministerpräsident Laval und Italiens Vertreter Aloisi am Donnerstagmittag haben fast eineinhalb Stunden gedauert. Sie fanden unter vier Augen statt. Nach Abschluß der Besprechungen gab Laval eine Erklärung ab, die jedoch keinerlei Aufschluß gab. Der italienische Standpunkt, der von Aloisi vorgetragen wurde, wird in Paris u. a. wie folgt umrisSEN:

Mit einer wirtschaftlichen Ausdehnung in Abessinien allein ist Italien nicht günstig. Italien erkennt die Rechte der anderen Mächte in Abessinien an, will aber politische Garantien erhalten. Zu diesem Zweck hat es gegenwärtig 170 000 Mann in beiden Kolonien zusammengezogen.

Italien wird nicht davor zurücktreten, diese Truppen einzusetzen, wenn eine friedliche Regelung ihm nicht die geforderte Genugtuung geben sollte.

Die italienische Regierung verkennt nicht die internationale Schwierigkeiten, die sich durch ihre Absichten ergeben, weiß aber darauf hin, daß sie zu den von ihr ergriffenen Maßnahmen durch lebenswichtige Interessen (Ausdehnungsbedürfnis seiner Bevölkerung) bewogen worden ist. — Die Unterredung zwischen Laval und Aloisi scheint aber die Lage einer Lösung nicht näher gebracht zu haben; wohl aber dat man den Eindruck, daß Italien daran interessiert ist, so bald wie möglich eine Entscheidung in der einen oder der anderen Richtung herbeizuführen.

In Diredawa (Abessinien) soll der Sekretär des italienischen Konsulats in Aden, wie Reuter aus Adibatu meldet, am Donnerstagmorgen in einer Schlägerei mit einem abessinischen Polizisten schwer verletzt worden sein. Auch der abessinische Polizist habe ernste Verletzungen erlitten.

Der blutige Zwischenfall auf dem Bahnhof Diredawa hat einen ganz geringfügigen Anlaß gehabt. Der italienische Konsularbeamte hatte sein Geschäft durch das Zugfenster gereicht, wogegen der abessinische Polizist im Hinblick auf die Eisenbahndispositionen einfiel.

Diredawa ist eine wichtige Station auf abessinischem Gebiet, und zwar an der Bahnstrecke Adibatu—Addis Abeba.

Die Gemeinschaft fordert: Unorganisierte darf es in den deutschen Betrieben nicht mehr geben! Befreit Euch alle zur Deutschen Arbeitsfront!

Aus unserer Heimat.

Wilsdruff, am 16. August 1935.

Der Spruch des Tages:

Lieber viel Zeit und wenig Geld, als viel Geld und wenig Zeit.

Jubiläen und Gedenktage.

17. August.

1786 Friedrich der Große gest.

1876 Der Dichter Theodor Däubler geb.

Sonne und Mond.

17. August: S.-M. 4.44, S.-L. 19.24; M.-A. 20.03, M.-U. 8.53.

Radfahrer, rechts fahren!

Der Reichs- und preußische Minister des Innern hat in einem Rundschreiben alle Verkehrspolizeibehörden nochmals die Benutzung der Straßen durch Radfahrer klar gestellt. Soweit Radfahrwege vorhanden sind, müssen diese benutzt werden, im übrigen haben die Radfahrer grundsätzlich auf der rechten Seite der Fahrbahn zu fahren. Eine Ausnahme gibt es nur für die Fälle, in denen außerhalb geschlossener Ortschaften sogenannte Bananen (nicht erhöhte Seitenstreifen) vorhanden sind. Diese dürfen von den Radfahrern benutzt werden unter der Voraussetzung, daß der Fußgängerverkehr nicht behindert und daß beim Einbiegen von den Bananen auf die Fahrbahn besondere Rücksicht auf den übrigen Verkehr genommen wird.

Das Ende der Schulferien. Mit dem heutigen Tage haben die Schulferien ihr Ende erreicht. Vorbei sind die Wochen der ungebundenen Freizeit, verlauscht sind die frohen Feste und lästlichen Stunden des Verbundenseins mit der Natur, in der ja jeder Ferientag für die Jugend zum Fest wird. Nun liegt sie wieder einmal hinter uns, die glückselige, erholungbringende

und kräftependende Zeit der großen Ferien. Wie fehlten die Kinder frohemut zurück, wieviel schöne, unvergessliche Erlebnisse schenken ihnen diese Wochen! Ferienfreuden sind ein reicher Gewinn. Und die Kinder tragen das alles mit in die kommenden Schulstunden, was das Lernen erleichtert, die Stunden schöner machen lässt, die Augen leuchtend macht und den Sinn lebendig. Dem Ferienwochen sind beglückendes Leben, sind Aufspeicherung gefundener und sozialer Werte. Nun geht es gefräßig und erholt wieder an die Arbeit, und im Gleichtakt der Tage rollen die Wochen des Jahres ab, bis im Herbst noch einmal eine kurze Unterbrechung eintreten wird.

Noch einige Plätze frei zur letzten Sommersabot mit „Kraft durch Freude“. Die Anmeldungen zu der letzten Sommersabot der bietigen Ortsgruppe, die am 25. August in die Sächsische Schweiz geht, sind so stark, daß auch der zweite Wagen nun nicht ausreicht und ein dritter bestellt werden mußte. Nun sind nochmals zehn Plätze frei. Aber das sind die letzten. Wer noch mitfahren will, möge sich sofort bei Auto-Wagn melden. Dasselbe sind auch noch zu fünfzig Prozent verbilligte Eintrittskarten in die Ausstellung „Der Rote Hobn“ und in den Dresdner Zoo zu haben.

Achtung vor Hochspannungsleitungen! Zur beginnenden Drachenzeit sollten es die Eltern nicht unterlassen, ihre Kinder zu warnen, den Papierdrachen in der Nähe von Hochspannungsleitungen aufzusteigen zu lassen, besonders sind Hochspannungsleitungen, an deren Masten der bekannte Zitronenbaum zu sehen ist, zu meiden. Sie dürfen den Dresdner Schonen Drachenfliegen und eingelochten werden, die dann als gefährliche Blitzeleiter, die in die Hand des Kindes führen, wirken. Bei Strelitz, Kreis Liebenwerda, verunglückten zwei Schulknaben sehr schwer, weil sie als Drachenfänger einen dünnen Draht benutzt und damit der Hochspannungsleitung zu nahe gekommen waren. Die Kinder verbrannten furchtbar; dem 12jährigen Knaben brannten die Finger der linken Hand weg, der 14jährige trug Brandwunden am ganzen Körper davon. Schon das leichte Berühren von Drachenstricken in den Drähten kann, besonders bei nassem Wetter, zu Kurzschluß und allem möglichen Unheil führen. Auch dadurch sind schon Kinder



Der englische Minister Eden und der französische Ministerpräsident Laval, die in Paris Vorbereiungen für die Dreimächtekonferenz über den Abessinienkonflikt führen, im Kreise von Zeitungsschreibern, denen sie ihre Ansichten kundgaben. (Scherl — M.)