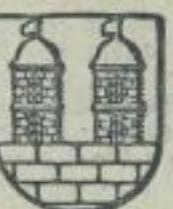


Wilsdruffer Tageblatt

Nationale Tageszeitung für Landwirtschaft und

Das "Wilsdruffer Tageblatt" erscheint werktags nach 1 Uhr Bezugspunkt, monatlich 2 RM frei Haus, bei Postbedienung 1,50 RM, zusätzl. Postporto 10 Pf. alle Bediensteten, Postboten, unsere Ausländer u. Dienststellen erhalten im jeder Zeit den Wochentag für Wilsdruff u. Umgegend auf Verlangen der Behörde kein Aufpreis.



alle anderen Stände des Wilsdruffer Bezirks

Anzeigenpreise laut aufliegender Preisliste Nr. 6. — Ritter-Gebühr: 20 Pf. — Werbetafel bis vormittags 10 Uhr — Anzeigekosten nach dem zweiten Abend. Fernsprecher: Amt Wilsdruff 206 — Bei Anzeigen übereinstimmung oder Kürzung der Bezugsvielzahl Nachsendung eingesandtes Schreibstück erfolgt nur, wenn Rückporto beiliegt.

Abonnement wie keine andere

Zeitung vergleichbar erhält jeder Anspruch auf Rückerstattung.

Das Wilsdruffer Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meißen, des Stadtrats zu Wilsdruff, des Forstrentamts Tharandt und des Finanzamts Nossen behördlicherweise bestimmte Blatt

Nr. 49 — 95. Jahrgang

Drahtanschrift: "Tageblatt"

Wilsdruff-Dresden

Postleitzahl: Dresden 2640

Donnerstag, den 27. Februar 1936

Admiral von Stosch.

Der erste Chef der deutschen Admiralität.
zu seinem 40. Todestag am 29. Februar.

Die ersten beiden Jahrzehnte der jungen Kaiserlichen Marine sind zu einem wesentlichen Teil dadurch gekennzeichnet, daß an der Spitze der deutschen Seemacht nicht ein Seesoffizier, sondern ein Armeesoffizier stand. Als nach der Gründung des Reiches die Marine des Norddeutschen Bundes vom Reich übernommen und am 1. Januar 1872 aus dem bisherigen Marineministerium die Kaiserliche Admiralität gemacht wurde, da berief der Kaiser als Chef dieser Admiralität den General der Infanterie von Stosch. Es ist daher kein Wunder, zumal auch Stoschs Nachfolger wieder ein General war, daß die Entwicklung der jungen Marine wesentlich unter dem Gesichtswinkel landmilitärischer Überlegungen vor sich ging. Andererseits darf aber auch nicht verkannt werden, daß gerade der General von Stosch vom ersten Augenblick seines neuen Amtes an sich mit zäher Energie und vollster Arbeitskraft für die fruchtbare Aufwärtsentwicklung der deutschen Seemacht eingetragen hat.

Albrecht von Stosch war am 20. April 1818 als Sohn eines Offiziers in Koblenz geboren worden. Bereits mit 17 Jahren trat er nach sechsjähriger Kadettzeit als Leutnant in die Armee ein und bat sich nach langer Friedensdienstzeit besonders in den Kriegen von 1866 und 1870/71 ausgezeichnet. Mit seiner Berufung zum Chef der Admiralität wurde er vor ganz neue und einzigtartige Aufgaben gestellt. Aber bereits die von ihm im Mai 1872 in einer Denkschrift niedergelegten Gedanken über den Ausbau der Kriegsmarine zeugten davon, daß er sich mit voller Kraft in den neuen Aufgabenbereich hineingefunden hatte. „Stosch ging von vornherein von dem Gedanken aus, die deutschen Seinteressen zu entwickeln, und zu stützen“, so sah Großadmiral von Tirpitz in knappen und treffenden Worten die Grundzüge der ganzen Arbeit Stoschs zusammen und kennzeichnet den Mann selbst folgendermaßen: „Stosch war eine Persönlichkeit, scharf wie gehärtet Eisen.“ Nur ein solcher Mann vermöchte aber auch die gewaltigen vor ihm liegenden Aufgaben zu meistern, um eine der Weltmachstellung des neuen Reiches ebenbürtige Flotte zu schaffen.

Der Sinn der erwähnten Denkschrift war der, einen festen Flottenbauplan zu erhalten, auf dem der Ausbau der schwimmenden Streitkräfte zielgerichtet durchgeführt werden konnte. Der sogenannte Flottengründungsplan, auf den natürlich die vorhandenen, noch aus preußischer und norddeutscher Zeit stammenden und die bereits im Bau befindlichen Schiffe angerechnet wurden, erhielt die Zustimmung des Reichstages und blieb für längere Zeit richtunggebend. Eine große Zahl neuer Panzerschiffe, vor allem die der alten „Sachsen“-Klasse, leichte Korvetten, Aviso's und Kanonenboote wurden in der Amtszeit Stoschs gebaut und vermehrten den Bestand der Flotte. Der Chef der Admiralität dachte aber nicht nur an die Schiffe selbst. Seine Rücksicht war: „Nicht Schiffe kämpfen, sondern Menschen!“ Die Ausbildung der Besatzungen und der Verbände galt daher sehr besonderes Augenmerk. So sah man denn auch von ihm das berühmte Signal: „Man an den Feind!“, der rote Doppelstander „3“, der als Angriffssignal im Jahre 1874 eingeführt wurde und der noch in der Skagerrakkampagne als Angriffssignal für die deutschen Torpedoboote gelehrt hat.

Am 22. September 1875 erhielt General von Stosch den Titel eines Admirals, am gleichen Tage, an dem der Kaiser eine Besichtigung der deutschen Heimatschiffe vor Warenmeinde abhielt. Es mußte tatsächlich bereits zu dieser Zeit von einer Heimatschiff im Gegenzug zu den im Ausland befindlichen Kriegsschiffen gesprochen werden, da die Auslandsaktivität der deutschen Marine von vornherein eine große Rolle in ihrer Entwicklung gespielt hat.

Admiral von Stosch hatte dies in der schon erwähnten Denkschrift damit begründet, daß der Schutz des an Bedeutung gewinnenden Seehandels und die Verbindung mit den Deutschen im Ausland es dringend erforderten, da „die Machtentwicklung des Deutschen Reiches die im Ausland lebenden Deutschen wieder zu Deutschen gemacht hat“. So sehen wir denn von 1872 ab in jedem Jahre deutsche Kriegsschiffe auf großer Fahrt im Ausland. Zuerst waren es einige Schiffe, von Jahr zu Jahr wurden es mehr, und im Jahre 1876 waren es bereits fast 20 Kriegsschiffe, davon ein Geschwader aus vier Korvetten und zwei Kanonenbooten in Ostasien und ein Geschwader aus vier Panzerschiffen und vier kleineren Schiffen im Mittelmeer. Auch die folgenden Jahre standen im Zeichen dieser Auslandsaktivität, die neben dem allgemeinen Zweck möglichst vielseitiger Ausbildung und weitreichender Geschwindigkeitsbildung deutscher Macht vielfach auch aus Führer- und Streitkampf gegen unabhängige im Ausland Deutschen Unrecht oder Veld zugefügt worden war.

Sowohl der Ausbau und die Ausbildung der Hei-

Noch immer ungeklärte Lage in Japan.

Der japanische Kaiser Hirohito hat die Bildung eines neuen Kabinetts angeordnet, an dessen Spitze der bisherige Innenminister Goto steht. Der japanische Reichstag ist für den 20. April einberufen worden.



Der neue Ministerpräsident Goto.



Der ermordete Ministerpräsident Oyada.
(Chorl Bilderdienst)

Vor einigen Tagen erst hatten Neuwahlen zum Reichstag stattgefunden, aus denen die liberale Partei Minseito erfolgreich hervorgegangen war, während die oppositionelle Rechtspartei Seiyukai Stimmenverluste zu verzeichnen hatte. Dieser Wahlerfolg der die Politik des Ministerpräsidenten Oyada stützenden Minseito hat große Verunsicherung im Lande hervorgerufen. Aus dieser gespannten Stimmung heraus ist es nun zu einem Militärschlag gekommen.

Die aktivistischen Kreise innerhalb von Heer und Marine, die schon seit langer Zeit Forderungen erhoben haben, die auf Beseitigung des jungen Kabinetts und Einsetzung einer von Einflüssen jeder Art freien Regierung und die Ausschaltung der Parteien hinzielten, haben einen Umsturzversuch gemacht.

Die ersten Gerüchte von dem Umsturz in Japan waren sehr widersprechend. Da die telegraphische und die telefonische Verbindung von Japan in das Ausland unterbrochen war, ließen die Meldungen nur spärlich ein. Dann aber bestätigte der japanische Generalkonsul in Manila ähnlich die Ermordung des Ministerpräsidenten Oyada und des Grafen Saito, woraus ersichtlich wurde, daß eine sehr ernste Lage im Reich der aufgehenden Sonne entstanden war.

Aufstand nicht gegen den Kaiser gerichtet.

Über den Gang der blutigen Ereignisse trafen in London folgende Nachrichten ein:

Der Handstreich wurde in den frühen Morgenstunden des Mittwoch durchgeführt, als sich das 3. Regiment der 1. Division auf dem Wege zum Bahnhof

befand, wo die Verladung nach der Mandchurie vorstehen sollte. Unterwegs trennten sich größere Abteilungen unter Führung des Hauptmanns Nonaka und anderer Offiziere von der Haupttruppe und besetzten die strategischen Punkte der Stadt Tokio.

Im Verlauf dieser Aktion bemächtigten sich die Truppen des Kriegsministeriums, des Kabinettbüros, des Innenministeriums und der Polizeidirektionen. Herner wurde eine Abteilung in die Wohnung des Ministerpräsidenten Admiral Oyada gesandt, der ermordet wurde.

Bei der Besetzung der öffentlichen Gebäude stießen die Putschisten nur auf schwachen Widerstand. Anschließend soll es doch zu Auseinandersetzungen und Brandstiftungen gekommen sein, doch liegen hierüber keine zuverlässigen Nachrichten vor. Nach Meldungen, die aus der Mandchurie in Peiping eingetroffen sind, rückt sich der Handstreich in seiner Weise gegen den Thron.

Die Aufständischen sollen vielmehr erklärt haben, daß sie hinter dem Kaiser stehen.

Von den drei Ermordeten galt der Admiral Saito, der sich auch in der Politik einen Namen gemacht hat, als Anhänger einer gemäßigten Außenpolitik, während sich der Ministerpräsident Oyada den radikalsten Vertretern einer imperialistischen Politik in China widersetzt haben soll. Der Finanzminister Takahashi, der verletzt wurde, wird als Beguer erprobter Militarausgaben bezeichnet, die fast die Hälfte des gesamten Haushalts ausmachen.

Die Kaiserliche Garde erhielt den Befehl, den Aufstand niederzuschlagen. Die Meuterer in Tokio war bis Mittwoch abend noch nicht vollständig niedergeschlagen. Die Meuterer hielten immer noch das Tokioter Polizeipräsidium besetzt. Der Polizeichef von Tokio ist nicht, wie ursprünglich gemeldet wurde, ermordet, sondern nur verletzt worden. Ergänzend wird berichtet, daß der 68-jährige Ministerpräsident Oyada im Bett erschossen worden ist.

Die Meuterer stolperten überall an die Türen der ihnen verhassten Persönlichkeiten und erzwangen sich Einlaß. So drangen sie auch in das Haus des Grafen Makino, stießen dort aber auf Gegenwehr. Ihr Anführer wurde erschossen. Zugleich besetzten sie das Haus Makinos und stießen es in Brand. Makino wurde leicht verletzt. Dasselbe Verfahren wandten die Putschisten bei dem Hause des Führers der Seiyukai-Partei, Dr. Suzuki, an. Auch hier begehrten sie Einlaß und drangen mit Gewalt in das Haus ein, als dieser nicht gewählt wurde. Dr. Suzuki wurde schwer verletzt. Der Generalinspekteur des Heeresbildungswesens, General Watanabe, wurde ermordet. Die Nachricht, daß auch der Marineminister Onuma sich unter den Opfern befände, hat sich nicht bewahrheitet.

Regierungstreue Matrosen halten das Marineministerium besetzt und schützen es gegen jeden Angriff.

Der letzte der „älteren Staatsmänner“, Prinz Saionji, der Kabinettschef des Kaiser Ugo, und der Kriegsminister General Kawashima befinden sich in Sicherheit.



Teilaussicht von der japanischen Hauptstadt,

in der ein Militärschlag zur Ermordung des Ministerpräsidenten Oyada, des Generalinspektors Watanabe und des ehemaligen Ministerpräsidenten Saito führte. Über die Stadt wurde der Kriegszustand verhängt. (Bogenvogt-Archiv.)

mätschiff als auch der starke Drang ins Ausland und die hervorstechendsten Merkmale der Amtsführung des Admirals von Stosch. Die Gründe, die für seine Zielgebung maßgebend waren, zeugten von hervorragendem Weitblick und großem Verständnis für weltpolitisches Zusammenhang. Stosch setzte in manchen Ideen sicherlich seiner Zeit weit voraus. Letzten Endes sind seine Ansichten über die Notwendigkeit einer angriffsstarken Flotte und einer lebendigen und engen Verbindung mit den Deutschen in aller Welt noch heute

die Grundlagen unserer Marinapolitik. Nach elfjähriger Tätigkeit nahm Admiral von Stosch am 20. März 1893 seinen Abschied. Als von Stosch am 29. Februar 1896 seine Augen für immer schloß, konnte er beruhigt in seinen Bäumen eingehen: Auf der Grundlage, die er nächst dem Preußenadmiral Prinz Adalbert für die Marine gelegt hatte, war sie kräftig weitergewachsen und stand nun auch unter der obersten Führung von Seesoffizieren. Darum wird der Name des Admirals von Stosch in der deutschen Marine niemals vergessen werden. Md.