

Wilsdruffer Tageblatt

Nationale Tageszeitung für Landwirtschaft und



alle anderen Stände des Wilsdruffer Bezirks

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint wochentlich nachmittags 4 Uhr. Preis monatlich 2,50 RM. frei Haus bei Bestellungen 1,50 RM. zusätzl. Postgebühren. Einzelnummer 10 Pf. Alle Postanfragen, Postboten, unsere Ausläufer u. Geschäftsstellen nehmen zu jeder Zeit Bestellungen entgegen. Im Falle höherer Gewalt oder sonstiger Unmöglichkeit der Lieferung wird die Redaktion der Zeitung über die Abgabe der Bestellungen in Kenntnis gesetzt. Rücksendung eingekaufter Exemplare erfolgt nur, wenn Rückporto beiliegt.

Anzeigenpreise laut auflegender Preisliste Nr. 5. — Liefer-Gebühr: 20 Pf. — Fernsprecher: Amt Wilsdruff 206. — Bei Anrufen und Besuchen ist die Möglichkeit der Besichtigung der Druckerei zu erfragen. — Druckerei: Wilsdruff 206. — Druckerei: Wilsdruff 206.

Das Wilsdruffer Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meissen, des Stadtrats zu Wilsdruff, des Forstrentamts Tharandt und des Finanzamts Rössen behördlicherseits bestimmte Blatt

Nr. 82 — 95. Jahrgang Drahtanschrift: „Tageblatt“ Wilsdruff-Dresden Postfach: Dresden 2640 Montag, den 6. April 1935

Festkurs in der deutschen Wirtschaft

Völlig unbegründete Devaluationsgerüchte — Zellwolle, die junge, begehrte Schwester der Kunstseide — Wieder mehr Schweine!

Im Auslande sind, wie schon so oft in den letzten Jahren, die letzten Wochen wieder einmal dazu benutzt worden, das Gerücht auszuführen, daß sofort nach den deutschen Wahlen eine Abwertung der Mark erfolgen würde, und daß gleichzeitig mit dieser Maßnahme ein Wechsel in der obersten Leitung der deutschen Wirtschafts- und Wirtschaftspolitik erfolgen werde. Diesen Gerüchten gegenüber verdient der Leitartikel der neuesten Ausgabe der bekannten wirtschaftlichen Zeitschrift „Der deutsche Volkswirt“ besondere Beachtung. In diesem Aufsatz heißt es u. a.: „Wir können hier auf Grund unserer Informationen erklären, daß all diese Gerüchte und Kombinationen um die Währung und den Leiter der Währungs- und Wirtschaftspolitik jeder sachlichen Begründung entbehren.“ Im Zusammenhang mit der Tendenzmessung von der Abwertung der deutschen Währung hieß es weiter, daß sich auch eine gründliche Auflockerung und Erweiterung des angeblich völlig bürokratisierten und sich immer unfruchtbarer gestalteten Außenhandels, z. B. durch ein Privatclearing sowie die Aufnahme von Auslandskrediten, als notwendig erweisen werde. Der angeführte Artikel erklärt hierzu: „In Wirtschaftlichkeit kann auch heute weder an eine Durchlöcherung der Grundlinien des „Neuen Planes“ noch an eine Devaluation gedacht werden. Die unmittelbare Folge eines Privatclearings würde bei dem starken, bisher durch die Regulierung der Einfuhr in Schranken gehaltenen Hunger nach Auslandswaren ein sehr starkes Aufsteigen und damit eine Bevorzugung der Einfuhr solcher Waren sein, die das Regio am leichtesten zu tragen bereit sind. Das würden aber vielfach gerade die sein, die für die Aufrechterhaltung bei der derzeitigen Konjunktur nicht so sehr notwendig sind. Ferner würde infolge der im Durchschnitt erheblichen Erhöhung der Einfuhrpreise das ganze inländische Preisgefüge in Bewegung geraten, und eine allgemeine Lohnerhöhung unvermeidbar werden. Weiter würde durch das dauernde Bekanntwerden schwankender Privatclearingkurse das deutsche Publikum in seinen sozioökonomischen Überzeugungen reagierenden Währungsvorstellungen aufs stärkste beeindruckt und dadurch ein gefährliches psychologisches Moment in der Richtung neuer Unsicherheit von Währung und Wirtschaft ausgelöst werden. Schließlich wäre es auf die Dauer überhaupt fraglich, wieviel tatsächlich im ganzen eine Steigerung des deutschen Exports eintreten würde.“ Gerade diese Ungewissheit ist in all den Jahren der Hauptgrund gegen eine offene einmalige Abwertung gewesen. Solange die Welt nicht grundsätzlich zu einer Ausweitung des internationalen Handels bereit ist, kann nach dem gegen 40 Staaten im Laufe der letzten Jahre ihre Währung abgewertet haben, ein Nutzen aus einer Devaluation nicht mehr erwartet werden. Auch diesen Überlegungen trägt der „Volkswirt“ Rechnung. „Selbstverständlich muß das deutsche Preisniveau gegenüber dem Ausland — und das ist ja der Kern des Währungsproblems — irgendwie in Ordnung gebracht werden. In dem Übergangszustand, in dem wir uns seit einigen Jahren befinden, geschieht das durch die bekannten Mittel. Es ist abwegig, anzunehmen, daß auf die Dauer eine Devaluation der einzige Weg dazu und deshalb unvermeidlich wäre. Welche Maßnahmen schließlich ergriffen werden, ist eine Frage des Ausmaßes und der politischen Kraft. Jedenfalls werden wir dann am besten und sichersten fahren, wenn wir als Realpolitiker zunächst die inneren Dinge, d. h. vor allem die Finanz- und Wirtschaftspolitik, auf eine Währungsrichtigen einrichten, die eines Tages wieder ohne bürokratische, aber zur Zeit nicht entbehrliche Stricken funktionieren.“

Auf der Suche nach neuen heimischen Rohstoffen hat die Kunstseide, die vor rund 50 Jahren ihren Siegeszug durch die Welt antrat, eine Schwester erhalten, die sogenannte Zellwolle. Genau so wie ihre heute in aller Welt bekannte und begehrte Schwester scheint auch die Zellwolle sich die Welt in kürzester Frist erobern zu wollen. Nicht nur in dem rohstoffarmen Deutschland ist sie heute zu Hause, sondern in fast allen größeren Industriezentren der Welt. Die Herstellung dieses neuen Rohstoffes, der sich vorzüglich als Beimischungsfaser zum Baumwollgewebe eignet, kommt dem Bestreben der großen Industriestaaten der Welt entgegen, sich von den natürlichen, aber einseitig in der Welt verteilten Rohstoffen unabhängig zu machen. Heute wird Zellwolle bei uns in Deutschland bereits zu Stoffen, Schals, Trikots und sogar zu Gabardine für Regenmäntel verwendet. Im Jahre 1935 betrug der deutsche Zellstoffverbrauch 388 000 Doppelzentner. In der Zwischenzeit ist eine Reihe neuer Fabriken in den verschiedensten Gegenden des Landes errichtet worden, die heute schon so vorzüglich arbeiten, daß wir im laufenden Jahr mit einer Erzeugung von 39 000 Tonnen und 1937 mit einer solchen von 70 000 Tonnen rechnen können. Was aber das Bedeutsame an der Zellwolle ist, ist die Tatsache, daß sie nicht nur uns durch die erprobte Einfuhr von

Frankreich bearbeitet einen Gegenplan

Locarnobesprechungen in Genf.

Dreizehnerausschuß nach Genf einberufen.

Auf Wunsch der französischen Regierung Zusammentritt am Mittwoch.

Wie aus Genf gemeldet wird, ist der Dreizehnerausschuß des Völkerbundesrates auf Mittwoch, den 8. April, einberufen worden. Wie man hört, ist die Vorberlegung dieser Tagung, die ursprünglich erst nach Ostern stattfinden sollte, auf den Wunsch der französischen Regierung zurückzuführen, die bei dieser Gelegenheit eine gemeinsame Besprechung der Locarnomächte über den deutschen Friedensplan herbeiführen möchte. Dieses Verfahren soll gewählt worden sein, um die Schwierigkeiten, die der Einberufung einer besonderen Konferenz der Locarnomächte augenblicklich im Wege stehen, zu umgehen.

Mitte der Woche Locarnobesprechungen.

Die englische, belgische und italienische Regierung haben der französischen Regierung mitgeteilt, daß sie einverstanden sind mit dem Vorschlag, Besprechungen der Locarnomächte in Genf anlässlich der Beratungen des Locarno-Ausschusses stattfinden zu lassen. Diese Konferenz der Locarnomächte wird am 9. oder 10. April stattfinden, da der belgische Ministerpräsident von Zeeland nicht vor Donnerstag oder Freitag in Genf anwesend sein kann.

Immer noch die alten Rezepte.

Paris, 5. April. Die Pariser Sonntagspresse beschäftigt sich vornehmlich mit dem noch in Bearbeitung befindlichen französischen Plan, ohne viel Neues dazu zu bringen. Mehrere Blätter lassen durchblicken, daß bei der Bearbeitung des französischen Planes auch seine propagandistische Wirkung auf die öffentliche Meinung berücksichtigt werde. Man glaubt, daß nach der Locarnobesprechung am Ende der Woche Generalbesprechungen zwischen Frankreich, England und Belgien aufgenommen werden und daß die Prüfung des allgemeinen Problems des europäischen Neubaus erst nach den französischen Wahlen im Mai in Genf beginnen werde.

Der Außenminister des „Petit Parisien“, der in seiner verständnislosen Einstellung bisher mit am weitesten gegangen ist, hofft, daß die Konferenz der Locarno-Vertreter von kurzer Dauer sein werde, da sie sich darauf beschränken könne, die Ablehnung der im Reichbuch enthaltenen Vorschläge durch Deutschland und weiter die Unmöglichkeit festzustellen, die Verhandlungen mit dem Reich fortzusetzen. Man werde den deutschen Plan dann dem Völkerbund zur Prüfung überlassen. Über den französischen Gegenplan weiß das Blatt zu berichten, daß sein Schwergewicht auf dem Grundgedanken der kollektiven Sicherheit beruhe. An die Seite eines westlichen Regionalpaktes könnten ähnliche Pakte für den Osten, für das Donaudelta und das Mittelmeer treten. Zwecks Festigung der

Bindungen des gegenseitigen Verständes könnte man in gewissem Umfange auf den Gedanken der Europäischen Union Brüdern (1) oder auf das Genfer Protokoll vom Jahre 1924 (1) zurückkommen. Dieser Hinweis auf die verstaubten Rezepte einer überholten Epoche ist für die geistige Haltung gewisser französischer Kreise bezeichnend.

Der Außenminister des „Excelsior“ nimmt an, daß der französische Plan aus vier Teilen bestehen werde:

1. Eine Überlegung der „geschichtlichen Fehler“ (1) in der Einleitung der deutschen Denkschrift.
2. Eine Feststellung der deutschen Ablehnung der Vorschläge der Rest-Locarnomächte vom 19. März.
3. Ein Nachweis, welche „Gefahr“ (1) für Europa die deutsche Auffassung vom Frieden bedeute, die unvereinbar sei mit den Grundgedanken des Völkerbundes und
4. einen „aufbauenden“ französischen Plan im Rahmen des Völkerbundes.

Die französische Regierung werde nicht zustimmen, daß an die Stelle des Systems der kollektiven Sicherheit ein System zweiseitiger Verträge oder Verständnisgarantien gesetzt werde.

Ebenso wenig werde die französische Regierung eine unterschiedliche Behandlung der großen Westmächte und der mittel- oder osteuropäischen Staaten zulassen. Der deutsche Vorschlag, ein Schiedsgericht einzusetzen, sei, so meint das Blatt, von vornherein durch die Ablehnung des Doogers Gerichtshofes erledigt. Über den aufbauenden Teil des französischen Planes weiß das Blatt keine Einzelheiten zu berichten.

Der „Populaire“ äußert sich sehr kritisch über den französischen Plan, soweit bisher Einzelheiten über ihn durchgesickert sind. Der erste Teil, der eine geschichtliche Auseinandersetzung mit der deutschen Auffassung darstelle, sei völlig überflüssig. Die Polemik mit Deutschland habe schon solange gedauert. Auch das, was man vom zweiten Teil wissen, sei unbefriedigend. England habe Frankreich und Belgien Garantien gegeben, die ihre Sicherheit gegen einen etwaigen Angriff erhöhten. Frankreich könne also ruhig an der europäischen Friedenskonferenz teilnehmen. Das Rheinlandproblem müsse unter dem Gesichtspunkt der Ergebnisse dieser Friedenskonferenz geprüft werden. Es sei nicht zweckmäßig, von vornherein gegen ein Hindernis anzukämpfen. Gegen den dritten Teil kündigt das Blatt seinen Widerstand an, wenn es sich bewahrheiten sollte, daß er zurückgreife auf Vorschläge aus dem Jahre 1932.

Der „Quotidien“ fordert, daß man offen verhandele, ohne dem Partner Rückenstücke zuzufügen. Die französische Regierung solle die „Benutzung“ fallen lassen, die nichts anderes seien, als falsche „Symbole“. Sie solle sich nicht aufhalten lassen durch kleine Hoffnungen ohne Erfolg und durch militärische Besprechungen, die zu nichts führten. Sie solle ein offenes, unmittelbares, modernes Spiel spielen.

Auch der rechtsstehende „Jour“ meldet eine Reihe von Vorbehalten an. Er billigt zwar den Versuch der französischen Regierung, die diplomatische Initiative wieder selbst zu ergreifen. Aber er befürchtet, daß die französischen Vorschläge zu schnell ausgearbeitet würden. Wenn es sich bewahrheiten würde, was über den Plan gesagt wurde, so wäre er der reine Wahnsinn. Über den Plan aus innenpolitischen Gründen gewonnen sein, die Kinder, Paul-Boucour und Verriot, auf seinen Armen zu tragen? Frankreich habe seit 1924 seine Verhandlungspartner niemals für diese Ideen zu gewinnen vermocht.

Der englische Verteidigungsminister: Vorwärts den Blick!

In diesem Zusammenhang interessiert eine Rede des englischen Verteidigungsministers Sir Thomas Inskip auf einer konservativen Versammlung in Portsmouth, in der er erklärt hat: In einer solchen Lage, wo die Völker den Frieden wünschen, sollte es den Staatsmännern sicherlich nicht unmöglich sein, einen dauernden Frieden zu bringen.

Deutschland, so betonte der Minister, habe Vorschläge gemacht, die einer sorgfältigen Prüfung wert seien. Das deutsche Schriftstück enthalte viele verlockende Dinge, die, wie er hoffe, in eine wirkliche Vereinbarung zwischen den Nationen umgeschwift werden könnten. Der Verteidigungsminister erklärte weiter, es wäre begrüßenswert, wenn man etwas Zeit zur Erwägung haben würde, anstatt stets mit halbbrecherischer Gleichgültigkeit zu verhandeln. Es würde aber keinen Zweck haben, wenn man auf beiden Seiten des Kanals Dinge täte, die den Schluß zuließen, daß man die Pause benütze, um die Lage noch schwieriger zu machen. Während England die deutschen Vorschläge in dem offeneren und ehrlichen Wunsch, das Beste aus ihnen herauszuholen, prüfe, werde, so hoffe er, auf beiden Seiten des Rheines der Wunsch vorhanden sein, über das streng juristische Dokument hinauszugehen und vorwärts zu blicken, anstatt rückwärtszugehen.

Heilig der Wald!

Der deutsche Wald ist Deutschlands Heiligtum!
Lohnt ab, den Gottheit Tempel zu zerstören!
Schont die Natur, ehrt ihr Mysterium —
Der Väter Erde soll dem Volk gehören!

Hi unerfänglich eure Goldesgier,
Dah ihr es wagt, mit rohen Frevlerhänden,
Des Reiches Kleinod, seine schönste Zier,

Ihr deutschen Männer, legt ein Veto ein,
Mit Flammenschrift müht das Geleß ihr Schreiben:
Des Waldes Seele soll uns heilig sein,

Die Eiche ist das Sinnbild unsrer Kraft,
Der deutsche Wald die Wiege der Germanen;
Dah nie der Mut, die Tatkraft dir erschlaßt,

Göring eröffnete die erste kurlmärkische Reichsautobahn.

Der Teilschnitt Berlin—Joachimsthal. Parade der Fahrzeuge.

Die Reichshauptstadt hat nun auch ihren ersten An-
schluß an das zukünftige Netz der Reichsauto-
bahnen bekommen. Im Zuge des Teilschnitts Berlin—

Für die Berliner und brandenburgischen Autofahrer
war der Tag der Öffnung ein Feiertag. Schon um die
Mittagszeit waren die nördlichen Ausfallstraßen von

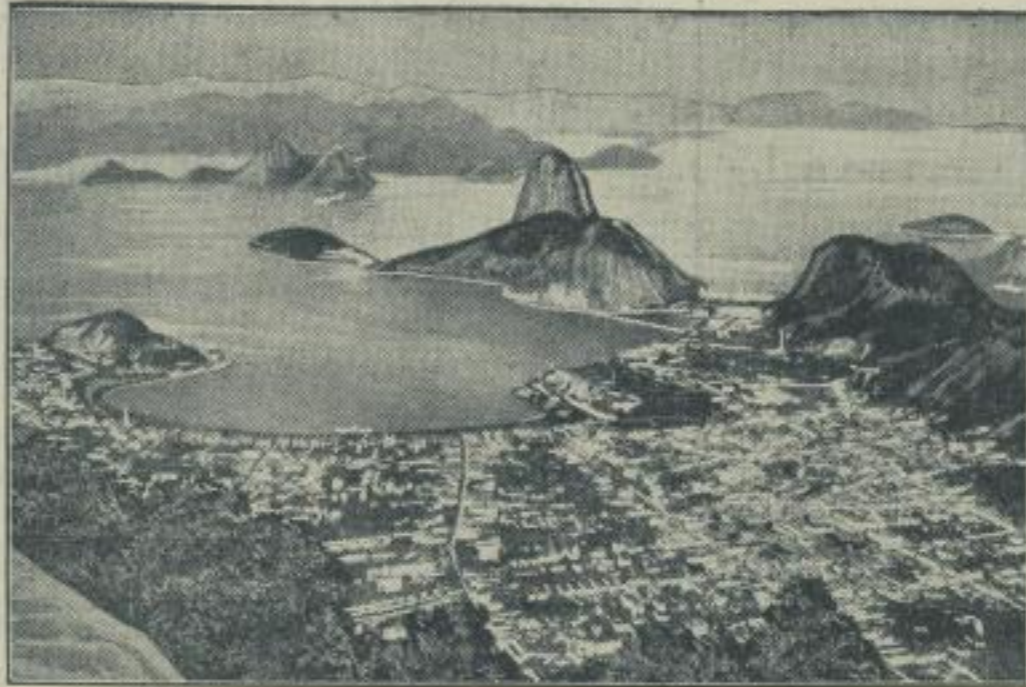
Sein Eintreffen des Ministerpräsidenten, in dessen Be-
gleitung sich Staatssekretär Körner, Ministerialrat
Grybach und der Generalinspektor für das deutsche

Er erinnert zunächst an die Vorgeschichte des Baues
der Reichsautobahnen, daran, wie der Führer auch hier
seine Idee Tat werden ließ. Adolf Hitler habe kürzlich mit

Der Ministerpräsident ging dann auf den Anteil ein,
den das Werk der Reichsautobahnen an der Zurück-
führung des Millionenheeres der Arbeitslosen in Arbeit

„Ihr meine deutschen Arbeiter und wir alle“, so
schloß der Ministerpräsident, „sind in diesem Augenblick
erfüllt von der unaussprechlichen Dankbarkeit gegen diesen

Die Linienführung der ersten kurlmärkischen Reichsauto-
bahn von Berlin nach Joachimsthal. (Scherl Bilderdienst.)



Weg auf Rio.

So sahen die Gäste unse-
res Zeppelinluftschiffes
„Hindenburg“ die schöne
brasilianische Stadt Rio
de Janeiro mit ihrem be-
rühmten „Zuckerhut“. Rio
ist das Ziel der Süd-
amerikafahrten unserer
Luftschiffe.

(Wagenborg-Archiv.)



Luftschiff „Hindenburg“ ruht auf der Jungfernfahrt nach Südamerika AdH.-Fahrer.

Die AdH.-Fahrer, die jetzt mit der „Oceana“ von ihrer Ma-
deirafahrt zurückkehrten, erlebten im Kanal eine besondere
Ueberraschung: sie begegneten dem neuen deutschen Lustringen
„Hindenburg“ auf seiner ersten Fahrt nach Südamerika.

Vor der Tribüne rollte es dann ununterbrochen mehr als
eine Stunde vorüber: zuerst Motorradfahrer des NSKK,
dann Lastwagen mit mehr als 3000 Arbeitern der an der
Bahn beteiligten Unternehmen, die dann am Abend Gast

„Hindenburgs“ Südamerikafahrt ein einziger Erfolg.

In 100 Flugstunden 11 000 Flugkilometer
zurückgelegt.

Das Luftschiff „Hindenburg“, das am
Dienstag, dem 31. März, zu seinem ersten Ozeanflug auf-
gestiegen war, erschien am Sonnabend früh um 7 Uhr
mitteleuropäischer Zeit über der Stadt Rio de Janeiro.

Die erste Südamerikafahrt des neuen deutschen Luft-
kreuzers hat damit ihr erfolgreiches Ende gefunden. Trotz
des Unwetters, das das Luftschiff auf seiner Fahrt antraf,

Das Ziel: Die ganze Jugend in der HJ.

Ein Aufruf des Hauptamtsleiters des NS-Lehrerbundes
an die deutschen Erzieher.

Der Hauptamtsleiter des NS-Lehrerbundes, Gau-
leiter Fritz Baechler, erläßt folgenden Aufruf an
die deutsche Erzieberschaft: In der Zeit vom 1. bis
20. April wird die Hitler-Jugend um den Eintritt

Eröffnung der Strecke Lehrte—Braunschweig

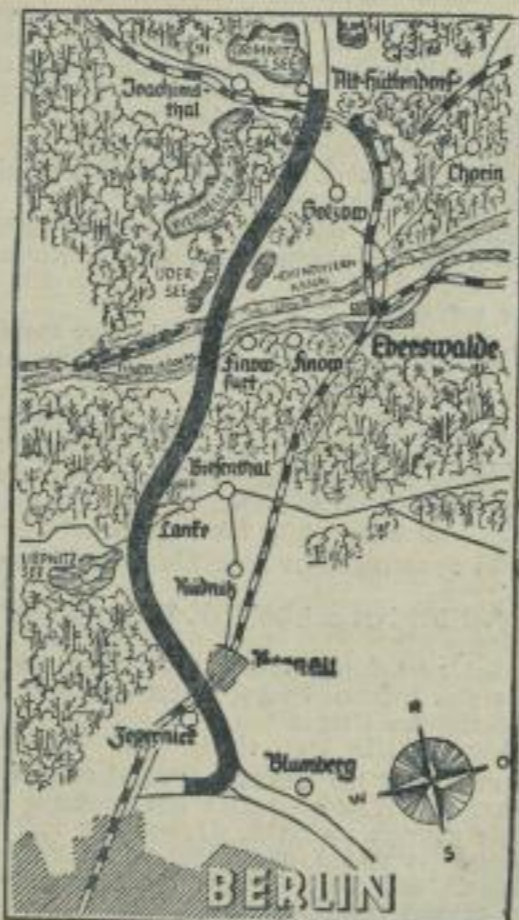
Nach zweijähriger Bauzeit wurde am Sonntag in
Anwesenheit des Reichsministers Kerrl, des Stabschefs
Luge und des braunschweigischen Ministerpräsidenten
Klagges die Teilstrecke Braunschweig—Lehrte der

Zu der Feier hatte sich an der Auffahrt der Strecke
Braunschweig—West eine große Menschenmenge eingefon-
den. Nachdem Ministerpräsident Klagges in einer An-
sprache auf den ersten Spatenstich vor zwei Jahren zu

Leitspruch für 7. April.

Nur ein Deutschland darf sein; mehrere einander
fremde Deutschlande darf es hinfort nicht geben.

Friedrich Ludwig Jahn.



Die Linienführung der ersten kurlmärkischen Reichsauto-
bahn von Berlin nach Joachimsthal. (Scherl Bilderdienst.)



Eilenriede — Aufstakt der Motorrennen.

Im Stadtwald Hannover wurde am Sonntag die Motorrennenzeit mit dem Eilenriede-Rennen eingeleitet...

Mit dem Motorsegler in 11 Stunden von London nach Berlin.

Einer der bekanntesten englischen Sportflieger, Lord Cempill, führte eine hervorragende Leistung aus...

Weltrekord für Streckenflug in gerader Linie von Flugzeugen unter 200 Kilogramm...

Turnen, Sport und Spiel.

Gesellschaftsspiele im Gau Sachsen

Der Hamburger Sport-Verein weckte am Sonntag in Dresden und mußte sich vom Dresdner Sport-Club...

Fußball in den sächsischen Bezirken

Bezirk Leipzig: Spielvereinigung Leipzig - FC Hartha 2:4; VfB Leipzig - TB Leipzig-Gaußsch 2:2...

Der Tag des deutschen Rudersports

Überall in Deutschland, wo Rudersport getrieben wird, wurde am Sonntag der Tag des deutschen Rudersports...

Berlin - Cottbus - Berlin

Die deutsche Straßenrennenzeit wurde mit der klassischen Frühjahrsfahrt Berlin - Cottbus - Berlin eröffnet...

Südwest gewann den Handball-Pokal

In Augsburg wurde das Endspiel um den Deutschen Handball-Pokal ausgetragen...

Die erste Schlacht der Motoren

Im Stadtwald von Hannover wurde mit dem Eilenriede-Rennen der Motorrennen die erste diesjährige Schlacht...

Berlin - Cottbus - Berlin

Die erste Runde der Gruppenspiele um die Deutsche Fußballmeisterschaft brachte sämtliche 16 Gaumeister...

Der Tag des deutschen Rudersports

Überall in Deutschland, wo Rudersport getrieben wird, wurde am Sonntag der Tag des deutschen Rudersports...

Und wieder siegte Cambridge

Am Sonnabend fand wieder das alljährliche klassische Rudern zwischen den beiden englischen Universitäten...

Rekordflug Berlin-England im Kleinflugzeug

Neue hervorragende Leistung Lord Cempills. Der englische Sportflieger Lord Cempill, der kürzlich in elf Stunden von London nach Berlin...

Meisterschaften der Amateurboger

Die in Westdeutschland ausgetragenen Deutschen Meisterschaften der Amateurboger fanden am Sonntag...

Die erste Schlacht der Motoren

Im Stadtwald von Hannover wurde mit dem Eilenriede-Rennen der Motorrennen die erste diesjährige Schlacht...

Berlin - Cottbus - Berlin

Die deutsche Straßenrennenzeit wurde mit der klassischen Frühjahrsfahrt Berlin - Cottbus - Berlin eröffnet...

Südwest gewann den Handball-Pokal

In Augsburg wurde das Endspiel um den Deutschen Handball-Pokal ausgetragen...

Die erste Schlacht der Motoren

Im Stadtwald von Hannover wurde mit dem Eilenriede-Rennen der Motorrennen die erste diesjährige Schlacht...

Berlins Turner siegreich

In der Reichshauptstadt wurde zum 31. Male der Turner-Dreibädtkampfs Berlin - Hamburg - Leipzig...