

Wilsdruffer Tageblatt

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint montags nach 1 Uhr Ortszeit, monatlich 2 RM. frei Post, bei Postbedienung 1,50 RM. sonst Briefporto. Einzelnummer 10 Kr. für Postkarten, Telefon, Unterrichter u. Geschäftsführer zu jeder Zeit. Die Wochenblatt für Wilsdruff u. Umgegend bringen die heutige Nachrichten entgegen. Im Falle höherer Gewalt oder Kriegszeit wird der Verleihung des Zeitung und Zeitung der Zeitung der Bevölkerung auf Kosten des Wilsdruffer Bürgertums eingehender Schriftliche erfolgt nur, wenn Auftrag besteht.



Anzeigenpreise laut aufliegendem Preissatz Nr. 8. — Ritter-Geschr. 20 Mts. — Vorgeschriebene Erhebungstage und Vorauswürfe werden nach Möglichkeit berücksichtigt. — Anzeigen-Ausgabe bis vormittags 10 Uhr durch den Herausgeber: Amt Wilsdruff 206 für die Abholzeit bis zum Abholzeitpunkt übernommen. — Bei Konkurrenz und

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ ist das zur Veröffentlichung der und des Stadtrats zu Wilsdruff behördlicherseits bestimmte Blatt des Finanzamts Nossen sowie des Forstrentamts Tharandt.

amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Meißen und enthält Bekanntmachungen des Amtsgerichts Wilsdruff, am Montag, den 17. Oktober 1938

Nr. 243 — 97. Jahrgang

Druckschrift: „Tageblatt“

Wilsdruff-Dresden

Postleitzahl: Dresden 2640

Montag, den 17. Oktober 1938

Die beispiellose Tat des Führers

Konrad Henlein sprach vor 160000 Sudetendeutschen in Aussig

Nordwestböhmen, jetzt wieder ein Teil des Großdeutschen Reiches, hatte am Sonntag seinen großen Tag. Fünf große Bevölkerungen, und zwar Tschechen-Bodenbach, Aussig, Reichenberg, Lobositz und Teplitz-Schönau hatten die Parteimitglieder mobilisiert und sie zu einer Großversammlung in Aussig zusammengeführt, bei der Konrad Henlein sprach.

Als der Reichskommissar die Tribüne betrat, brachte ihm der stürmische Jubel der Tausende entgegen. Konrad Henlein sprach, oftmal von dem Tod der Massen unterbrochen, u. a. folgendes aus: Wir sind beinahe schon ins Reich Adolf Hitlers, und unsere Heimat ist nun ein Teil jenes größeren Deutschlands, für das wir gekämpft, gelitten und abblutet haben. Unermeßlich ist der Dank, den wir dem Führer abzustatten haben, der durch seine Idee diese Entwicklung eingeleitet und durch die Kraft seines Handelns verwirklicht hat. Gerade wir Sudetendeutschen, die das harte Geschick eines erbarmungslosen nationalen Kampfes um deutschen Raum und deutschen Boden Jahrhunderte hindurch tragen müssen, die wir in den Zeiten des Niederganges des Reiches doppelt schwer fühlten, was die Stärke der Nation gerade für den Grenzkampf bedeutet; gerade wir können ermessen, wie beispiellos die Tat des Führers in der Geschichte basicht.

Unsere Heimkehr ins Reich ist die Erfüllung eines Jahrhundertlangen Traumes, für den unsere Väter gekämpft und gelitten haben. Sie ist die Verwirklichung einer Idee, deren ganze Größe vielleicht nur wir ermessen können, die wir durch Jahrhunderte hindurch dazu verurteilt waren, außerhalb des Reiches unter vollständigen Dynastien und unter der Herrschaft einer unheimlichen Nation um Großdeutschland zu kämpfen.

Wir wissen, daß es nur der Kraft des Führers und der Idee des Nationalsozialismus zu verdanken war, wenn uns gerade in den härtesten Zeiten unseres Kampfes der Glaube an Deutschland nicht verloren ging.

Wir danken es dem Führer, daß unsere Eingliederung ins Reich nicht der Heimkehr eines verlorenen Sohnes gleich ist. Es ist vielmehr die Rückkehr einer kämpferischen Gruppe, die tapfer und mutig in der vordersten Front sich geschlagen hat, die stolz und frei den Marsch ins arme Vaterland antreten konnte. Es ist die ge-

schichtliche Leistung des Führers, daß er durch den Nationalsozialismus und sein Vorbild dem deutschen Menschen den Glauben an sein Volk und seine Zukunft wiedergegeben hat.

Als wir, dem Untergang nahe, unseren Marsch begannen, lannen wir die Größe unseres Sieges. Der Sieg war steil und steinig, die Opfer groß und unerbittlich. Aber niemals bat uns in all der Not ein Gott einen Zweifel, niemals haben wir den Glauben verloren, weil wir wußten: hinter uns im Kampf, und zur Seite steht das starke deutsche Volk.

Europa den Frieden gerettet

Wir haben uns mit elternen Kräften an unser Recht, an unser Volksstum, an den Boden unserer Heimat geklammert, und nun wurden die harten Jahre des Kampfes von einem Sieg gekrönt, wie wir ihn schöner und herrlicher nicht denken können: der Führer hat uns heimgeholt in sein Reich. Wir wissen heute, daß die Tat des Führers nicht nur uns die Erlösung und ein würdevolles Dasein geschenkt, sondern ganz Europa den bedrohten Frieden gerettet hat.

Das wollen wir nie, das darf auch die Welt niemals vergessen. Wenn wir dem Führer aus heißem Herzen Dank sagen, dann wollen wir dabei auch die des Führers Soldaten gedenken. Die glänzendste Wehrmacht, die man jemals gesehen hat, hat in entschlossenen Vormarsch von unserer Heimat Aussicht ergriffen. Wir haben das fesselfeste Vertrauen und das untrügliche Wissen, daß der Boden, auf dem der Fuß des deutschen Soldaten steht, nie mehr dem Reich entrinnen werden kann. Rieder von Euch, der auf seinem Posten ausharrte, der den Kreis seiner Verantwortung mit seiner ganzen Kraft verteidigte und erschützte, hat Anteil an dem Sieg, der auch ein Sieg der sudetendeutschen Volksbewegung ist.

Der Kampf ist zu Ende. Die gewaltigen Ausgaben des Aufbaues stehen nun vor uns. Es ist mein entschlossener Wille, daß die Angleichung an die Einrichtungen des Reiches in Verwaltung und Wirtschaft, in Partei und Staat in kürzester Zeit vollzogen ist.

Das Sudetenland muß in kürzester Zeit ein kräftiges und vollwertiges Glied des Reiches werden. Die Tschechoslowakei

men haben uns ein furchtbare Erbe hinterlassen. Die Spuren ihrer Herrschaft, die uns der Not und dem Elend preisgegeben hat, sollen ausgelöscht werden. In tiefer Dankbarkeit gedenken wir der tapfrägten Hilfe, die uns in den Befreiungstagen aus dem Altreich brüderlich geboten wurde. Aber wir wollen auch aus eigener Kraft mithelfen, daß die schleichende Not, die so viele Jahre an unserem Markt zehrte, in ihren Wurzeln ausgetilgt wird. Es darf in unserer Heimat keine hungrigen und arbeitslosen Volksmassen mehr geben.

Unsere Arbeit soll wieder das stolze und blühende Reichsland werden, das es in der Vergangenheit gewesen ist. Die Eigenschaften und Tugenden, die uns im Kampf stark und unverzweiglich gemacht haben, werden uns auch in der Arbeitsschlacht friedlichen Aufbaues begleiten und uns den Erfolg nicht versagen.

Ich brauche jede Kraft. Ich brauche jedes Mannes Hirn und jedes Mannes Ar. soll der Aufruf, den ich vom Führer erhalten habe, bis zum letzten erfüllt werden. Ihr habt in den ersten Euren Pflicht getan, und ich weiß, daß ich mich in Eurem heute und in Zukunft auf Euch verlassen kann. Nun sind wir alle Soldaten und Arbeiter unseres Führers und marschieren mit in die deutsche Zukunft!

Nachdem Henlein gesprochen hatte, brachen die Menschen in stürmischen Jubel aus. In dem Sieg-Hall auf den Abstingen der Abstingen der deutschen Lieder wurde die eindrucksvolle Aufführung, die für Aussig und die 160000 Teilnehmer ein einzigartiges Erlebnis war, geschlossen.

Totenseier in Graslitz

Abschied von vier toten SDP-Kameraden

Am Sonntag wurden in einem Ehrengrab auf dem Friedhof in Graslitz vier SDP-Männer beigesetzt, die in den Tagen des Endkampfes um die Freiheit der Heimat und in Graslitz von den Tschechen erschossen worden waren. Es handelt sich um die Kameraden Willi Köstler, Paul Weigl, Johann Sandner und Franz Kühnl, war in der vergangenen Woche bereits bestattet worden.

Tausende gaben den toten Kämpfern das letzte Geleit, unter ihnen Offiziere der in Graslitz liegenden Truppenteile, eine Abteilung Soldaten, Beamte der Polizei und natürlich auch die Kameraden der Kämpfer, unter denen manch einer noch mit verbundenen Gliedmaßen hinter den Särgen schritt.

In einer ergreifenden Trauerfeier dankte Schulungsleiter Kohlert den toten Kameraden, die ihr Leben für Heimat und Volk gaben.

Neben der letzten Ruhestätte dieser vier Opfer des Freiheitskampfes befindet sich das Grab der 15 Sudetendeutschen, die am 27. Oktober 1922 von den Tschechen auf dem Marktplatz in Graslitz erschossen wurden.

Von Braunschweig nach Berlin zurückgekehrt

Der letzte Tag der Besichtigungsfahrt durch das Sudetenland

Der Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Braunschweig, hat seine Besichtigungsfahrt durch das Sudetenland abgeschlossen und ist nach Berlin zurückgekehrt.

Am letzten Tage weiltete von Braunschweig in Alsfeld, wo Bismarck 1866 den denkwürdigen Friedensvertrag abschloß, Hermann Göring an. Die Fahrt durch die Stadt wurde Generaloberst von Braunschweig durch ein Spalier von ländlichen Vereinen mit Musikkorps und Fahnen, von jubelnden Männern und Frauen in prächtigen Trachten und von der begeisterten Jugend begrüßt. Generaloberst von Braunschweig trug sich in das Ehrenbuch der Stadt ein und hielt dann vom Balkon des Rathauses eine mit Jubel ausgenommene kurze Ansprache an die Bevölkerung, wobei er auch die Grüße des Führers überbrachte. Er gab weiter seiner Freude über die Heimkehr Südmährens Ausdruck und versicherte, daß die Leiden und Sorgen, die Südmähren 20 Jahre zu ertragen gehabt habe, nun für alle Zeiten ein Ende gefunden hätten.

Die erste DAF-Zahne für den Sudetengau

Stiftung italienischer Arbeiter

Bei einem länderschaftlichen Treffen der bei den Reichswerken Hermann Göring beschäftigten deutschen und italienischen Arbeiter in Watenstedt teilte Präsident Gianetti mit, daß die italienische Arbeiterschaft im Zeichen der deutsch-italienischen Freundschaft und insbesondere der engen Verbindungen zwischen den italienischen Korporationen und der Deutschen Arbeitsfront die erste DAF-Zahne für den neuen Reichsgau Sudetenland stiften werde. Die Arbeiterschaft aller italienischen Provinzen werde bei der Fertigung dieser Zahne mitwirken. Die Zahne sollte in Rom feierlich geweiht und dann in München offiziell übergeben werden.

Gebefrendigkeit noch übertroffen

Die erste Reichsstraßenfahrt dieses Winters — Hitler-Büchlein sandten reißenden Absatz

In allen deutschen Gauen, in den Städten und Dörfern stand am Sonnabend und Sonntag die erste Reichsstraßenfahrt für das Winterhilfswerk 1938/39 „Großdeutschlands“ statt. Millionen einsatzbereiter Menschen waren wieder mit ihren Sammelbüchern unterwegs, um an den Öffentlichen des Volkes zu appellieren. Waren bereit die bisherigen Erfolge der WHW-Straßenfahrten bewundernswert, so sollten die klingenden Ergebnisse dieses Jahres womöglich noch gewaltiger sein, galt doch der große Feldzug gegen Hunger und Kälte diesmal in besonderer Weise den besetzten und glücklich ins Reich hingeführten deutschen Brüdern der Ostmark und des Sudetenlandes.

In Berlin, das insgesamt 80 000 Sammler der DAF mobil gemacht hatte, wurde die große Aktion in allen Betrieben mit kurzen Appellen an die Gefolgschaftsmitglieder eingeleitet.

Dann trat die Straßenfahrtaktion in Tätigkeit. Die fünf buntsargigen Hitler-Büchlein sandten reißenden Absatz. Viele Sammler hatten schon nach einigen Stunden ihre Büchlein ausverkauft.

Dr. Ley und Gianetti sammelten für das WHW.

Reichsorganisationleiter Dr. Ley und der in Deutschland zu Besuch weilende Präsident der italienischen Industriearbeiter-Konsöderationen, Gianetti, besuchten gemeinsam Braunschweig.

Präsident Gianetti hatte sich in liebenswürdiger Weise erklärt, an der Seite Dr. Ley auch seinerseits für das Gelingen des deutschen Winterhilfswerks beizutragen und an der ersten Reichsstraßenfahrt mitzuwirken. So stand er schon kurz nach der Ankunft mit Dr. Ley inmitten einer dichten freudigen Menschenmenge auf dem Hagenmarkt, dem Brennpunkt der Stadt. Ein Musikkorps der Wehrmacht spielte, während Dr. Ley und Präsident Gianetti mit Freuden die Spenden entgegennahmen.

men. Der italienische Gast zeigte in jeder Hinsicht ein „einnehmendes“ Wesen. Auch die ihn begleitenden Herren gingen bereitwillig zur Sammelbüchse. In kurzer Zeit konnten sowohl Dr. Ley wie auch Präsident Gianetti die ersten vollen Büchern abliefern.

Dann traten Dr. Ley und sein Gast die Fahrt zum ADG-Wagen-Werk nach Halle/Saale sowie zu den Reichswerken Hermann Göring an. Die Fahrt dorthin erfolgte im ADG-Wagen, der bei dieser Gelegenheit ernannt seine hervorragenden Eigenschaften und nicht zuletzt seine durchhaltende Geschwindigkeit unter Beweis stellen konnte. Auf dem Dach eines gewaltigen Baues des ADG-Wagen-Werkes erläuterte Dr. Ley seinem Gast an Hand eines Planes die Einzelheiten der Anlagen und die Art und Weise des Aufbaues. Unter den mehreren tausend Arbeitern, die zur Zeit hier beschäftigt werden, befinden sich seit dem 10. September mehr als 2400 Italiener, die trotz aller Sprach Schwierigkeiten in herzlicher Kameradschaft mit den deutschen Kameraden zusammenarbeiten.

Reichsorganisationleiter Dr. Ley und Präsident Gianetti sammelten am Sonnabendmittag in der Reichsbaunstadt Goslar, die zu Ehren der Gäste reichen Flaggenstauden angelegt hatte, für das Winterhilfswerk. Bei einem einstündigen Sammelpaziergang durch die Straßen und Gassen der tausendjährigen Stadt, und vor allem auf dem Marktplatz und vor der Kaiserpfalz, konnten sie dank der Gebefrendigkeit der Spender, wieder eine große Zahl bis an den Rand gefüllter Sammelbücher der örtlichen Sammelleitung übergeben. In der Stadthalle zu Goslar vereinigten sich am Abend 2400 italienische Arbeiter, darunter auch etwa 100 Landarbeiter sowie 1500 deutsche Arbeiter aus den Reichswerken Hermann Göring, zu einem fröhlichen ADG-Nest in Unwesenheit des mit stürmischer Begeisterung empfangenen Präsidenten der italienischen Arbeiterkonsöderation, Gianetti.