

Wilsdruffer Tageblatt

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint werktags 16 Uhr. Verlagssitz: Wilsdruff. Preis: 2 RM. frei. Haubl. bei Postdirektion und zugleich Poststelle. Einzelnummer 10 Pf. für Devisenabrechnung, Postkarten, andere Ausgaben u. Geldobligationen entgegen. Im übrigen Gewichtsabrechnung entgegen. Im übrigen Gewichtsabrechnung entgegen.

Wochenblatt für Wilsdruff u. Umgegend

ausserdem durch die Postdirektion Wilsdruff bestimmt. Abfertigung der Post ab Wilsdruff erfolgt nur, wenn Münzpost bestellt.



Anzeigenpreise laut aufliegender Preisliste Nr. 8. — Rätsel-Schädel: 2 Pf. — Verschwiegenheit Einschreibungen aus Postzählerwerben nach Möglichkeit verhindert. — Anzeigen-Auskunftsliste wird vermittelst 10 Uhr. — Mit der Rückfrage des Herausgebers kann die Rückfrage des Herausgebers bestätigt werden. — Bei Rückfrage und Bezug einer Rückfrage ist keine Gewährleistung gegeben.

Abonnement wird bestätigt durch den Herausgeber: Amt Wilsdruff 206

Postamt Wilsdruff und

Angangsvergleich erhält jeder Ausdruck auf Nachfrage.

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ ist das zur Veröffentlichung der amtlichen

Wilsdruff bestimmte Blatt und enthält Bekanntmachungen des Amtsgerichts

Nr. 59 — 98. Jahrgang

Druckschrift: „Tageblatt“

Wilsdruff-Dresden

Postleitzahl: Dresden 2640

Freitag, den 10. März 1939

Der Endkampf

Die entscheidenden Wirkzeuge der Oftmark:

Seit dem 12. Februar 1938 rang die nationalsozialistische Herrschaft in der Oftmark im engsten Verein mit Minister Schenck und den völkisch-politischen Referenten in einem Krieg um die Durchsetzung der in Verhüttungen vereinbarten Richtlinien. Erst heute lässt sich ganz ermessen, welche Missionskampf der Oftmark bedeutete, ihre wahren Impulse und den ebenso langwierigen wie schwierigen Weg der allmählichen Eingliederung in den von den Döllnitzgründzügen und den ebenso langwierigen wie schwierigen Diszipliniertheit, mit der hier den Wünschen der Führung unbedingte Gefolgschaft geleistet wurde, war an sich schon ein Beweis dafür, welch wohlgelüftete und kompakte Majorität die wenigen Organisationen darstellten.

Nieher ehrliche Wille zum „deutschen Frieden“ wurde allerdings von der Systemregierung schlecht gelohnt. Es schied hier überhaupt die Absicht, Frieden zu schließen. Man glaubte mit dem althergebrachten Mittel des „Fortschreitens“ — ein Begriff, der seinerzeit von dem österreichisch-ungarischen Staatsminister Taaffe zum Grundsatz erhoben worden war — eine Politik des Hindernisses, der halben Erfüllungen, der leeren Versprechungen und formalen Scheinföderationen führen zu können.

Fünf Jahre lang hatte das System der immer und immer wiederholten Füge gelebt, ein tragfähige Majorität in der Bevölkerung hinter sich zu haben. Ohne auch nur im mindesten an einen Nachweis dieser Behauptung zu denken, stellte sie den Nationalsozialismus für eine bedeutsame Führer — ein Begriff, der seinerzeit von dem österreichisch-ungarischen Staatsminister Taaffe zum Grundsatz erhoben worden war — eine Politik des Hindernisses, der halben Erfüllungen, der leeren Versprechungen und formalen Scheinföderationen führen zu können.

Es ging dabei aber noch um mehr. Da einem ehrlichen Frieden gehörten immer zwei wenigstens annähernd gleichwertige Partner. Sollte aber der Friede nicht nur in den Händen des Föderationsrates, sondern tatsächlich auch im Volke geschlossen werden, dann war es einfach nicht zu verhindern, dass des weiteren offenbar wurde, dass hier auf vaterländischer Seite überhaupt kein Friedenspartner vorhanden war, der sich an Zahl und willensmäßiger Geschlossenheit mit den Nationalsozialisten messen konnte. Schuschnigg wusste, dass er einfach keine Ventile öffnen durfte, sollte nicht die wahre Meinung der Bevölkerung aller Welt in einer für ihn und seine scheinheiligen Thesen vernichtenden Überzeugungskraft offenbar werden. Das war die eigentliche Schwierigkeit der Situation: Es schied auf der Regierungssseite der Friedenspartner; daher sabotierte sie den Frieden, um nicht hinweggeschwommen zu werden.

Schon hatten sich anlässlich der Niede Schuschniggs im Bundesrat am 12. Februar in zahlreichen Städten Kundgebungen ereignet, die dieses ungleiche Kräfteverhältnis rechtbrüchig demonstrierten. So date 3. V. in Linz die Österreichische Front ihre von Tag zu Tag mehr zusammenfließende Anhängerfront zu einer „Großkundgebung“ zusammen. Die Führung der Nationalsozialisten hatte darüber daran bestanden, an einem diese Kundgebung beteiligenden Fackelzug teilzunehmen, was ihr im Hufe der politischen Entwicklung seit dem Tage von Verhüttungen nicht abgeschlagen werden konnte. Und zweitauftend vaterländische Anhänger und Anhänger marschierten an der Spitze des Anzugs, dem dann in weithin sichtbarem Abstand 40 000 Nationalsozialisten folgten, solidarisch formiert, in einer von dem vaterländischen Fackelzug unverkennbar verschiedenen Haltung, umfassend von einem jahrelangen Menschenpalier. Ähnliches ereignete sich in Graz und Salzburg, Wien und anderen größeren Städten.

Mag sein, dass sich nun erst Schuschnigg zu seinem letzten einzigen Gewaltstreich entschloss, der noch einmal das Steuer beruhmten sollte. Denn wenn sich auch Innenminister Schenck, der am 1. März zum Staatsrat ernannt, Dr. J. v. Ingquart und die völkisch-politischen Referenten in den Bundesländern eine kluge und mäßige Zurückhaltung auferlegten, sich stärker an das Programm von Verhüttungen hielten, um so von sich aus der Regierung ja keine Handhabe zu bieten, das Abkommen als gebrochen zu erklären, wurde jede kleinste Maßnahme vom Volke mit einem frenetischen Widerhall bedacht. So kam es in Graz zu Auseinandersetzungen anlässlich der Anwesenheit des Innenministers. Das gleiche ereignete sich im April, als am 6. März Schenck-Ingquart vor 500 Anhängern der illegalen nationalsozialistischen Parteiorganisation sprach; da muhte der damalige Landeshauptmann von Oberösterreich, Dr. Gleißner, an seiner Seite durch einen Spalter von jubelnden Menschen fahren, die mit erhobener Hand ihre nationalsozialistische Einstellung unübersehbar demonstrierten. Mehrere, für Schuschnigg und seine Hintermänner niederschmetternde Folgen hatte auch die Freigabe des Jugendturnens für den deutschösterreichischen Turnerbund. Alle diese Flammenzeichen zusammen haben nun zum Tag von Annaberg am 9. März geführt.

Schuschnigg stand hier, ohne vorher mit den Vertretern der nationalen Opposition verhandelt zu haben, eine auf drei Tage beschränkte Volksabstimmung an. Die Methoden, mit denen sie ausgeführt werden sollte, erinnerten einem plötzlichen Wahlschwindel alle Türen und Tore. Schuschnigg hatte erkannt, dass die Verwirrung des Deutschen Friedens

Ultimatum an Madrid

Franco fordert bedingungslose Übergabe — Blockade der roten Mittelmeerküste

Entgegen den Behauptungen des sogenannten Madrider „Verteidigungsrats“ scheinen in der spanischen Hauptstadt die Kommunisten noch regen Widerstand zu leisten. Es wird erneut von überaus heftigen Kämpfen, besonders im Süden der Stadt, berichtet. Allerdings wird der rote Spur aus Madrid in letzter Zeit verschwunden sein. Der Führer Nationalspaniens, General Franco, hat dem Madrider „Verteidigungsrat“ ein Ultimatum gestellt und bedingungslose Übergabe der Stadt gefordert. 300 nationalspanische Flugzeuge haben in Millionen von Flugblättern die Aufforderung zur Kapitulation über Madrid abgeworfen. Erfolgt keine Kapitulation, so wird die nationalspanische Luftwaffe zu dauernden Luftangriffen angefeuert und die nationalspanische Offensive befohlen.

Die nationalspanische Marineleitung hat bekanntgegeben, dass die gesamte rotspanische Küste, also der 500 Kilometer lange Mittelmeerstreifen zwischen Sagunt und Adra bei Almeria für jede Schiffahrt und Schiffe, gleich welcher Nation, gesperrt werden soll. Kein ausländisches Schiff darf sich ohne entsprechende Bewilligung nationalspanischer Behörden dem genannten Küstenstreifen auf weniger als drei Seemeilen nähern. Die internationale Schifffahrt wird darum außerstande gemacht, das im Gebiet von Cartagena und Kap Palos nationale N-Boote treten, die jedes ausländische Schiff vertreiben werden, dass die Dreimeilenzone verletzt. Alle ausländischen Schiffe, welche rote Häfen anzulaufen beabsichtigen, müssen vorher dazu die Erlaubnis der nationalspanischen Behörden einholen. Sie müssen zunächst einen nationalspanischen Hafen anlaufen, wosür die Häfen von Barcelona, Palma auf Mallorca und Malaga vorgesehen sind.

Die nationalspanische Marineleitung hofft, dass die Blockade die Verbände in der rotspanischen Neutralzone von jeder Waffen- und Lebensmittelzufuhr abschneiden und den rotspanischen Anführern die Möglichkeit nehmen wird, auf dem Seevege aus dem Lande zu fliehen.

Zur nationalspanischen politischen Kreisen wird unterstrichen, dass nach der Flucht der roten Flotte Sovjetspanien nunmehr keinerlei Segelung mehr habe. Nach ihrer Flucht gebe die einzige rote Flotte, die von Frankreich an General Franco ausgeliefert werden müsse, automatisch in nationalspanischen Besitz über.

Bor der Entscheidung

Zwischen den beiden Schenck und Ingquart die letzten Vorbereitungen zum letzten Wassergang gegen Madrid und Valencia getroffen. Von einem Wasserschlussstand, wie er aus Paris und London erörtert worden ist, ist keine Rede mehr. Paris und London hatten schon wieder den Versuch gemacht, auf irgendeiner Weise den Rotspaniern Hilfe zu leisten. So hat man von der Entsendung des englischen Kreuzers „Devonshire“ berichtet und von der Bereitstellung französischer Schiffe, um den roten Hauptlingen eine Flucht zu ermöglichen. Francos Antwort war die vollständige Blockade der rotspanischen Küste.

Ein gewisser Teil der englischen Presse ist über die Blockade in Wut geraten. Wie könne eine Macht, so geifernd die Zeitungen, die nicht England heißt, es wagen, eine Blockade zu verhindern? Wie man die englische Regierung daran erinnern, dass sie General Franco do jure die bisher unterdrückten Nationalsozialisten mit allem ihren eigenen Gewicht zur politischen Wirkung bringen müsse. Er wusste auch genau, wie eine reguläre Vollabstimmung ausgegangen wäre. Bleib also als einziger Ausweg ein ungemeinlicher Wahlschwindel, mit dem sich nochmals eine schändliche Rechtfertigung erschleichen lässt, in der Staatsführung, ohne und gegen die Nationalsozialisten regierend, zu verbleiben.

Auch war jedes Mittel recht. Schuschnigg mobilisierte daher die noch immer beträchtlichen Massen kommunistisch und marxistisch verhetzter Arbeiter, einschließlich des Großstadtbüros und anderen lichtenen Gesindels. Aber auch aus diesem Ventil schoß sofort die Stichflamme. Die Kommune trat unverhüllt auf den Plan und begann, mit Heil-Moskau-Rufen zu demonstrieren und auf die Straße zu gehen. Damit war eine alte Gesetze gegeben. Unter dem Eindruck dieser Ereignisse gelang es endlich den Ministern Schenck-Ingquart und Gleiss-Hofmann, den Verdikt Schuschnigg zum Rücktritt zu bewegen. Die Stunde war reif, überreift. Schon drohte der Bürgerkrieg in den Straßen. Auch der Bundespräsident Mittag konnte nun nicht mehr jürgern. Schenck-Ingquart mit der Bundeskanzlerschaft zu beitreten. Damit war faktisch die Macht in die Hände der Nationalsozialisten gelangt.

In der Stunde aber rief der neue Regierungschef die Hilfe des Reiches. Deutsche Truppen setzten sich auf Befehl des Führers in Bewegung, der Innengrenze zu. Mitten unter ihnen kam als einer der ersten der Führer selbst. Es schlug die glückliche Stunde Österreichs. Sie will aber nicht weiter zerrissen sein, denn sie ruht tief verankert in den Herzen des Volkes.

und se facio anerkannt hat? Aber Franco wird sich um das Londoner Bürgerschrei nicht viel kümmern. Da Spanien haben die Tatsachen das Wort!

Neue heftige Kämpfe in Madrid

Der Madrider „Verteidigungsausschuss“ des Räuberhauptmanns Maja hatte zu früh gejubelt, als er den „Sieg“ über die rote Konkurrenz der Regin-Kommunisten ausproklamierte.

Nach den letzten Nachrichten aus Madrid sind die Anhänger der Kommune wieder weit ins Stadtinnere vorgedrungen und haben alle Ausfallstraßen besetzt. Zur Zeit wurde bereits in der Umgebung des Regierungsviertels und des Hippodroms gekämpft. Maja hat in seiner Not viele Abteilungen von der Front gegen Franco weggezogen. Die zu ihm haltenden Flugzeugstaffeln bombardieren die von den Kommunisten besetzten Stadtteile.

Die Not der Bevölkerung der unglücklichen Stadt ist durch den Krieg der roten Häuflinge auf höchste gestiegen. Verängstigt hält sie sich in den Wohnungen auf und harret der Truppen Franços, die sie von den roten Untermenschen befreien wird.

Nach den letzten Meldungen scheinen die Straßenkämpfe in Madrid ständig größer zu werden. Anzunehmen. Never den wirklichen Umfang können jedoch nur Vermutungen ange stellt werden, da sämtliche Verbindungen der Stadt mit der Außenwelt von der Kommune abgeschnitten sind. Es heißt, dass das gesamte erste rote Armeekorps sich gegen Maja erhoben habe und den Ort Barajas besiegt, den einzigen noch verbliebenen Flughafen Madrids.

Rot-Andalusien unter Sovjetherrschaft

In verschiedenen Provinzen ist es gleichfalls zu Kämpfen zwischen Partisanen des Freimaurergünstlings Maja und den Kommunisten gekommen. Während die Streitkräfte Maja in Valencia Herr der Lage sind, erlangten die Kommunisten in den andalusischen Provinzen Jaén und Almeria die Oberhand. Sie megeln die Beauftragten des „Verteidigungsausschusses“ nieder und seien überall örtliche Sowjets nach dem Muster der Sowjetunion ein.

Giertanz in London

England will Blockade nicht anerkennen

Zu der von Nationalspanien verhängten Sperre über die rotspanische Mittelmeerküste wird von unterschiedeter Seite mitgeteilt, dass bis her eine offizielle Mitteilung der Franco-Regierung im Foreign Office nicht eingetroffen ist. Die Angelegenheit sei aber gegenwärtig Gegenstand der Prüfung der zuständigen Stellen. Eine offizielle Stellungnahme sei vor dem Abschluss dieser Prüfung nicht möglich; es werde aber erwartet, dass die Regierung in Kürze eine Erklärung bekannt gebe.

Der grundsätzlichen Seite nach wird darauf hingewiesen, dass die Londoner Regierung zwar die Franco-Regierung formell anerkannt, ihr jedoch die Amtsführung bisher nicht eingeräumt habe. Hierzu gehört auch die Blockade.

Bedeutungsvolles Kurztreten Englands

Lord Halifax lobt Franco — Doch merkwürdige Erklärung

Im Verlauf einer Oberbausprache über außenpolitische Fragen, die sich hauptsächlich mit Spanien beschäftigen, nahm Außenminister Halifax zu der angekündigten Blockade Spaniens durch die Regierung Franco Stellung. Er erklärte, die britische Regierung nehme an, dass das Verbot innerhalb der von der spanischen Regierung bezeichneten Zone Schiffahrt zu treiben, keinerlei Aktionen innerhalb der spanischen Territorialgewässer vor. Er wünschte jedoch Sicherstellen, dass, wenn außerhalb der Territorialgewässer zu Aktionen gezwungen werden sollte, doch dann die britische Regierung derartigen Aktionen in gleicher Weise widersehen würde wie in der Vergangenheit. Sie würde auch eine Verletzung eines britischen Schiffes innerhalb der Territorialgewässer als sehr ernste Angelegenheit ansehen.

Lord Halifax machte nach seiner Stellungnahme zur Blockade durch Franco im Oberhaus noch einige grundsätzliche Neuerungen zum spanischen Krieg. Er konnte nicht undin feststellen, dass die Einigung auf der republikanischen Seite „mindestens ebenso groß“ gewesen sei, wie die Unterstützung Francos. England, so teilte er weiter mit, werde durch das Kreuz den spanischen Flüchtlingen in Südfrankreich nachhaltige Hilfe leisten. Die Regierung vertraue auf Francos Standpunkt der Unantastbarkeit spanischen Gebietes; sollte das Gegenteil eintreten, werde sich „eine ernste Lage“ ergeben. Der Minister sagte dazu einige schöne Worte über den spanischen Stolz, der gute Traditionen habe. Es gehöre sich nicht, der souveränen Regierung Franco Amnestieworschläge nahezulegen; man habe bezüglich der Repressalien die Stellungnahme des Generals gehabt.

Eine Zurverfügungstellung der spanischen Flotte zur Evakuierung der rotspanischen Anhänger lehnte der Außenminister nunmehr strikt ab. Er zweite nicht daran, dass jede Einzelaktion, die England ergreifen würde, sich unter Umständen verhängnisvoll für die Herstellung des Friedens auswirken könnte. Andernfalls könne die britische Regierung ohne vorbereitige Zustimmung der spanischen Regierung nichts unternehmen.