

## KdF.-Wagen-Begeisterung kein Strohfeuer

Der KdF.-Wagen erregt noch wie vor das stärkste Interesse der Öffentlichkeit nicht nur in Deutschland, sondern auch im Ausland. Als er zur Technischen Messe in Leipzig ausgestellt war, haben hunderte von Ausländern ihn betrachtet und ihr starkes Interesse befunden. Unser Hör-Mitarbeiter hatte Gelegenheit, mit Gauwart Pg. Korb sich über den deutschen Volkswagen zu unterhalten.

„Wie sind Sie mit dem Eingang der Bestellungen für den KdF.-Wagen“ lautete die erste Frage an den Gauwart der NS.-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“. Pg. Korb, der gleichzeitig ehrenamtlicher Gau-KdF.-Wagen-Wart für Sachsen ist, „Wenn Sie von Bestellungen sprechen, dann meinen Sie natürlich den Beitritt zum KdF.-Wagenverein; denn eine andere Form der Bestellung gibt es nicht“, beginnt Pg. Korb. „Erstens ist es nicht nur der außerordentlich hohe Stand an Anmeldungen, sondern vor allem der regelmäßige monatliche Zufluss. Dies beweist, daß das Interesse am KdF.-Wagen nicht auf einer kurzen vorübergehenden Begeisterung beruht, sondern auf dem festen Vertrauen zu diesem Werk des Führers. Besonders erstaunlich ist, daß den Sparverpflichtungen in vorbildlicher Weise nachgekommen wird. Nur in ganz wenigen Fällen müssen aus sehr trüglichen, persönlichen Gründen die Anmeldungen zum Sparverein zurückgezogen werden.“

Nun interessierte es uns, zu erfahren, in welcher Reihenfolge die Besteller mit ihren Wagen beliefert werden. Dazu meinte Pg. Korb: „Sobald ein Spater seine dritte Sparkarte vollzahlt hat, d. h. also nicht nur die 50 Mark zu 5.— RM, sondern auch die Marken zu 4.— RM für bevorstehende Ausführung, für Transportkosten, erhält der Spater von uns seine Reihenfolgenummer. Die vielen Anfragen nach den Originalbestellnummern des Volkswagenwerkes erübrigen sich deshalb, weil 1. die Reihenfolge der Belieferung unbedingt festgelegt ist durch die Aufstellung einer Gau-Reihenfolgennummer und 2. weil im Augenblick die Bestellnummern des Volkswagenwerkes noch nicht erteilt werden können. Entscheidend ist doch, daß durch die Gau-Reihenfolgenummer die Reihenfolge der Auslieferung festgelegt ist.“

„Einen Augenblick, bitte, Pg. Korb“, fragten wir daswischen, „läßt die Reihenfolge sich aus wichtigen Gründen noch verändern?“ „Darüber bekommen wir leider sehr viele Anfragen. Es ist aber einfach und möglich, selbst bei den Gründen, die von den Antragstellern für schwerwiegend und trügerig gehalten werden, die geringste Ausnahmrechte zu machen. Jeder Antragsteller der Reihenfolgenummer würde für viele andere Antragsteller eine Härte und Ungerechtigkeit bedeuten. Außerdem wäre jede Änderung mit außerordentlich technisch-organisatorischen Schwierigkeiten verbunden, die selbstverständlich untragbar sind.“

Während Pg. Korb durch ein längeres Telephongespräch beansprucht wird, haben wir Gelegenheit, in einigen der zahlreich eingehenden Briefen zu blättern. Sie geben gleich den Stoff zu unseren weiteren Fragen an den Gauwagenwart. Er berichtet uns, daß täglich eine große Anzahl recht überflüssiger und unnötiger Anfragen mündlich und insbesondere schriftlich eingeht. „Sonderzuwünche können nicht berücksichtigt werden“, fährt er dann fort. „Sie sind erlaubt, weil das zunächst recht hart klingt. Aber denken Sie daran, daß der Ausbau dieses Eisenwerkes die straffste Konzentration aller Kräfte erfordert. Wenn wir neben allen anderen staatspolitisch wichtigen Aufgaben, die Menschen und Material

in großem Umfang beanspruchen, das Volkswagenwerk nicht nur als Bau, sondern auch innerlich produktionsmäßig bis zum Herbst dieses Jahres fertigstellen müssen, dann können wir und nicht durch Sonderfragen zerstören, die für den einzelnen durchaus sehr wichtig sein können, bei der großen gewaltigen Ausgabe jedoch im Augenblick unberücksichtigt bleiben müssen. Viele Anfragen würden unterbleiben, wenn die laufenden Pressenotizen über den KdF.-Wagen und vor allem der KdF.-Wagenprospekt selbst zur Kenntnis genommen worden wären.“

Zum Schluß richten wir an den Gauwart noch die Frage, die in zahlreichen Briefen immer wiederkehrt, wann der einzelne Spater seinen Wagen erhält. „Das ist tatsächlich die meistgestellte Frage“, antwortete er, „es ist aber unmöglich, bei einem derartigen gewaltigen Werk, das in einer phantastisch kurzen Zeit geradezu aus dem Boden gestampft wurde, jetzt die Termine auf Monat und Tag genau festzulegen. Nach den Gau-Reihenfolgennummern werden die Später dann ihren Wagen erhalten. Wir begreifen, daß jeder Spater sehr schon den Tag der Auslieferung seines Wagens wissen möchte. Aber jeder Spater muß andererseits bedenken, daß es im Augenblick einfach unmöglich ist, einen genauen Termin anzugeben. Wie viele haben geglaubt, es würde überhaupt aus technischen und konstruktiven

Gründen kein Eisen hergestellt werden.“

Das technische Wunder der Konstruktion des KdF.-Wagens ist in wenigen Jahren Wirklichkeit geworden. An diesem Jahr wird das Volkswagenwerk bei Kaiserslautern die Produktion aufnehmen können. Angesichts solcher Tatsachen und Leistungen muß und kann jeder Spater die Überzeugung haben, daß mit der Auslieferung 1940 begonnen wird.“

## Zum Ministerialdirektor befördert

Anerkennung für Ministerialrat Kunz  
Der Führer übertrug auf Vorschlag des Reichsstatthalters in Sachsen den Ministerialrat im Sächsischen Ministerium des Innern, Gauamtsleiter Erich Kunz, zum Ministerialdirektor befördert.

Erich Kunz ist eine der bekanntesten politischen Persönlichkeiten in Sachsen. Er wurde am 16. Dezember 1897 als Sohn eines Wehrmeisters in Zwickau geboren. Den Krieg hat er als junger Freiwilliger im Infanterieregiment 133 von Anfang bis Ende mitgemacht. Er war zweimal verwundet und einmal verschnitten und ist Inhaber des Eisernen Kreuzes II. Klasse. Nach dem Weltkrieg war Erich Kunz Kaufmännisch tätig. Seit 1922 lebte er bei der RSTA, an, wurde bald SA-Führer, war während der Verbotszeit Ortsgruppenleiter des völkisch-nationalen Blods, in den Jahren 1928 bis 1929 NS-Führer, 1929 Kreisleiter der RSTA in Zwickau und Mitglied des Sächsischen Landtages. Ein Jahr später wurde er zum Gauamtsleiter für Kommunalpolitik der RSTA ernannt, während er gleichzeitig auch Stadtverordnetenvorsteher in Zwickau war. Im März 1933 wurde Erich Kunz zum Kommissarischen Leiter des damaligen Arbeits- und Wohlfahrtsministeriums ernannt. Seit Dezember des gleichen Jahres ist er Ministerialrat im Sächsischen Ministerium des Innern. Auch als Leiter des Sächsischen Gemeindetages und als Gauführer des NS-Reichsbundes für Feuerwehren hat er sich einen Namen gemacht. Ministerialdirektor Kunz ist auch Mitglied des Großdeutschen Reichstages. Seine Beförderung stellt eine Würdigung vor allem seiner kommunalpolitischen Tätigkeit dar.

## Auszeichnung der Musterbetriebe

Ausfall zum Feiertag der Nationalen Arbeit  
Als Auftakt zum Nationalen Feiertag des deutschen Volkes findet am Sonntag, dem 30. April, mittags 12 Uhr, im Rahmen einer feierlichen Zeremonie der Reichsverband der national-socialistischen Musterbetriebe des Leistungskampfes 1938/39 statt.

In aller Herzlichkeit  
danken wir hiermit

für die uns anlässlich unserer Silber-  
hochzeit erwiesenen Aufmerksamkeiten.

Klipphausen, 28. April 1939.

Max Lehmann und Frau.

Nachdem wir unseren lieben Entschlafenen

Oskar Helbig

zur letzten Ruhe gebettet haben, drängt es uns, allen  
recht herzlich zu danken.

Herzlichsten Dank Herrn Pfarrer Richter für seine  
trostreichen Worte und Schweizer Wella für ihre auf-  
opfernde Pflege.

In stiller Trauer  
Wilsdruff, 28. April 1939 Emma verw. Helbig  
nebst allen hinterbliebenen.

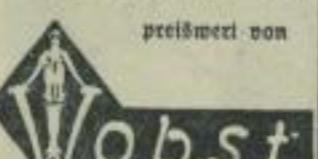
## Guterhaltenes

200 ccm, zu verkaufen. Be-  
sichtigung Sonntag und Montag.  
Zu erfahren in der Gesch. ds. Bl.

## NSU-Motorrad

## Reform- Unterbetten

preiswert von



Wobst  
Weißen, Fleischergasse

## Arterien Veralkung

Magen-, Leber-,  
Herz-, Derm., Gallen-,  
Leiden, Kraut,  
Neru-

Knoblauchsaff

leidet gute Dienste. Gesund-  
heit ist Reichtum. 1.50, 2.75,

Morus-Knoblauch-Dragées frei von  
Gewürz und Geschmack. Fockung 1.00.

Drogerie Paul Kietzsch

Bitte berücksichtigen Sie

bei Ihren Räumen unsre Ankerinen

## Sachsen und Nachbarschaft.

Bauten. Beim Glatspiel vom Tod überrascht. In einer Stairunde von vier Mann muhten in einer Bahnunterstützung die Mitspieler feststellen, daß der 49jährige Kurt Werner mitten im Spiel unbemerkt verstorben war. Er hatte schwiegig am Tisch gesessen, und erst als er sich nicht mehr am Spiel beteiligte, merkte man, daß er tot war. Werner hatte wenige Stunden vorher einen Unfall erlitten, bei dem er sich offenbar innere Verletzungen zugezogen hatte.

Wilsdruff. Eltern, warn! eure Kinder! Zwischen den Bahnhöfen Hartmannsdorf und Oberhartmannsdorf der Linie Wilsdruff-Carlsbad wurde beim Zug 2108 von einem etwa zehnjährigen Jungen eine Fensterscheibe eines Personenzuges mit einem harten Gegenstand eingeschlagen. Ein Reisender wurde durch Glassplitter im Gesicht leicht verletzt.

Paula. Seldentruppenzucht im Arbeitsdienstlager. Im bisherigen Arbeitsdienstlager widmet man sich ebenfalls der Seldentruppenzucht, zu welchem Zweck 1500 Maulbeerbaumzweige dort zur Anpflanzung gekommen sind. An den Dietrichs-Häusern stehen gleichfalls 1000 Maulbeerbaumzweige und weitere sollen an der Hans-Schemm-Straße angepflanzt werden.

## Das Programm des Sächsischen Herbstfestes

Reichsgesundheitsführer Dr. Conti spricht zu den sächsischen Herren

Am 29. und 30. April findet in Dresden der diesjährige Sächsische Herbsttag statt. Nach der für Sonnabend 14 Uhr anberaumten Eröffnung des Herbstfestes mit der Vorstellung der Mitarbeiter wird Dr. Dingeldey vom Hauptamt für Volksgesundheit einen Vortrag über Dr. Erwin Viets, dessen Büste in der Ehrenhalle des Hygiene-Museums aufgestellt finden wird, halten. Anschließend wird Reichsgesundheitsführer Dr. Conti das Wort zu einer richtungweisenden Rede erregen. Am Sonnabendabend ist ein Kameradschaftsabend im Ausstellungspalast angelegt.

Der Sonntag beginnt mit einer Gedächtnisfeier im Jagdschloss für den verstorbenen Reichsärztekönig Dr. Gerhard Wagner, Sanitätsleiter Dr. Wegener wird die Gedächtnisrede halten. Am Nachmittag finden sich die Teilnehmer zu einer Tagung im Ausstellungspalast zusammen; hier werden Staatsminister Dr. Kretsch und Hauptamtsleiter Dr. Biome, Berlin, sprechen.

## Ein toles Gaunerstück

Greifin von zwei Schwindlern schwer geschädigt  
In Magdeburg sprach ein Mann eine betagte Frau auf der Straße an und bat sie, ihn bei sich aufzunehmen, da er gern bei einem Müllerchen wohne. Er erzählte ihr, daß er viel Geld besitze und dies ihr in Vermehrung geben wolle. Die Frau nahm den Unbekannten daraufhin mit in ihre Wohnung. Hier überreichte ihr der Unbekannte einen 500-Marx-Billetschein, ließ sich einige Stunden später von ihr 50 Reichsmark und verschwand. Am anderen Tage erschien bei der Geißräddig ein weiterer Unbekannter, der sag als „Kriminalkommissar“ ausgab. Er erklärte der Frau, daß sie einem Betrüger und Mörder in die Hände gefallen sei. Den 500-Marx-Billetschein ließ er sich aushändigen und nahm eine Wohnungsdurchsuchung vor. Hierbei fand er 600 Reichsmark, die er mit dem Betrüger, das Geld müßig unterliefen, mitnahm. Am nächsten Tage flogte der angebliche Kriminalkommissar die Geißräddig nochmals auf, photographierte die Wohnung und erklärte der Frau, daß sie weiteren Besuch erhalten werde. Alles war natürlich ein sohnreicher Schwindel. — Bekreidung der Täter: 1. 35 bis 40 Jahre alt, etwa 170 Zentimeter groß, schlank, blaues Auge, dunkelblondes Haar, graubrauner Mantel, grauer Hut, dunkle Hose, 2. 45 bis 50 Jahre alt, 165 bis 170 Zentimeter groß, schlank, dunkelblondes, an den Schultern ergrautes Haar, grauer Mantel, grauer Anzug. Magdeburger Mordart. Sollte das Struppello-Gaunerpaar auch in Sachsen auftreten, veranlassen man sofort die Festnahme.

## Personenzug auf Güterzug aufgeladen

Vierzig Verletzte

Am Donnerstag, 13.35 Uhr, stieß der aus dem Bahnhof Groß-Jena-Land in Richtung Leutzsch ausfahrende Personenzug 1010 auf einen am Einfahrtssignal haltenden Güterzug auf, wobei ein Wagen des Personenzuges entgleiste. Es wurden insgesamt vierzig Personen verletzt, von denen sieben dem Krankenhaus aufgezogen werden muhten. Die übrigen konnten nach Anlegung von Notverbindungen die Reise fortführen. Unter den Verletzten befinden sich auch neun Elendohner. Sämtliche Verletzte befinden sich außer Lebensgefahr. Die Strecke war einige Stunden gesperrt. Der Reiseverkehr wurde inzwischen durch Kraftwagen aufrechterhalten. Die Ursache der falschen Ausfahrt ist noch nicht hinreichend geklärt.

## Wetterbericht

des Reichswetterdienstes, Ausgabeort Dresden, Vorhersage für den 21. April: Wäßriger Wind aus Nord bis Nordost, wolbig bis bedeckt, zeitweise leichter Regen, kühl.

## Börse, Handel, Wirtschaft.

Amtliche Berliner Notierungen vom 27. April

(Sämtliche Notierungen ohne Gewähr)

Berliner Wertpapierbörsé. Bei ziemlich unbedeutendem Geschäfte senkt sich am Mittwochmorgen eine schwere Stimmung durch. Das Rentenangebot: vor ziemlich gering. Die Aussteilung für die Umschuldungsbörsé wurde wegen Ziehung aufgezögert. Die Goldmarke wurde Marktloptagesfeld auf 2.62 bis 2.67 u. h. herabgesetzt.

Berliner Devisenbörse. (Telegraphische Auszählungen.) Argentinien 0.574 (0.578); Belgien 42.04 (42.12); Dänemark 52.05 (52.15); Danzig 47.00 (47.10); England 11.655 (11.655); Finnland 48.13 (68.27); Finnland 5.14 (5.15); Frankreich 6.598 (6.607); Griechenland 2.353 (2.357); Holland 132.57 (132.53); Italien 15.09 (13.11); Ingolstadt 5.694 (5.706); Lettland 48.75 (48.25); Litauen 41.94 (42.02); Norwegen 58.57 (58.69); Polen 17.00 (17.10); Schweden 60.03 (60.15); Schweiz 55.91 (56.03); Vereinigte Staaten von Amerika 2.691 (2.495).

Berliner Magazinmarkt. (Amtlicher Marktbericht vom Magazinmarkt in Berlin-Friedrichsfelde.) Rindermarkt. Auftrieb: 422 Rinder, darunter 323 Rindfleisch, 59 Stück Jungvieh; 105 Röfler. Verlauf: gute Rinde gefüllt sonst ruhig. Es werden gegenwärtig Milchrinder und hochtragende Rinder je nach Qualität 270—510 Mark, ausgeschlachte Rinde und Röfler über Rottiz; tragende Rinder je nach Qualität 260—420 Mark, ausgeschlachte Rinder über Rottiz; Jungvieh zur Rost je nach Qualität 35 bis 39 Mark je Zentner Lebendgewicht. — Fleidermarkt. Auftrieb: 201 Pferde. Verlauf: ruhig bei unveränderter Preisen. Arbeits- und Geschäftspferde (Preise je nach Qualität): 1. Klasse 1000—1250 Mark, 2. Klasse 600—1000 Mark, 3. Klasse 250—600 Mark; Schlachtpferde 50—150 Mark.

Die heutige Rumppe umfaßt 8 Seiten

Hauptleiter: Hermann Bäßler, Wilsdruff, zugleich verantwortlich für den gesamten Zeitteil einschließlich Bilderdienst. Deutscherischen Anzeigenleiter: Erich Reiche, Wilsdruff. Druck und Verlag: Buchdruckerei Arthur Bäske, Wilsdruff. P. O. III. 1000. — Zur Zeit ist Kreisblatt Nr. 8 gültig.

## Amtliche Bekündigungen

Mit Zustimmung des Landrats zu Meißen wird für das Stadtgebiet Wilsdruff die Polizeistunde am 30. April 1939 auf 8 Uhr festgesetzt.  
Wilsdruff, am 27. April 1939. Der Bürgermeister.

**Unterstützungs-Auszahlung**  
an Klein- und Sozial-Kontor am 2. Mai 1939, 15 Uhr.  
Stadttheater Wilsdruff, am 28. April 1939.

**Schützenhaus - Lichtspiele Wilsdruff**

Heute Freitag und Sonnabend 1./5., 1./5., 1./5., 1./5. Uhr

Ein Lustspiel, wie man es lieben muß!

Das rauscht und jubelt, lächelt und lacht mit einem so fröhlichen Schwung vorüber, daß einem garnichts anderes übrig bleibt, als mit zu jubeln, mit zu lächeln, mit zu lachen.

**Eine  
Nacht  
im  
Mai**

mit Marika Rökk, Victor Staal, Oscar Sima, Karl Schönbeck, Mady Rahl, Ursula Herking u. a. m.

Marika Rökk überschüttet Sie mit tausend neuen Entfälten,

sie singt, tanzt — und steppelt sich in alle Herzen ein!

Sie verleben zwei glückliche Stunden!

**Wochenschau! — Beiprogramm!**

**Bad Sumpfmühle**

Hedendorf, Thar. Wald, Ra. Mohorn 221  
Vereinigtes Ausflugsziel, Sommercafé,  
Natursch. Großteil, Bogenfeste, groß. Trichter-  
veranda. Für Besiedlung, Blau- u. Grünfläche geeignet

Eine Anzeige in der Sonnabend-Nummer  
unserer Zeitung ist Ihr eigener Vorteil