

Der fünfhundersährige Turm

Deutsche Meister bauten das Straßburger Münster.

Vor 500 Jahren wurde der Nordturm des Straßburger Münsters vollendet. Der Südturm wurde nie gebaut, und so ist das Münster einzigartig geblieben.

Bis weit zurück in die ersten Jahrzehnte des dreizehnten Jahrhunderts reichen die Anfänge des Straßburger Münsters; die erste große Bauphase wurde in den Jahren 1241–1250 errichtet. Die Besten „aus des Meisters Bruderschaft“ fanden sich hier zusammen, jammern über „Hun“ und „Riß“ (Pläne) des Meisters, der mit Kreis, Quadrat und Vierpah die Grundformen festgelegt hatte. Vielseitige handwerkliche Muster, so die Kreisellungen der Seidenornamente, sich überschneidende Linien und die Vierpahsformen in den Handschriften wurden zum Sinnbild mittelalterlicher Bauens; in ihren geometrischen Bildungen und Bindungen beruhen seine Struktur und innere Gesetzmäßigkeit. Mit klugem Geiste und mit geschärften Sinnen mußte der Meister alle architektonischen Möglichkeiten abwägen; wenn er über dem Grundriss saß, stand das Münster vor ihm mit den dunkelnden Arkaden, dämmrigen Hören und windumspielten Türmen, ein stein gewordenes Gebe.

Zehrhunderte hindurch wurde unermüdlich an diesem Wunderwerk gebau, viele Generationen haben gehoben, und es war für alle, vom ältesten Ratsherrn bis zum einfachen Tagelöbner, eine Ehre, hier ungeläufig opfern und arbeiten zu können; wenn einem Baumeister die Hände ermüdet jammerten, überließ er Pläne und Bau dem nachfolgenden jüngeren Meister. Nur durch Jesu soll uns die Namen einiger Baumeister überliefert worden, die meisten blieben uns unbekannt; sie gingen auf in der Einheit und Verbundenheit des Volkes und überlebten, wenn sie anderswohin geruhen oder vom Tod überrascht wurden, ihre Arbeit den Kommenden zu glänzender Vollendung.

Als Erwin von Steinbach, der bedeutendste Meister des Münsters, nach Straßburg kam (um 1277), erhoben sich über der Arkade (Unterkirche) bereits der Ostteil und das heutliche Langhaus; die Namen dieser Meister sind verschollen. Eine alte Chronik berichtet von einer furchtbaren Feuersbrunst, die schlimme Verheerungen anrichtete. Da war es Erwin von Steinbach, der den Geschädigten neuen Mut gab, und da er zudem der Beste unter den vielen Tüchtigen schien, war er „geheim erwählt“ zum Leiter der Dombauhütte. Wieder breiteten sich auf langen Tischen die Pläne und Entwürfe, wieder dröhnen die Hämmer und trafen die Meißel in den knirschenden Stein; die Baumeister waren Steinmeier geworden, und ihre Brüder-

schaft stand über den Jüngsten, Stein wird geschnitten auf Stein, Mähwerk um Mähwerk gesetzt, Standbilder präsentieren die hohe Kunst der Tüchtigsten, die Schüler an Schülern wirkten in der Bauhütte oder auf den Gerüsten mit den Steinträgern und Mörtselbuben. Immer länger stießen die Schatten der Westfassade, Meister Erwins eigenes Stützwerk über die Baubüttle; er lebte noch das dritte Portal und darüber die wunderbare, nie weitende Rose, vielleicht, um noch mehr Licht in das Innere zu bringen. Dann starb er, nachdem er Farsel und Rücksicht als „weiliges Geheimnis“ seinen Söhnen übergeben hatte. Diese führten den Bau weiter nach dem väterlichen Willen und vollendeten die drei hohen Kirchenschiffe mit den mächtigen Portalen.

Nach ihnen kam ein Meister aus der Ulmer Baubüttle und begann mit der Arbeit an dem nördlichen Münster-turm, der kostspieliger wurde; doch er war nicht mehr die drückende Last auf wichtigen Gewölben, sondern eher eine durchbrochene Himmelstreppe, die aus der Ferne wirkt wie seineswegs Zilligan. Der Ulmer starb, noch ehe der Turm die halbe Höhe erreichte. Ein Meister aus der Kölner Dombauhütte kam, band die dünnen werdenden Halme, Halme aus zierlich behauenen Steinen, wie eine Garde zu Stärke zusammen, und krönte das Ganze mit der kleinen Kreuzblume. Das war am 24. Juni des Jahres 1439, ein Tag der Freude für die Stadt, für das Land.

Mit diesem Tage war der Bau des Straßburger Münsters vollendet. Seitdem schaut der Nordturm – sein Bruder, der Südturm, blieb unvollendet – über die Stadt und über die Zeiten. Jahrhunderte lamen, Jahrhunderte schwanden, aber als lebendiges Wahrzeichen glaubensstarker Tot ragt der fünfhundersährige gotische Turm aus der Vergangenheit in die Gegenwart und in die Zukunft hinein. Vor fast hundert Jahren sang der deutsch-elsässische Dichter August Stoever dem „einsamen Turm“ ein Preislied:

Am Tage steht du still und wie verdrossen,
Die junge Welt dir um die Füße schwärmt;
Nur wenn vom Sternenlicht du ganz umfloßt,
Verklinst du, was Jahrhunderte dich härtet.
Dann ist dein Scheitel wunderbar umschimmert.
Dann sieht du wie ein Seher, eingetaucht
In alter Zeiten Pracht, und so umschimmert,
Hast du ein Magier in die Lust gedacht.

Wir Heutigen leben ihn anders, wir sehen ihn nicht flagend, sondern standhaft Grenzen und Generationen überragend und dauernd wie Stammmatum und Stammes-sprache; er gehört zu den großen Werken der Vergangenheit, die wir ehren und lieben als aesteigerte und gereinigte Gleichnisse unseres innersten Wesens.

Hans Walther.



Umbenhauer gewann die Großdeutschlandfahrt. Vor den Tribünen an der Technischen Hochschule in Berlin wird der Gesamtsieger der Großdeutschlandfahrt und Träger des Goldenen Trikots, Umbenhauer, von seiner glücklichen Frau begrüßt. (Schet-Wagenborg — M.)

Berniethes.

22 Angestellte bekamen Zwillinge. Vor einiger Zeit hatte die Verwaltung eines großen Pariser Warenhauses, dessen Angestellte häufig zu spät kamen, ein Buch ausgelegt, in das jeder die Ursache seiner Verzögerung einzutragen hatte. Diese Gründe waren fast immer die gleichen. Zum Beispiel war nämlich oben am Kopf „Autobus-panne“ oder „Zugverzögerung“ angegeben, worauf die noch später Eintreffenden nur „ditto“ daruntersehen. Vor kurzem aber erschien in dem Buch eine neue Entschuldigung. Ein junger Chemnitzer schrieb nämlich die Worte: „Meine Frau bekommt Zwillinge“. Innen. Der Nachste hatte es so eilig, daß er die neue Eintragung gar nicht bemerkte und deshalb einfach „ditto“ darunterzeichnete. So machten es auch noch zwanzig später eintreffende Angestellte. Als nun die Direktion das Buch einsah, mußte sie zu ihrer nicht geringen Überraschung feststellen, daß nicht weniger als zwölfundzwanzig Angestellte Zwillinge bekommen hatten. Worauf das Entschuldigungsbuch nicht mehr weitergeführt wurde . . .

Wücherischau.

Der Abendzug lädt vorbei. Reizvolle und anmutige Bilder vom Ehrenpogendienst der weiblichen Jugend führen in das neue Vest des Dahme (Nr. 28) ein. Weitere abwechslungsreiche Bildberichte zeigen die kleinen Kurgäste von Bad Salzuflen, die Scholaren von der Lüneburger Heide und fröhliche, alte deutsche Volkstänze aus der Woche. Eine Zahl guter Erzählungen ist zwischen den Bildberichten eingereiht: „Der eingelöste Liebhaber“, eine heitere Begebenheit aus der Zeit der Befreiungskriege, erzählt von R. A. Keller; „Addio Mar-mula“, eine seltsame Bevorstellung an der Adria; die geschilderte Erzählung Heinrich Gutherlets „Wie ich in der Fremde zur Heimat kam“ und das erste Erlebnis der Bahnwärterstochter „Der Abendzug lädt vorbei“, berichtet von Sophie Schiller. Die Reihe der beliebten kleinen Stillkunde wird fortgesetzt mit der interessanten Abhandlung über den „Expressivismus und seine Entartung“; über das Thema „Musikalischer Zauber“ spricht Dr. Siebel aus seiner reichen Erfahrung. Der neue Werkroman von Ernst Schneider „Heute in der Nacht“ gibt ein großes Kapitel, Gedichte und kleinere Beiträge seitens über zum umfassenden Dahme-Anzeiger, der das neue abwechslungsreiche und lebendig gestaltete Vest abschließt.

Reichsfleider Leipzig.

Mittwoch, 28. Juni

6.30: Aus Köln: Frühstück. Das kleine Rundfunkorchester des Reichsfleiders Köln. — 8.30: Aus Dresden: Für die Arbeitskameraden in den Betrieben: Unterhaltungsmittel. Der Gaumusitzung 10. — 10.00: Deutschland. Land der Schönheit. Dichterischer Streifzug durch Landschaft und Städte. — 11.20: Erzeugung und Verbrauch. — 11.40: Die erste Aderstechung ist reif. — 11.55: Zeit und Wetter. — 12.00: Aus Delitzsch (Erzgeb.): Musik für die Arbeitspause. — 13.15: Aus Stuttgart: Mittagskonzert. Das Musikkorps einer Alsf-Abteilung. Zeit: Mittwoch Abend. — 14.00: Zeit, Nachrichten, Börse. Anschl.: Musik nach Tisch. Kapelle Otto Döring. — 15.30: Die Taubenpost. — 16.00: Nachmittagskonzert. Das Rundfunkorchester. — 18.00: Berlitz der deutschen Kolonien durch das berühmte Distrikt vor 20 Jahren. — 18.30: Unbekanntes Klaviermusik von Peter Tschauder, gespielt von Theodor Blumer. — 18.45: Singt und lacht mit uns! Ein Gang durchs überzeugungsvolle Jahr. — 19.30: Kameraden-Aufruf. — 20.15: Zeit, wo alle Rosen blühen. Lustige Momentaufnahmen im Sonnenchein. — 22.30–24.00: Musik aus Wien.

Deutschlandland.

Mittwoch, 28. Juni

6.30: Aus Berlin: Frühstück. Das kleine Rundfunkorchester, — 9.40: Kleine Turnkunde. — 10.00: Aus Königberg: Zeit reisen wir durchs Land. Eine fröhliche Sommersinfonie durch die ganze Großdeutschland. — 10.30: Fröhlicher Kindergarten. — 12.00: Aus Dresden: Berlkonzert. Der Gaumusitzung Schlesien. — 13.15: Aus Dresden: Musik zum Mittag. Das kleine Orchester des Reichsfleiders Dresden. — 15.15: Donau-musik. Anschieben: Programmhinweise. — 16.00: Musik am Nachmittag. Orchester Otto Dobrindl. Zu der Pause um 17.00: Aus dem Zeitgeister: 18.00: Schweri und Kling sind mehr als Worte! Bauernarbeit diesseits und jenseits des Brenner. — 18.15: Klaviermusik. — 18.45: Musik auf dem Teatontum. — 19.00: Deutsches Landecho. — 19.15: Lachendes Leben. Die Kapelle Osthau. Helden Dazwischen: Die interessante Ecke. — 20.15: Blasmusik. Das I. Musikkorps des Infanterie-Regiments Großdeutschland. — 21.00: Die Kundgebung der Infanterie. Eine Hörprobe mit Hörvermögen und Marschmusik. — 23.00 bis 24.00: Aus Wien: Musik aus Wien. Das kleine Orchester des Reichsfleiders Wien.



Richard Seaman †.

Beim Großen Preis von Belgien in Spa mußte Richard Seaman (unser Bild), einer der besten Mercedes-Fahrer, sein Leben lassen. Tödt am Zielpunkt kam sein Wagen ins Schleudern und prallte gegen einen Baum. Der Wagen geriet in Brand. Seaman konnte nicht schnell genug aus dem brennenden Wagen gerettet werden und erlitt so schwere Verletzungen, daß er starb. (Schirner-Wagenborg — M.)



Das Ende im Deutschen Derby.

Beim Deutschen Derby in Hamburg-Horn gewann das „Blane Band“ der Schleswigholsteiner Henkel „Wehr dich“ (Streich) vor „Sonnenorden“, „Octavianus“ und dem Favoriten „Organdy“. „Wehr dich“ passiert als Erster das Ziel. (Weltbild-Wagenborg — M.)

Turnen, Sport und Spiel.

Chemnitz an zweiter Stelle

Im München wurde am Sonntag unter Beteiligung von Fahrern aus Amsterdam, Brüssel, Budapest, Kopenhagen und Zürich ein Zehn-Kilometer-Sprint im Radfahren ausgetragen. Im Straßenrennen siegte Berlin (Wiemer-Schöpflin) vor den Brüderlern Geus-Dedeler. Am Nachmittag wurde das Alsbahnenrennen im Dantestadion ausgetragen, das die Münchener Hermann-Strobl vor den Chemnitzern Siegel-Bronold gewannen.

Handball in der Gauliga

In der Handball-Gauliga wurden am Sonnabend und Sonntag einige Spiele ausgetragen. Fortuna Leipzig unterlag gegen Corso Leipzig 8:9 (4:8). TSV 1867 Leipzig-Möckern behauptete sich gegen die Siedler Eilenburg 14:5 (8:4). Guts-Muts Dresden besiegte den TSV Nadeberg mit 12:8 (7:3).

Titelkämpfe in zwei Wochen!

Die besten Ergebnisse der Leichtathletik-Gaumeisterschaften.

Die Gaumeisterschaften der Leichtathleten fanden im Zeichen der leichten Vorbereitungen für die Deutschen Meisterschaften, die in zwei Wochen in Berlin stattfinden. Trotz des vielfach sehr ungünstigen Wetters war eine ganze Reihe von Leistungsergebnissen zu verzeichnen. Der einzige Rekord des Tages wurde in Hamburg aufgestellt, wo der Sieger Schmidt seine eigene Höchstleistung über 10 Kilometer auf 48:338 Minuten verbesserte. Darüber hinaus gab es eine ganze Reihe neuer Zabrebestrecken. Besondere Erwähnung verdient die Zeit von genau 21 Sekunden, die Scheuring über 200 Meter erzielte und die in diesem Jahr in Europa noch nicht gelauft wurden.

Weitere Leistungen, die hervorgehoben zu werden verdienen, waren: Männer: 400 Meter: Hardig-Dresden 47,6 Sekunden, 800 Meter: Gleis-Berlin 1:23,2 Minuten, 200 Meter Hürden: Höhnl-Breslau 25,3 Sek., 3000 Meter Hindernis: Kaindl-München 9:12,2 Minuten, Weitsprung: Leipzig 7,32 Meter, Angelhaken: Süd-Berlin 16,95 Meter, Diskuswerfen: Rotapfel-Berlin 49,92 Meter, Hammerwerfen: Blatt-Berlin 66,61 Meter. — Frauen: 100 Meter: Tempel-Weimar 12,2 Sek., 200 Meter: Kuhlmann-Hamburg 24,4 Sek., 80 Meter Hürden: Tempel-Weimar 11,7 Sek. (nur eine zehntel Sekunde unter Rekord!).

Westdeutscher Rundfahrt-Wettbewerb. Aus dem Westdeutschen Rundfahrt ist der Mannschaft RSB-A. Sturmführer Winter und RSB-Gruppenführer Jahn auf Allem Al. B. (Gruppe Nordwest) als Sieger hervorgegangen und mit der Goldenen Hermann-Hörning-Platte ausgezeichnet worden.

Deutsche bei der Spanien-Rundfahrt. Der spanische Sport hat an die deutschen Radfahrer die Einladung gerichtet, sich an der Radrennsaison durch Spanien im nächsten Jahr zu beteiligen. In Erwartung der Beteiligung der beiden spanischen Radfahrer Prieto und Camarasa, die sich bei der Großdeutschlandfahrt auszeichneten, haben werden vorwiegend deutsche Radfahrer schon in diesem Jahr an der Sieben-Clappens-Radtour rund um Katalonien teilgenommen.

Torwart Platner als — Schauspieler. Der Wiener Torwart Peter Platner will sich in einem neuen Beruf neuen Raum erarbeiten. Er wird bereits im kommenden Winter als Schauspieler in den Wiener Kammerspielen auftreten.

Angsthablicher Rekord im Gewichtheben. Der österreichische Gewichtheber Schamä, ein Reichsgemüthler, hat im seidormigen Reihen seinen eigenen Weltrekord von 114 auf 116,5 Kilogramm verbessert und im seidarmigen Sitzen mit 153,5 Kilogramm ebenfalls einen neuen Weltrekord aufgestellt. Da Schamä nur 67,5 Kilogramm wiegt, hat er also weit mehr als das Doppelte seines eigenen Körpergewichts zur Hochstufe gebracht.

Berlin gewann den Zehnkilometer-Sprint. Der in München ausgetragene Zehnkilometer-Sprint im Radfahren, der von Zweier-Mannschaften der Amateure aus mehreren Ländern bestritten wurde, wurde von den Berlinern Wieker-Schöpflin gewonnen.

Deutscher Militär-Sieg in Italien. Unter schweren Bedingungen wurde in Turin zur Vorbereitung für die Olympischen Spiele eine Militärsport-Akkord, bei der Hauptmann