

Neuester Lügendreh Churchills zerplatzt

Die französische Nachrichtenagentur Havas hat die Versenkung der „Athenia“ erneut in dem Bestreben aufgegriffen, den Untergang dieses Schiffes als eine Tat deutscher U-Boote darzustellen. Die Agentur behauptet, daß der deutsche Admiralstab die U-Boote angewiesen habe, bereits zu Beginn der Krise in See zu legen. Dies beweise die Versenkung der „Athenia“ bei den Hebräen am zweiten Tag der Feindseligkeit in einer Gegend, wo kein deutsches U-Boot, das am Tage der Eröffnung des Krieges von seinem Stützpunkt ausgeslawnt wäre, sich infolge der Entfernung hätte befinden können. Die Agentur will ihre These mit der Behauptung begründen, daß schon seit dem 15. August die Anwesenheit der beiden deutschen U-Boote „U 26“ und „U 27“ vor dem Hafen von Kapstadt von Friedburg in Südländer gemeldet werden sei, und daß es sehr wahrscheinlich sei, daß eines dieser U-Boote die „Athenia“ ohne Warnung versenkt habe.

Hierzu teilt das Oberkommando der Kriegsmarine mit: Die deutschen U-Boote „U 26“ und „U 27“ haben in der Zeit vom 21. bis 24. Juli dem südlichen Hafen Kapstadt einen unoffiziellen Besuch abgeschafft. Die beiden deutschen U-Boote sind danach in ihre Heimathäfen zurückgekehrt. „U 27“ lief am 23. Juli wieder in Wilhelmshaven ein. „U 26“ am 30. Juli in Kiel. Beide U-Boote sind demnach lange vor Ausbruch des Konflikts in ihre Heimathäfen zurückgekehrt. Sie befinden sich auch bei Ausbruch des Konflikts in heimatlicher Gewässern.

Der Verlust, die Versenkung der „Athenia“ mit der Fahrt der beiden deutschen U-Boote nach Kapstadt in urprünglichen Zusammenhang zu bringen, kann daher nur als eine neue bösartige Unterstellung angesehen werden, die Zusammenbruch aller Verbündungen gewertet werden, die Versenkung der „Athenia“ deutschen Kriegsschiffen zur Last zu legen.

Hierzu schreibt der „Deutsche Dienst“:

„Bisher hat nur ein Torpedo des Herrn Churchill sein Ziel nicht verfehlt: der Torpedo, der die Versenkung der „Athenia“ zur Folge hatte. Der Torpedo aber, den Herr Churchill in dem struppellosen Bestreben, das Volk der Vereinigten Staaten von Amerika in den Krieg gegen Deutschland zu holen, gegen das Reich abschoss, indem er versuchte, unter den niedrigsten Argumentierungen Deutschland die zucklose Versenkung der „Athenia“ zu unterschieben, und sich selbst ein Alibi zu verschaffen, hat wie ein Bumerang auf den ersten Lord der britischen Admiralschaft zurückgeschlagen. Alle Methoden, die der Kriegssirze der Churchill in Szene setzte, um sein frevelhaftes Spiel zum Siege zu führen, haben rechtzeitig vor Deutschland eine Richtigstellung und Gerechtweisung erfahren, an deren Stichhaltigkeit die Welt nicht zu zweifeln vermag.“

Angesichts des Zusammenbruchs seines verbrecherischen Untersagens hat Herr Churchill nun geglaubt, eine wahrhaft verzweifelte Situation durch ein glänzendes Manöver retten zu können. Er hat sich die Koordinierung des französischen und englischen Nachrichtendienstes zunutze gemacht und die französische Havas-Agentur beauftragt, eine Meldung in die Welt zu setzen, die an Hand klar beweisbarer Tatsachen unverzüglich vom Oberkommando der Kriegsmarine mit aller Deutlichkeit widerlegt werden konnte. Wer lägt, muß zu der Lüge ziehen. Diesmal aber hat es nicht geklappt.

Der Meister der Lüge hat kläglich versagt — wenn man nicht glauben soll, daß der britische Geheimdienst unglaublich schlechter ist als sein Ruf. Denn, wer mit falschen Daten operiert, nimmt sich selbst den Wind aus den Segeln. Am 15. August, d. h. an dem Tage, an dem Havas zufolge die Anwesenheit der beiden deutschen U-Boote in Südländer gemeldet worden sei, hatten „U 26“ und „U 27“ bereits drei Wochen Neukastell verlassen.

Durch das Denunzieren des Oberkommandos der Kriegsmarine bricht diese längste Lüge des amtlichen Englands in sich zusammen. Wir wollen nicht verschleiern, festzustellen, daß es schlecht um die Sache stehen muß, die Herr Churchill mit so viel Elfen und Nachdruck startete, wenn London überzeugt angefertigte, geradezu hilflos wirkende Streuselnschüsse herausgab, die in allen Einzelheiten ebenso schnell wie klar zu widerlegen sind. Es bleibt schon dabei, was die nicht zu überhebende Stimme des „Popolo d'Italia“ sagte:

„Die „Athenia“ würde noch heute auf dem Wasser schwimmen, wenn nicht amerikanische Passagiere an Bord gewesen wären.“

Niederträchtige heile zusammengebrochen

Die in zahlreichen amerikanischen Zeitungen veröffentlichte Bekanntmachung, daß der in Amerika sehr bekannte Philanthropionär Tocqueville in der Nähe von Paris in einem Flüchtlingszuge (1.) von deutschen Flugzeugen bombardiert worden sei, mußte von Tocqueville selbst bestätigt werden. Er befindet sich in Sicherheit in Hollywood.

Belgien zur Abwehr bereit

Befestigung der Küste gegen englische Streitkräfte

Die belgischen Blätter veröffentlichen Berichte über die Befestigungsmaßnahmen der belgischen, England in gerade gegenüberliegenden Küste. Daraus geht hervor, daß die gesamte belgische Küste, die eine Länge von rund 50 Kilometer hat und bisher völlig unbefestigt war, in den Befestigungsansturm gegenwärtig etwaigen Einbrüchen Englands vom Kanal her verteidigt werden soll. Vom ganzen Küste sind Geschütze und Artillerie aufgestellt worden. Besonders aber bei den drei Seebächen Zeebrügge, Ostende und Nieuwpoort. Ferner sind Infanteriestellungen mit Schießentkräften, Waffenwagenposten usw. angelegt worden. Die Blätter schreiben, daß die Anlagen in der Hoffnung den Zweck hätten, die einzige Landung von Truppen zu verhindern.

Schon wieder englische Flieger über Belgien

Das belgische Verteidigungsministerium bestätigt in einer Bekanntmachung, daß mehrere Flugzeuge am Sonnabendmorgen gegen 9 Uhr die Stadt Antwerpen in unbestimmte Höhe und unbestimmte Richtung überflogen haben. Der deutsche Botschafter hat keine weiteren Beobachtungen ermöglicht.

Die belgische Nachrichtenagentur „Belga“ betont in einem Londoner Bericht, daß die belgischen Zeitungen alle Einzelheiten über die bedenkliden Folgen der Belebung der belgischen Neutralität durch englische Kluazau verschweigen.

Lendenlahme englische Richtigstellung

Der „Deutsche Dienst“ nimmt zu dem neuesten Elberat des Londoner Ärzte- und Apothekenministeriums in folgender Weise Stellung: Die kürzlich erfolgte deutsche Befreiungserklärung, in der an Hand eines Berichts aus dem „Daily Telegraph“ nachgewiesen wurde, daß England die deutschen Vorsatzslage zur Versenkung der polnischen Flotte rechtlich gelaufen habe, in der britischen Propaganda, die nun offenbar besteht, die Karlsruhe Englands am Kriegsausbruch mit allen Mitteln zu verschleieren, offenbar höchst unschlüssig gelungen. Das britische Informationsministerium behauptet nämlich in einer Verlautbarung vom 10. September, daß man von deutscher Seite die Tatsachen vollauf verdreht habe, indem man den „Daily Telegraph“ vom 31. August in zwei verschiedene Auflagen zitierte. In ihren weiteren Ausführungen weist jedoch die britische Propaganda seine neue Vorstellung des Sachverhaltes ab. Vielmehr geht es über Verhandlungen einmündet, bevor, daß die Kultur der deutschen Forderungen damals bekannt war.

Wenn der britische Dienst bestand, natürlich hätten diese Forderungen nach Waffen nur zu Informationszwecken und sehr allgemeinen Wendungen mitgeteilt werden können, so steht er damit selbst zu, daß Großbritannien in seinem Weise bereit war, auf Polen möglichst einzumischen,

und daß es seine Pflichten als Vermittler gänzlich vernachlässigte.

Dies gilt um so mehr, als in politisch uninteressierten Kreisen schon am 30. August auch über die Einzelheiten der deutschen Forderungen kein Artikel mehr bestehen konnte, nachdem von deutscher offizieller Seite in den letzten Wochen der Krieg immer wieder die Pariser Note vom 5. November 1918 (d. h. die 14 Punkte) als Grundlage für die Bedeutung der Danzig- und Korridorfrage bezeichnet worden war. Die deutschen Forderungen, so wie sie dem britischen Botschafter in der Nacht zum 31. August mitgeteilt und erläutert wurden, sind in der Tat nichts anderes, als eine der praktischen Bedürfnisse entsprechende Ausarbeitung des in den 14 Punkten enthaltenen Willens und Gedanken.

Für das schlechte Gewissen Englands ist es im übrigen bezeichnend, daß die anstehende englische Richtigstellung mit keinem Wort auf die Rolle der britischen Regierung bei der Anerkennung der polnischen Generalmobilmachung vom 30. August eingeht, worauf die Veröffentlichung des „Daily Telegraph“ ebenfalls ein bezeichnendes Zeichen geworden batte.

Ein merkwürdiges „Versehen“

Britische Presse brandmarkt die schwere englische Neutralitätskränkung in Belgien.

Die Meldungen von den schweren Neutralitätsverletzungen in Belgien durch englische Flugzeuge wird von der gesamten britischen Presse ausdrücklich gedrängt.

„Hausvater Wilsdruff“ nimmt in einem Beitrag zu der steppellohen Vergewaltigung der neutralen Staaten durch England Stellung und fordert u. a. die Konterbandsklärungen bereitstellen der neutralen Seezeiten erste Schwierigkeiten. Nach den lehrreichen Nachrichten des englischen Informationsbüros unterlädt der Konterband auch Fahrzeuge, die nach solchen Häfen in neutralen Ländern abgeben, von denen die Ware leicht wieder in feindliches Gebiet ausgeführt werden könnte. Es sei zu vermuten, daß die Häfen der Ostseestraße gerade solche Häfen in neutralen Ländern sind, auf die die englische Neutralitätskränkung abzielt.

Das Blatt zählt dann eine Reihe von bekanntgeworbenen englischen Neutralitätsverletzungen in Dänemark, Holland und Belgien auf und schreibt: „Dieser schwere Neutralitätskränkung in der Luft erfolgte jedoch in der Nacht zu Sonnabend in Belgien. Laut einer englischen Meldung war es wiederum ein „Versehen“, daß neutrales Gebiet überflogen wurde; aber dieses Versehen nahm – gelinde gesagt – merkwürdige Formen an, da eines der englischen Flugzeuge seiner auf ein belgisches Jagdstützpunkt eröffnete. Jetzt gibt es natürlich Einschätzungen in Brüssel und die gewöhnlichen Erklärungen, daß die britischen Flieger genaue Zieldaten erhalten hatten, neutrales Gebiet zu vermeiden. Diese Formulierung kommt jedoch recht einfach raus zu werden.“

Aus unserer Heimat.

(Redaktion der Zeitungen, aus unterschiedlichen, verdeckt.)

Wilsdruff, am 12. September 1919.

Spruch des Tages

Herz, ausfülle dein Blut!
Brüder, nun lohnt uns schwören,
Doch mit dem Vater gehörten,
In deinen sterben Händen
Unter Gottes, das Schicksal der Deutschen, ruht.
Heinrich Versch.

Jubiläen und Gedenktage

12. September:
1808: General August Graf v. Werder in Schloßberg bei Northeim, Ostpreußen, geb. — 1819: Feldmarschall Leberecht v. Bismarck in Kriesblow, gest. — 1829: Der Maler Anton Graef in Berlin geb. — 1836: Der Dramatiker Christian Dietrich Grabbe in Darmstadt, gest. — 1876: Der Dichter Augustinus Grün (Anton Alexander Graf v. Auersperg) in Graz geb. — 1889: Der Dichter Heinrich Heine in München- Gladbach, gest. —
Sonnen: II. 5.27, II. 18.24 — Mond: II. 4.00, II. 17.33. Mond in Erdnähe.

13. September:
1819: Die Pianistin Clara Wieck, später Gattin Robert Schumanns, in Leipzig geb. — 1820: Die Dichterin Marie Freiin v. Ebner-Eschenbach auf Schloß Bischofswig in Wädenswil, geb. — 1863: Der Admiral Franz v. Hipper in Weißheim, Oberbayern, geb. — 1877: Der Fortschrittszeitungsbildner Wilhelm Hildebrand in München geb. — 1916: Ritter Reichsverteidigung der RSDA, Parteiführer der CRE. Sonnen: II. 5.29, II. 18.22 — Mond: II. 5.25, II. 18.22. Neumond 12.22.

Reisezeit der Vögel

Von den Vögeln, die durch viele Sommermonate hindurch bei uns weilen, nehmen die einen und anderen jetzt Abschied, um ihre Winterquartiere in fernern Ländern aufzusuchen. Langsam wird es stiller in Wald und Feld, langsam nahe der Herbst.

Den Fortzug mancher Vögel merken wir kaum, weil sie schon lange vorher zu singen aufhorten. Andere Vögelarten fliegen einzeln oder nachts, immer aber ganz unauffällig, davon. Viele Vögel dagegen sehen uns als Jäger, und Beobachter ihres Abfluges. Ohne besondere Ordnung fliegen die Vögel davon. Doch sammeln sie sich zuerst auf fernen Wiesen und weiter Niedersetzungen, als dorthinfliegen sie über den Alleenweg und bleien Musterung über die Musterungen. Ehe der Weizen ge-

Warnung der Proletarierregierung

Militärdienst in ausländischen Friedensmissionen ist Landesverrat!

Die Regierung des Proletariats Böhmen und Mähren gibt folgende Warnung aus:

Aufgrund an die Proklamation, die der Staatspräsident gemeinsam mit der Regierung am 2. September 1919 an die tschechische Volksversammlung gerichtet hat, macht die Regierung alle Angehörigen des Proletariats mit größtem Nachdruck darauf aufmerksam, daß der Eintritt in militärische Formationen welcher Art immer, die sich etwa im Auslande bilden, Landesverrat ist, der mit den schwersten Strafen geahndet wird. Insbesondere warnt die Regierung des Proletariats vor den Folgen, die alle jene Proletarierangehörigen tragen, die als Mitglieder ausländischer Militärförderungen im Kampf mit deutschen Truppen in Gefangenschaft geraten.

Schwere Kriegsfolgen für den Franzosen

Wollige Desorganisation der Postbetriebe. — Bedeutende Schwerstörungen.

Die Postverbindungen sind in ganz Frankreich seit acht Tagen fast vollständig ins Stocken geraten. Briefe und Pakete werden den Empfängern, wenn überhaupt, erst mit mehrjähriger Verzögerung zugestellt, da die Postbeförderungsmaßnahmen den Betrieb desorganisiert haben. Dieser Umstand hat bei der Bevölkerung eine beträchtliche Angst ausgelöst. Aus Frankreich eintreffende Flüchtlinge berichten, daß in Frankreich fast alle Privatautos eingezogen sind. Autobahn für Autos sei eine Sonderlandstraße vorhanden, die nur selten gebaut wird. Der Süden von Paris-Lissabon wurde eingekettet. — Aus den Berichten der Flüchtlinge geht hervor, daß die Briefe außerordentlich stark gehandhabt wird.

Das amtliche französische Gesetzblatt veröffentlicht einen neuen Erlass, durch den ab 1. Januar 1920 die sogenannte nationale Sondersteuer erhoben wird und auch die Einfuhrsteuer für Männer zwischen 18 und 40 Jahren, die keiner militärischen Formation angehören, bedeutend heraufgesetzt wird.

Weiter aus Casablanca bekannt wird, erscheinen die Befehle von französischen Marinelinienposten zur Einrichtung des Stromverbrauchs. Casablanca und andere Orte sind nach völlig ohne Licht. Bei den Einwohnern macht sich große Unruhe bemerkbar.

Rechtsüberschreitungen sind noch keine Durchbrechung des Westwalls

„New York World“ macht der offizielle Presse und Posten auf die Bedeutungen der französischen und englischen Presse über Fortschritte vor dem Westwall hingewiesen. Der Westwall sei die „mächtigste Festungsanlage, die Menschenhand jemals erbaut“. Deshalb seien Grenzüberschreitungen durch keineswegs eine Durchbrechung des Westwalls dar. Überhaupt erscheine die Westwallfeste, daß der im Gegenzug zur Maginotlinie außerordentlich bewegliche Westwall jemals durchbrochen werden könne; in Tagen, Wochen und Monaten schon gar nicht.

Noch ausführlicher Schilderung des Westwalls mit seinen dem Gelände angepaßten Befestigungen, Bunkern, Toren, befestigten Maschinengewehrbrettern, einem Drahtverzweigen und unterirdischen Munitionskammern und seinen rasch anlegenden Artilleriestellungen, lädt „Wörter fort, es sei klar, daß die Franzosen, wenn es den Westwall wirklich angriffen, vor dem gewaltigen Festungssystem stünden, daß ein Staat jemals errichtete Verteidigungslinien würden durch Tankette aller Art mit Soden verkleidet und ihre Infanterie auf einer Breite von 50 Metern jeden Angriffen einem überwältigen Feuer ausgesetzt seien.“

Der Verfasser schreibt: Die Franzosen hätten den schwierigen Feldzug ihrer Militärgeschäfte großes, der kaum erfolgreich verlaufen könnte.

Teilmobilisierung in Lettland

Die lettische Regierung hat Teilmobilisierung beschlossen. Wie durch öffentlichen Anschlag bekanntgegeben wird, sind für Dienstag 10. September die Jahrgänge 1914, 1915 und 1916 einberufen worden.

mäßigt, sie legen die Turmschwalben, die Wrohne und Grasmücken in ihre Winterheimat. Die Mauersegler sind gleichfalls unter den ersten Abreisenden. Auch die Schwalben ziehen nicht heimlich und unbemerkt von dannen. Tagelang vorher reihen sie sich auf den Drähten — ein herbstliches Bild. Auch der Aufzugskreis vorläufig nur in den Wäldern. Die Alten sind schon zeitig davongeflogen. Die Jungen ziehen jetzt den Alten nach. Der große schwarze Vogel mit dem langen Schwanz liegt nicht mehr durch die Büsche und über die Wiesen. Daß die Nachtpsalmen und nun erst verlassen — wer wird dessen genahmt? Sie haben nur in ihrer Liebes- und Brutzeit gefungen. Selten wird jemand später den schwarzen Vogel gewahrt werden. Wachtel und Rohrdänger gehören ebenfalls zu den Aufzugscreisen; auch die Weiß- und Nachtschwalben. Es bleiben die Buchfinken und Rohrdommel, die Blaumeisen und Turmkronen, die Heide- und Feldsperlen, die Wildgänse und Wildenten.

Wir aber freuen uns um so dankbarer als derer, die noch bei uns verweilen.

Meldet Euch zum Deutschen Roten Kreuz

Eine große Zahl von D.R.K. Helfern und Helferinnen ist zum Heeresälterdienst einberufen worden. Dadurch sind in den Bereitschaften des Deutschen Roten Kreuzes Lüden entstanden, die schnellstens wieder aufgefüllt werden müssen.

Um alle gefundenen 18 bis 45 Jahre alten deutschen Männer und Frauen des Alters Meilen ergeht deshalb die Aufruforderung, sich sofort bei den Bereitschaftsbüros und Führerinnen des DRK in Meißen, Coswig, Dommitzsch, Rötha, Rüxland und Wilsdruff zum Eintritt in das Deutsche Rote Kreuz zu melden.

Das Operationsgebiet im Osten. Auf der zweiten Seite der Beilage veröffentlichte wir eine Übersichtsorte über das Operationsgebiet im Osten nach dem Stande vom 10. September 1919.

Wem gehört das Herrenschloß? Nr. 100173, Tourenrad mit Gepäckträger, Rahmen schwarz, vorn silbern abgelebt, Abzelgen schwarz und mit Silberstreifen abgelebt. Gummiradspoden, Stoßstange mit der Aufschrift „Diamant“, brauner, unechter Sattel, Laternen: Balais, eisfarben, Donano; Schuh-Original Nr. 103, Vereisung: Schwarz, Halbballon, Markenchild „Diamant“ mit Luftpumpe und Sicherheitsdrücker hinten links am Rob. Der Eigentümer des Fahrrades kann sich beim Gendarmerieposten Wilsdruff, Löbau, Str. 18, melden.