

Südliche Rotheller in Polen

Die Technische Rotheller die im Reich am 30. September 1919 gegründet wurde, besteht seit dieser Zeit auch schon in Sachsen. Sie errang in den zwei Jahrzehnten ihres Bestehens mancherlei große Erfolge. Von den anschließenden legendären Hilfsleistungen der Technischen Rotheller sind einige umfangreiche Aktionen besonders hervorzuheben. Den größten Einsatz für die Landesgruppe Sachsen brachte das Jahr 1927 mit der Hilfeleistung im Sowjetunion. Damals waren 2700 Rotheller acht Tage lang in dem dem entstiegenen Universitätswelt weitgelegten Gebiet. Im Jahr 1924 arbeiteten 200 Rotheller im Großkraftwerk Hirschfelde sieben Tage lang, um den Streit der dortigen Belegschaft auszuhalten zu machen. Ein Jahr später wurden viele südliche Rotheller aus dem Leipziger Buchdruckergewerbe in Berlin eingezogen, um den dortigen Widerstand von lebenswichtigen Betrieben, wie Elektroalzwerke, Wasserwerke usw., beginnen. In den nächsten Tagen werden sie nach Dresden zurückkehren.

Auch jetzt bei den Ereignissen in Polen ist die Landesgruppe IV Oberelbe, die seit ihrer Gründung Landesführer Kuban, Dresden, leitet, mit rund 500 Mann eingesetzt worden. Diese Männer wurden vorwiegend im ehemaligen Galizien verwendet, wo sie nach dem Einmarsch der Truppen mit der sofortigen Wiederherstellung von lebenswichtigen Betrieben, wie Elektroalzwerken, Wasserwerken usw., begannen. In den nächsten Tagen werden sie nach Dresden zurückkehren.

Brauchtisch dankt den Eisenbahnen

Der Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Brauchtisch, hat in einem besonderen, an den Reichsverteidigungsminister Dr. Dörmüller gerichteten Befehlsschreiben den deutschen Eisenbahnen und den Deutschen Reichsbahn den Dank des Oberkommandos des Heeres für ihre Leistungen im Dienst der Einführung und Durchführung des Feldzuges in Polen ausgedrückt.

Die Leistungen, die hierbei erzielt worden seien, und die Zusammenarbeit der Reichsbahn mit den Kräften des Heeres haben wesentlich dazu beigetragen, daß die Operationen durch die Führung in der gewollten Form und mit der erforderlichen Schnelligkeit durchgeführt worden seien.

Korvettenkapitän von Puttkamer Adjutant des Führers

Der Käpten und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat den Korvettenkapitän von Puttkamer mit Wirkung vom 1. Oktober 1939 zu seinem Adjutanten der Wehrmacht (Kriegsmarine) ernannt.

Gelandter Dr. h. c. Sahm †

Der deutsche Gesandte Dr. h. c. Heinrich Sahm ist in Oslo nach kurzer schwerer Krankheit im 63. Lebensjahr gestorben.

Reichsappell der schaffenden Jugend

Am 9. Oktober von 7.15 bis 7.45 Uhr.

Das Jugendamt der Deutschen Arbeitsfront führt am kommenden Montag, den 9. Oktober 1939, in der Zeit von 7.15 Uhr bis 7.45 Uhr für die schaffende Jugend Großdeutschlands einen Reichsappell durch. Es spricht der Leiter des Jugendamtes, Oberbannführer Schröder.

Der Appell findet in einem Berliner Betrieb statt und wird auf alle deutschen Städte, mit Ausnahme des Deutschlands, übertragen. An die Betriebsführer ergibt die Aufrufserklärung, den bei ihnen beschäftigten Jugendlichen das Mitkommen des Appells zu ermöglichen.

Auch die Slowakei im Flugengeschoss

Der beginnende Einzug der siegreichen deutschen Truppen in Warschau und die Beendigung des polnischen Feldzuges haben auch das gesamte Deutschland der Slowakei mit seiner Freude über die zukünftigen Waffenstillstände der großdeutschen Wehrmacht erfüllt. Die deutsche Bevölkerung hat daher gleich ihren Brüdern im Reich gefeiert, aber auch von zahlreichen slowakischen Gebäuden wehen zum Zeichen der freuen Verbundenheit zwischen dem Reich und der Slowakei die Fahnen.

Moskau lädt sich in der Schweiz nieder

Der schweizerische Bundesrat gab seine Genehmigung für den Übertritt des früheren Präsidenten der polnischen Republik, Moskau, und seiner Familie nach der Schweiz. Moskau, der sich gegenwärtig noch in Bukarest befindet, ist übrigens seit 1908 Schweizer Bürger einer Gemeinde im Kanton Zürich und wird sich auch in Zürich niederkommen. — Die Millionen von Polen, die er ins Unglück führte, bezogen allerdings kein neutrales Bürgerrecht, das sie jetzt erhält.



Die Kapitulation von Warschau.
General Blaskowitz im Gespräch mit General Kutuzow, dem Führer der polnischen Parlamentäre für die Übergabe der Stadt Warschau mit ihren Forts.
(V.R.-Schaarschuch-W.B.-Bogenbora-M.)

Polens letzte Festung fiel

Wie Hela sich ergab — Parlamentäre kamen im Flughafen — Der erste und letzte Schuh fiel bei Danzig

Der erste und letzte Schuh des Feldzuges gegen Polen ist vor den Toren Danzigs abgegeben worden. Heute schweigen die Geschütze; die letzte Festung der Polen, die Festung Hela, hat sich bedingungslos den deutschen Truppen ergaben. Der Widerstandskampf der Besetzung der Halbinsel Hela war durch das zielgerichtete Feuer deutscher Schiffsgeschütze auf die Besetzungsanlagen, die Angriiffe der Sturzbomber und den Jägerbomber der Truppenverbände des Heeres, die vom Rücken der Halbinsel auf dem Landweg den Angriff gegen die polnischen Verteidiger Helas vortrugen, gebrochen.

Nachdem die Besetzung und ihr Kommandant wiederholt durch deutsche Funkspuren über den Danziger Sender auf die Aufklärung des Widerstandes hingewiesen worden waren, ging die „Schleswig-Holstein“ am Sonntag einen Angriff auf die polnischen Artilleriestellungen, die Konteradmiral von Utrup, auf der sich bei den eingekesselten Truppen befand, und der die Bereitschaft zur Kapitulation ausdrückte. In einem Flughafen näheren sich darauf zwei polnische Parlamentärschiffe, die an Bord eines deutschen Räumbootes genommen und nach Boppo gebracht wurden, wo die Übergabeverhandlungen im Kurhaus stattfanden. Die Kapitulation der aus 250 Offizieren, darunter der Flottentitel der polnischen Kriegsmarine, und 4000 Mann bestehenden Besatzung erfolgte bedingungslos.

Bernichtende Treffsicherheit deutscher Bomber

Durch die stark bewegte See kämpft ein Räumboot aus dem Hafen von Kauklawasser durch die mit weißen Schaumkronen besetzten Wellen der Danziger Bucht. Vom Mast weht die Admiralsflagge. Der Konteradmiral begibt sich zur Übernahme Helas zur Halbinsel. Das Räumboot überholte zahlreiche kleine Seebomber, die das Marinestandortsschiff auf der polnischen Küste nach Hela bringen, und über die Schiffe hin ließen die Waffentruppene der deutschen Luftwaffe, um im Hafen von Hela niedergezogen.

Der Kriegshafen von Hela erzählt von der vernichtenden Treffsicherheit deutscher Bombergeschwader. Hier liegen, von deutschen Bomben zerstört, die letzten Schiffe der polnischen Kriegsmarine auf Grund, der Flieger „Blitz“ und der Minenleger „Grot“. Wer gesunkenen Kriegsschiffe zählen wir bei der Fahrt in den Hafen. Aus dem letzten Wasser des Waffentruppene ragen die Trümmer polnischer Seeflotte, die die deutsche Luftwaffe vernichtet, ehe sie auftauchen konnten.

Die Besatzungslagern, Kasernen und andere militärische Bauwerke zeigen die Spuren des schweren deutschen Feuers, das auf ihnen gelegen hat. Nicht nur im Hafen, auch in Hela selbst haben die Einschläge der deutschen Artilleriebomben durchbare Vernichtung gebracht. Im ländlichen Dünenboden haben die schweren Bomber Krater von zehn und mehr Meter Durchmesser gerissen, die so tief sind, daß das Grundwasser in diesen tiefliegenden Sandlöchern steht. Die deutschen Flieger haben beim Kampf um Hela ruhmvolle Taten vollbracht. Am schwersten Abwehrfeuer haben sie trotzdem mit eiserner Genauigkeit ihre Aile mit Bomben beworfen. Die polnische Flottille in Hela hatte sich bis zuletzt gegen jeden deutschen Fliegerangriff mit Verbündetem gewehrt. Die deutschen Sturzbomber aber haben trotz der wütenden Abwehr jeden ihrer Angriffe bei beispiellosem Mut durchgeführt. Ebenso wie die Flieger haben die deutschen Soldaten, die auf dem Landweg gegen Hela vorrückten, hohe soldatische Leistungen vollbracht. Dafür zeugt nicht zuletzt der erbitterte Kampf um Großenort am Eingang der Halbinsel. Die deutschen Marinetruppen, die in der Bucht gegen Hela eingesetzt waren, haben gleichfalls bis zuletzt standhaft Abwehrfeuer erhalten. Unmittelbar dieses Feuers hat das deutsche Minenfunkkommando aus Pillau die Bucht von polnischen Minen gesäubert.

Die Polen hatten den Widerstand fort

Die Übergabe der Halbinsel vollzieht sich programmäßig. Noch unter Führung ihrer eigenen Offiziere, sammeln sich die polnischen Truppen vor ihren Kasernen und Unterkünften, tragen die Waffen zusammen und treten dann den Marsch zum Hafen an. Unterwegs werden sie von deutschen Matrosen in Empfang genommen, gezählt und zum Hafen geführt, wo ihr Abtransport nach Gotenhafen beginnt.

Das Landungsboot ist kaum auf der Halbinsel eingetroffen, da kommen von Westen her schon die ersten Radfahrer, die auf dem Landweg durch die lange, zähe verteidigte Front auf der schwachen Seite der Halbinsel bis nach Hela auf der Spur der Halbinsel vorgerückt sind.

Die 4000 Gefangenen, Marine- und Landstruppen, machen einen guten Eindruck. Namentlich die Marine war zum Teil mit ganz neuen Kabininen und mit neuem Schubzeug ausgerüstet. Die Stimmung bei den Truppen ist gelassen. Man sieht den Männern an, wie hart sie den unzähligen Widerstand haben. Sie sind stolz, tapfer Widerstand geleistet zu haben; aber sie sind froh, nun den unzähligen Kampf beenden zu können.

Uralte Wikingerfiedlung

Die im Hela verbliebene verängstigte Bevölkerung kommt aufatmend aus den Kellerhöhlen hervor. Durch die schwere Be-

schlebung haben die Wohnhäuser auch gesunken, der Aufstand der Detonationen hat fast alle Fensterscheiben zerplatzen lassen, den Dämmen sind die Ziegel abgebrochen worden. Was aber bedeutet das dem gegenüber, daß durch die Einnahme Helas den polnischen Verbündeten die deutschen Fischarten und ihre geliebte Heimat wiedergegeben ist! Hela ist ebenso wie Helgoland auf der Halbinsel oder wie Rügen und das aus dem Kampf um Helingenfeldung. Unter der Oberherrschaft erhielt der Ort Hela die sogenannte Handfeste, die den Ort zur Stadt machte. Seitdem haben hier stets in treuer Verbundenheit mit dem großen Boden und mit dem eitragreichen Menschen Polen gesessen, bis sie durch die Polen in den letzten Jahren in rigoröser Weise künstlich vertrieben wurden, damit aus dem Fischarten Hela eine polnische Seefestung gemacht werde.

Die polnische Festung ist gefallen, die „polnische Flotte“ liegt in dem kleinen Hafen von Hela zerstört auf dem Grund. Die Kreuzfahrtschiffe stehen jetzt über dem heiligen deutschen Land, das niemals wieder unter fremder Herrschaft geraten wird.

Endloser Zug der Gefangenen

Nur noch für 24 Stunden Munition in Warschau — Wie die eingeschlossene polnische Armee belagert wurde

DNB. Vor Warschau, 3. Oktober (P.S.).

Nun schweigen die Kanonen, aber immer noch leuchtet nachts blutrot der Himmel vom Widerstand der brennenden Gebäude in der ehemaligen polnischen Hauptstadt. Seit Tagen haben endlose Kolonnen gefangenster Polen Warschau verlassen, die weiter zurück in die Kriegsgefangenenlager gebracht werden.

Wir erlebten den Abmarsch der geschlagenen und gefangen Polen um Mitternacht auf der Straße vom Vorort Orla nach Warschau. Da lagen die endlosen Züge heran, die zu gleicher Zeit aus allen Stadtteilen und in alle Richtungen dinausgeführt wurden unter Bedeutung durch deutsche Soldaten. Auf den großen Plätzen in Warschau hatten sie ihre Waffen abgegeben, doch tranken sich die Gemeinde und Maschinengewehre, aber nur wenig Munition wurde abgegeben, sie hätte kaum noch für 24 Stunden gereicht.

Ein Offizier war unter diesem Gefangenentransport, er stürzte aus mir zu, fragte mich: „Na, aber meine Herren, lesen Sie denn keine Zeitungen? Wir haben Warschau ja nur auf das Tränen der Zivilbevölkerung übergeben und deswegen, weil unsere Munition knapp wurde... die Engländer haben doch schon Danzig besetzt und unsere Truppen werden bald mit den Franzosen bei Berlin zusammenstoßen. Und als wir ihm dann erklärt haben, daß bis heute noch kein Engländer und noch kein Franzose und noch lange kein polnischer Soldat deutschen Boden betreten hat, da wollte er das einfach nicht lassen; die Tränen traten ihm in die Augen, er ging dann still zurück und mischte sich wieder unter die anderen Gefangenen.“

Was haben nun eigentlich die polnischen Offiziere gesagt, ob unsere deutschen Kampfflugzeuge die militärischen Ziele in Warschau so ungeheuer wirtschaftsam bombardierten? Sie haben uns erzählt, daß diese Flugzeuge polnische Maschinen seien, die „geübt“ hätten. Sie haben uns dann berichtet, daß die Deutschen eigentlich nur über die in der Tscheche erbeuteten Flugzeuge verfügen. Und die Zeitungen schrieben jeden Tag, daß rund 30 deutsche Flugzeuge täglich bei Warschau abgeschossen werden...

„Bis zum letzten Montag erschienen die polnischen Zeitungen, dann hörte dies auf und gleichzeitig funktionierte auch unser letzter Wochenschau-Sender nicht mehr. Da ahnten wir, wie sich die Lage wirklich ändern sollte. Ich bin Corporal; als ich einmal über die fürchtabare Bombardierung durch die deutschen Flugzeuge mit meinen Kameraden sprach, wurde ich entwaffnet und erhielt Sprechverbote. Die Zivilbevölkerung wollte schon längst, daß Warschau übergeben würde, aber man hat uns mit der Pistole in der Hand gezwungen, in den Feuerstellungen zu bleiben.“

Und wie war es mit der Versiegung? „Wir haben in den letzten Tagen für vier Mann ein Brot bekommen, das mußte für drei Tage reichen. Dazu gab es manchmal Kartoffeln, aber wir mußten sie umgeflockt essen...“

„Dann kam einmal die Nachricht, daß Russland mobilgemacht hätte“, berichtete ein anderer. „Ihns hat man dazu erzählt, daß sich Polen mit Russland verbündet hätte und daß nur Deutschland in ganz kurzer Zeit erobert sein würde, und dann würde der Krieg aus sein und Polen würde seine neuen Grenzen bis Berlin erhalten und Ostpreußen, Schlesien und Westpreußen auch Danzig würd polnisches Land werden.“

Der Gefangenentrupp machte sich fertigmachen, die Schwerverwundeten wurden auf deutsche Lastwagen verladen und in ein weiter zurückliegendes Feldlazarett transportiert, während der endlose Zug der Gefangenen weiterging.

(Hans Theodor Waesner.)



Die Kapitulation der Festung Modlin.
Im Schloß Dobrona wurden die Bedingungen für die Übergabe der Festung Modlin durch die bevollmächtigten Generale der deutschen und der polnischen Truppen unterzeichnet.
(V.R. - v. d. Vieus - (W.B.) Bogenbora-M.)



Die Kapitulation von Warschau.
General Blaskowitz im Gespräch mit General Kutuzow, dem Führer der polnischen Parlamentäre für die Übergabe der Stadt Warschau mit ihren Forts.
(V.R.-Schaarschuch-W.B.-Bogenbora-M.)