

## Fliegervorstoß bis Westfrankreich

Die Zustände über Frankreich.

Nachdem die Feststellungen über die Kampfhandlungen am 23. November ein genaues Bild ergeben haben, kann mitgeteilt werden, daß bei Luftkämpfen in Gegend Brest und zwischen deutschen Messerschmitt-Flugzeugen und französischen Jagdflugzeugen (Morane) zwei weitere französische Flugzeuge abgeschossen wurden, so daß die Gesamtzahl der am 23. November abgeschossenen feindlichen Flugzeuge sich auf zehn erhöht.

Von den deutschen Flugzeugern, die bis nach Westfrankreich vorstießen, sind vier Flugzeuge vermutlich über französisches Gebiet abgeschossen worden, zwei sind in Frankreich notgelandet, eins davon bei Bouziers, ein weiteres Flugzeug wird vernichtet.

Bei der lebhaftesten Ausklärungsdäigkeit, die die deutsche Luftwaffe am 23. November wieder über dem französischen Raumraum durchführte, mußte ein Dornier-Flugzeug nach einem Luftkampf bei Bouziers notlanden. Über die Notlandung liegt jetzt ein Bericht des Reuter-Büros aus London vor. Selbst der Korrespondent dieses Büros, dem es auf eine tägliche Portion Schreibarbeit noch nie angelommen ist, muß das tapfere und solidarisch tapfere Verhalten dieser Fliegengruppen anerkennen.

Demnach hat der Flugzeugführer sein Flugzeug nach einer glatten Notlandung in einem Hohlweg niedergelassen. Er selbst und der Beobachter sind unverletzt und haben zunächst den Helferinnen, die am Kopf verwundet war, geholfen. Obwohl Frauen, die sie mit Anklippe bewaffnet hatten, die Deutschen dingfest machen und von der Masse fernhalten wollten, gelang es dem Beobachter, mit den Waffen in der Hand die Franzosen im Schach zu halten, so daß der Flugzeugführer die Do. 17 durch Feuer zerstören konnte.

Als dann ein Trupp Soldaten erschien, mußten sich die deutschen Flieger ergeben. Der deutsche Beobachter kann nicht anders als durch seine Wiedergabe unfehlbar feststellen, daß die Deutschen sich erst zur Notlandung entschlossen, als ihnen die Waffen aus der Hand geflossen waren; der Helden wurde verwundet, ein Maschinengewehr im Kampf ausgeschossen und das Flugzeug nach der englischen Wiedergabe entflohen.

So gern die soiende Presse mit großen Worten darüber berichtet, wenn bei dem Großereignis der deutschen Luftwaffe vom Feind gelegentlich eine Notlandung oder auch ein Abschluß erzeugt wird, um so leichter ist sie in ihrer Berichterstattung über die eigenartigen Fliegerkämpfe der Deutschen Luftwaffe, die trotz schwieriger Bedingungen die Bedrohung fast jeder größeren französischen Stadt bereits in die Luftschutzzelle gejagt hat.

## Nervosität in Nordengland

Eine Folge der deutschen Luftangriffe.

Das Erscheinen deutscher Flugzeuge über Nordengland beeinträchtigt die Bevölkerung sehr stark. Es hat sich herausgestellt, daß durch die überschreitenden Angreifer die Abwehrmaßnahmen nicht rechtzeitig in Erkenntnis traten, daß aber auch durch die fehlenden Entwicklungsstufen die Bevölkerung erheblich verängstigt ist. Ungefähr die Abende und Schlafende Flugabwehrmaßnahmen haben dahin geführt, daß Arbeiter ihre Arbeitsstätte verließen und nur sehr schwer an ihre Wohnstätte zurückgebracht werden konnten. So ist die Produktion der Munitionsfabriken, die sich im Bezirk von North of York befinden, um mehr als 50 % v. d. e. zurückgegangen, da die Arbeiter, unter denen sich eine große Anzahl von Frauen befindet, durch die starke Bewachung infolge des deutschen Luftangriffs so hart von der Arbeit abgelenkt werden, daß eine sehr erhebliche Produktionsverminde rung eingesetzt ist.

## Heldentod deutscher Flieger

Grenzerweiterung durch die deutsche Wehrmacht.

Am Mittwoch starben drei deutsche Flieger tödlich vor Calais unter der belgischen Grenze des Reichs. Sie wurden im Luftkampf mit einem zahlenmäßig weit überlegenen Gegner tödlich getroffen und stürzten mit ihrer Maschine aus belgischem Gebiet ab. Der vierte Flieger, der im Gefecht völlig unverletzt geblieben war, konnte sich im Himmel retten.

Die Gefallenen wurden unter militärischen Ehrenzeremonien durch die belgische Wehrmacht aufgebahrt. Der deutsche Botschafter in Brüssel war anwesend und dankte zum Schluß den belgischen Behörden und Offizieren.

## Deutscher Dampfer wurde beschattet

Die "Adolf Woermann" von der eigenen Besatzung versenkt.

Der deutsche Dampfer "Adolf Woermann" hat sich im Südatlantik selbst versenkt, um der Aufmerksamkeit durch ein englisches Kriegsschiff zu entgehen. Alle Mitglieder der Besatzung aus 127 Personen sind, mit sämtlichen 25 Passagieren, darunter 18 Frauen, sind gerettet.

Die bekanntgewordenen Einzelheiten bestätigen, daß England bewaffnete britische Handelschiffe, die angeblich nur zur Verteidigung armiert sein sollen, oft in den Handelskrieg einsteilen. Der Dampfer "Adolf Woermann" ist durch ein bewaffnetes britisches Handelschiff laufend beschattet worden. Dieser gesetzte englische Kreuzer hat funktetelegraphisch Standortmelungen gemacht und ein englisches Kriegsschiff herbeigerufen. Es geht daraus hervor, daß die bewaffneten Handelsdampfer von den Engländern nicht als Handelschiffe auf den normalen Handelsrouten verwendet werden, sondern unmittelbar den Zwecken der englischen Kriegsführung als Organ der britischen Admiralsität dienen.

Das Vorgehen gegen deutsche Handelschiffe mit bewaffneten britischen Piraten Schiffen zeigt, daß der Engländer für seine Kaperei und Piraterie sich jedes Mittels bedient, während er auf der anderen Seite zur Tarnung seines Vorhabens in seinen Heuvelen so weit geht, Nachrichten zu verbreiten, der Dampfer "Adolf Woermann" habe Kaperei betrieben.

## Abrücken von den Kriegstreibern

Meinungsverschiedenheiten in der englischen Labourpartei - Greenwood geht in die Führerrolle

In englischen Gewerkschaftskreisen hat es Aufsehen erregt, daß der stellvertretende Vorsitzende der Opposition, Green wood, auf der Sitzung des Zentralausschusses der Partei nicht an Stelle eines anderen Vorsitzenden der parlamentarischen Opposition gewählt worden ist. Greenwood hat vielmehr auf der Sitzung ausdrücklich jüngstes Amt des Vorsitzenden verzichtet und zunächst erklärt, daß er einige Monate in "Australien" zu gehen beabsichtige.

Den Grund dieses nachwürdigen Verhaltens will man in Amsterdamer Gewerkschaftskreisen darin sehen, daß es zu einem Schlag auf einen zwischen Greenwood und dem Vorsitzenden des Transportverbandes, Devin, dem eigentlichem Haupt der Gewerkschaftsbewegung, gekommen ist. Devin hat angeblich Greenwood die schwierigen Voraussetzungen seines Verhaltens in der letzten Zeit gemacht, daß in unüblicher Weise die Laborbewegung herausgestellt habe und sie im Lande daher als zum Krieg treibend habe erscheinen lassen. Vor Ausbruch und in den ersten Monaten des Krieges hat Greenwood Reden gehalten, die in entscheidender Weise der Kriegsbefürwortung in England zum Durchbruch verholfen haben.

## Heimatkundliche Kampfmethode

Aus der großen Zahl der britischen Reichsbrüder ist die Bewaffnung von Handelschiffen mit einer der größten und niederträchtigsten. Aber so wie im Weltkrieg England die Völkerrechtsverletzung als Mittel zur Belästigung des deutschen Gegners eingesetzt hat, so verträgt es sich auch in diesem Kriege von der rechtswidrigen Maßnahme ganz Erfolge. Wir haben England nicht darüber im Unklaren gelassen, daß durch diesen Völkerrechtsbruch eine Verschärfung des Krieges einzutreten werde, und daß England selbst die Schuld daran zu tragen habe. Handelschiffe, die mit Geschützen ausgerüstet sind, gelten als Kriegsschiffe und werden wie Kriegsschiffe behandelt. Warum hat Mr. Churchill, der für jeden Völkerrechtsbruch eine Ansrede zur Hand hat, erklärt, die Bewaffnung der Handelschiffe diene nur der Abwehr, aber in Wirklichkeit ist sie als Angriffswaffe zu betrachten und dementsprechend werden bewaffnete Handelschiffe von unseren Seestreitkräften behandelt.

Schon der englische Blockadekrieg von 1914 bis 1918 hat in unzähligen Fällen gezeigt, daß die bewaffneten Handelsdampfer nicht nur als Angriffswaffe gegen deutsche U-Boote gedacht sind, sondern durch Tarnung auch als U-Booten ausgebaut worden sind. Wir erinnern uns aus dem Weltkrieg, daß dormitiose Schiffe, die von deutschen U-Booten angehalten wurden, plötzlich ihre Tarnung fallen ließen, die Geschütze auf das U-Boot richteten und das Feuer eröffneten.

Die Vernichtung einer U-Bootsfalle durch ein deutsches U-Boot beweist uns, daß der Engländer mit denselben unfalligen Mitteln läuft wie im Weltkrieg. Das sich der englische Kreuzer diesmal als holländisches Handels Schiff getarnt hatte, zeigt die ganze Verantwortlichkeit der englischen Seefahrtführung, die sich nicht im ersten um das Völkerrecht kümmert. Die neutrale Tarnung ist eine neue Seite des englischen Internationalen Rechts.

Der letzte Vortrag ist des englischen "Humanitätsapostels"

## Schamloseste Verleugnung internationalem Rechts

Der letzte Vortrag des englischen "Humanitätsapostels" geht zu weit.

Die zahlreichen schärfen Prozeße der neutralen Staaten gegen das wilhelmsche Recht verbündende Piratenverfahren der englischen Regierung und die Unterredung des italienischen Botschafters in London mit dem britischen Außenminister werden von den norditalienischen Presse in großer Aufmachung hervorgehoben.

"Regime fascista" nimmt zu der Angelegenheit mit einer Deutlichkeit Stellung, die keinerlei Zweifel offenläßt.

Der britische Entschluß, die Schiffe der Neutralen anzuhalten und nach deutscher Waren zu durchsuchen, schreibt das Blatt "Società Schimbun" in einem Leiterstiel. Japan wollte sich nicht in den europäischen Krieg einmischen, aber ein Protest in London könnte vielleicht auch als eine Anerkennung dieser Politik verstanden werden. Japan soll eine Verleugnung wichtiger japanischer Interessen durch britische Aktionen werden.

Am 11. November 1939 ist eine neue Blockade verhängt.

Der englische Krieg für die Freiheit! So lebt der Krieg der Humanitätsapostel aus! Das nenne man doch Krieg für das Recht! England verweigert das Menschenrecht jenen, die es als seine Feinde erklären, und will die ganze Welt zum Tode durch Ausbuddungen verurteilen.

Der britische Entschluß sieht die offensichtlichste und die schamloseste Verleugnung der Bedeutungen des internationalen Rechts dar und schädigt brutal die Interessen der Neutralen, die ein Recht darauf hätten, ihren Schiffen nachzuweisen; aber England achtete dies nicht, und das von ihm missverstandene Frankreich folgt England auf diesem Weg der Gewalt und der Gewalt.

Mit derartigen Methoden braut sich der Krieg zu weit an. Der Ruhm des Transports und der Handelsfreiheit sei schon zu sehr gelobt und könnte nur zu leicht reißen.

## Holländischer Tanker im Atlantik gesunken

Nach Meldungen aus London ist der holländische Tanker "Sleedrecht" im Atlantischen Ozean gesunken. Fünf Belegschaftsmitglieder der "Sleedrecht" seien auf den Hebriden weggelaufen. Schottlands gelanden und hätten dort vor dem Verlust ihres Schiffes Meldung gemacht. Bei der "Sleedrecht" handelt es sich um einen Tanker von 5133 Tonnen aus Rotterdam.

## Aus unserer Heimat.

(Nachricht der Volkszeitung, auch auszugreifen, verbieten.)

Wilsdruff, am 27. November 1939.

### Spruch des Tages

Dieser Krieg führt nicht zur Niederlage des neuen Deutschlands, sondern zur endgültigen Sicherung seines Rechts.

Rudolf Hess an die deutschen Frauen und Mütter am 1. 10. 1939.

### Jubiläen und Gedächtnisse

28. November

1794: Friedrich Wilhelm von Steuben, Generalinspektor der nordamerikanischen Armee, in Oneida County, New York, gest.

- 1888: Der Dichter Conrad Ferdinand Meyer in Zürich gest.

### Im richtigen Augenblick

Knall! Knall! Knall! Es war, als sollte das Handelsfahrzeug, mit solchem Unglücksfall drohte, Gegenstände auf dem Treppenstair aneinander.

Vom ersten bis zum vierten Stock stürzten sich jetzt gleichzeitig die Wohnungstüren. Gestürzte Grätezeichen um die fallenden Ratten, gingen die Haustüren dem Ursprung des Gemehens nach.

"Frau Schramm! Mein Gott ...!" - "Kinder, nein Son' Wibell!" - "Was machen Sie denn da?"

Die Frage war überflüssig. Wer den österrätischen Erfahrungssatz kennt, daß alle Dinge nach unten fallen, dem kommt der Grund des Geplorts nicht verborgen bleiben. Frau Schramm hielt sich von einer schrägen Matratze an die Wand gelehnt, knappnahm an einer Geländerstange fest, während die tiefstürzenden Treppenstufen mit den unterschiedlichsten Einrichtungsgegenständen materiell bestreut waren. Waschbrett, eine Auswahl Zigaretten, zwei Gardinenstangen, ein kleiner Blechdöschen, eine zweieinhalbdeinige Fußbank usw.

## Warnung an die Seepiraten

Japan empfing die Botschafter der Westmächte. - Japanischer Schriftsteller in London.

Der italienische Außenminister Graf Ciano empfing den französischen Botschafter und den englischen Geschäftsträger in Rom und lehrte, wie es in einer amtlichen Verhandlung heißt, ihre Aufmerksamkeit auf die Folgen, die die Anwendung der Blockade auf die deutschen Exportwaren, wie sie von der französischen und englischen Regierung angekündigt wurde, für den italienischen Handelsverkehr haben könnte.

## Scharfer japanischer Protest in London

England hat die Rechte einer kriegführenden Macht weit überschritten.

Amtlich wird mitgeteilt, daß der japanische Botschafter in London am 24. November beantragt wurde, einen Protest vorzulegen bei der englischen Regierung, zu erheben gegen die beabsichtigte britische Vergeltungsmaßnahme gegenüber Deutschland wegen des angeblich uneingeschränkten Einsatzes von Minen.

Der Botschafter des Außenministers erklärte hierzu, daß nicht nur Japan, sondern auch andere neuzeitliche Staaten wiederholte gegen die Bebindung ihres Handels durch britische Kontrollmaßnahmen protestiert hätten. Seit Ausbruch des Krieges seien durch England die Rechte einer kriegführenden Macht weit überschritten worden. Am Ende einer Verleugnung wichtiger japanischer Interessen durch britische Aktionen werde Japan gezwungen sein, gegen Japan zu ergehen.

Ähnlich wird in Stockholm mitgeteilt: In Zusammenhang mit den englisch-schwedischen Verhandlungen in London wurde dort schwedisches ein erster Schritt wegen der beabsichtigten Verstörfung des Handelskrieges gemacht und die schweren Folgen dieser Maßnahme für den Seehandel der neutralen Länder unterstrichen.

## Verleugnung der japanischen Politik

Japan kann nicht eingehen, daß England auf Kosten Neuteils seinen Krieg führt, erklärt das japanische Blatt "Tōkyō Shim bun" in einem Leiterstiel. Japan wollte sich nicht in den europäischen Krieg einmischen, aber ein Protest in London könnte vielleicht auch als eine Anerkennung dieser Politik verstanden werden. Japan soll die Lösung des China-Konflikts, wozu es mittelbar auf deutsche Güter angewiesen sei.

Wir möchten Ihnen heute England und Frankreich mitteilen, daß die herrschende allgemeine Stimmung leicht zu einer ernsten Krise werden kann. Wenn England und Frankreich eine neue Blockade fortsetzen, könne Japan seine Niederschlagsmacht nicht aufrechterhalten.

"Tōkyō Asahi Shim bun" meldet, daß Frankreich sich der britischen Maßnahme anschließen und daß Japan selbstverständlich auch in Paris dagegen protestieren werde.

## Verleugnung des internationalen Rechts

Die führenden japanischen Blätter begrüßen in ihrem Leiterstiel den schweren Protest Japans bei der britischen Regierung gegen die von Großbritannien beschlossenen Maßnahmen gegen den deutschen Ausfuhrhandel.

Die Zeitung "Yomiuri Shim bun" wirkt der britischen Regierung Widerstand und Verleugnung des internationalen Rechts vor. Japan sei vom deutschen Ausfuhrhandel stark abhängig, so daß das britische Vorgehen schwere Verluste für die japanische Industrie verursachen würde. Die japanische Regierung müsse alles tun, um der durch den Beschuß der britischen Regierung geschaffenen Dage zu begegnen.

## Scharfe italienische Stellungnahme

Die zahlreichen schärfen Prozeße der neutralen Staaten gegen das jegliche Recht verbündende Piratenverfahren der englischen Regierung und die Unterredung des italienischen Botschafters in London mit dem britischen Außenminister werden von den italienischen Presse in großer Aufmachung hervorgehoben.

"Regime fascista" nimmt zu der Angelegenheit mit einer Deutlichkeit Stellung, die keinerlei Zweifel offenläßt. Der britische Entschluß, die Schiffe der Neutralen anzuhalten und nach deutscher Waren zu durchsuchen, schreibt das italienische Blatt "Il Lavoro" wieder einmal, mit welchen Mitteln England den Krieg zu führen beabsichtige, diesen zu unangängig gehalten hatte.

Trug der französischen Flotte bei England zu Ende ohnmächtig, entschieden unterlegen in der Luft und machlos zur See trog der ungeheure Hochseeflotte, die heute nicht nur aus der Nordsee vertrieben sei, sondern sogar bis in die besetzten Schlußpunkte verfolgt werde, die man für unangängig gehalten hatte.

"Haben Sie mir doch ...", batte Frau Schramm, "diese verloren." - "Wohin wollen Sie denn mit dem Krempl, Frau Schramm?"

"Nach dem Boden natürlich! Aufgetreten auf der Treppe muß ich aus den Pantoffeln rutschen! Wo ich alle Hände voll zu tun habe! Was liegt denn das? Na ja, ne Pantoffel! So'n Gemeinheit! Nachstens können wir ja die Treppe mit Bananenschalen pubertal Schuhstiefel, nicht als schuhlos den ganzen Tag über."

"Die Arbeit hätten Sie sich aber sparen können, Frau Schramm! Wir haben doch den Boden nicht enträumt, um die ganze Brotdose zu schaffen!"

Eine andere Mutter: "Na ja, nächstens wird kontrolliert, Frau Schramm."

Eine dritte lächelte: "So heimlich, still und leise alles wieder vollhaben! Das ist ja nicht im Sinne, Frau Schramm!"

Eine vierte Frau: "Wer weiß, wozu es gut ist, Frau Schramm, daß Sie hier die Balance verloren und aus dem Bau gelöst haben! Hätten wir nicht gemerkt? Na ja, um ein Strafmandat wär'n Sie nicht rumgekommen!"

So hatte also die "Karosselfelle" trost aller Nebengerüste oder gerade wegen dieser doch alles zum Guten gewendet!

## Sendet Bücher an die Front!

Das Reichsministerium für Volksaufklärung und Propaganda veranstaltet in den kommenden Wochen und Monaten eine großzügige Werbung für den Gedanken der Buch-Heldpostsendung, zu der Dr. Goebels den Aufruf erläutert: "Unsere Soldaten haben gute Bücher n