

# Wilsdruffer Tageblatt

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ erscheint mittwochs 16 Uhr. Preis 2 Pf. frei Haus, bei Postbestellung 1 Pf. 20. In jeder Nummer 16 Pf. Die Postanschriften, Postboten, unsere Adressen u. Geschäftsstelle nehmen zu jeder Zeit Änderungen an. Die Redaktion ist in Wilsdruff, Postfach 206. Die Redaktion ist in Wilsdruff, Postfach 206. Die Redaktion ist in Wilsdruff, Postfach 206.



Wilsdruff-Druckerei hat ausstehende Bestellungen Nr. 1. — Adresse: Wilsdruff 206. — Telefon: 206. — Fernsprecher: Amt Wilsdruff 206. — Die Redaktion ist in Wilsdruff, Postfach 206.

Das „Wilsdruffer Tageblatt“ ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Wilsdruff bestimmte Blatt und enthält Bekanntmachungen des Amtsgerichts Nr. 278 — 98. Jahrgang. Diabantschrift: „Tageblatt“ Wilsdruff-Druckerei. Postfach: Dresden 3640. Dienstag, den 28. November 1939.

## Englands Blaubuch beweist seine Kriegsschuld

Das verbrecherische Doppelspiel der englischen Kriegsbekehrer eindeutig enthüllt — Die alleinige Verantwortung für Polens Sturzfall trägt England

BRN. Berlin, 27. Nov. Amtlich wird verlautbart: England wollte den Krieg. Beweis auf Beweis konnte Deutschland hierfür der Welt schon vor Augen führen. Nichts hat England dem bisher entgegenzusetzen gewußt. Darum mußte es immer wieder zur Lüge und Verdrückung greifen. Das kürzlich herausgekommene englische Blaubuch, mit dem sich die deutsche Presse bereits beschäftigt, erweist sich auch nach genauester Prüfung als nichts anderes als ein solcher mißlungener Versuch der Entlastung, d. h. als ein neuer, aber schwacher Versuch der Verdrückung der Wahrheit. Tatsächlich ist diese englische Dokumentensammlung für jeden, der sie zu lesen versteht, ein einziger schlüssiger Beweis für Englands unbedingten Willen zum Krieg. Im englischen Blaubuch sind willkürlich Dokumente zusammengestellt, um einen einseitigen Eindruck entstehen zu lassen. Andere Dokumente wiederum sind sorgfältig, und auch der übrige Inhalt kann auf alles andere als Genauigkeit und erschöpfende Darstellung Anspruch erheben. Es würde zu weit führen, auf alle diese Ungenauigkeiten und Widersprüche einzugehen. Wir möchten aber doch aus dieser Fülle der Unklarheiten einen Punkt herausgreifen, der klar beweist, daß England nicht, wie es vorgab, ehrlich als ein Vermittler zwischen Deutschland und Polen aufgetreten ist, sondern daß es gerade als jene Kraft gewirkt hat, durch deren wohlüberlegte Intrigen der Krieg unvermeidlich wurde. Das Blaubuch selbst tritt den Beweis dafür an, daß die britische Diplomatie nicht etwa versucht hat, eine unmittelbare deutsch-polnische Verhandlung, auf die im Endstadium der letzten Augusttage alles ankam, wenn der Krieg hätte vermeiden werden sollen, herbeizuführen, sondern im Gegenteil, eine solche Verhandlung böswillig verhindert hat. Entgegen der Behauptung der Propaganda, Lord Halifax habe sich zuletzt bemüht, Deutschland und Polen gemeinsam an den Verhandlungstisch zu bringen, um eine friedliche Lösung zu erzielen, wird die deutsche These, daß das Ziel von Lord Halifax und seines Schiffs, des britischen Botschafters in Warschau, Sir G. Kennard, darin bestand, die Polen davon abzubringen, mit Deutschland in ernsthaftere Verhandlungen einzutreten, durch das englische Blaubuch voll und ganz bestätigt. Es scheint kaum glaubbar, und trotzdem ist es so!

Die Dokumente des Blaubuches zeigen:

- Der britische Außenminister Lord Halifax hat die Reichsregierung in größlicher Weise hintergangen, als er behauptete, er habe aus Warschau eine Zusicherung erhalten, daß Polen zu Verhandlungen bereit sei.
- Sir G. Kennard, der britische Botschafter in Warschau, hat die Ausführung des ihm aus London zuteil gewordenen Auftrages, die Polen aufzufordern, sie sollten in Verhandlungen mit der Reichsregierung eintreten, bewußt solange verzögert, bis der von der Reichsregierung gefetzte Termin, der durch die polnischen Mobilisierungsmaßnahmen notwendigerweise gesetzt werden mußte, verstrichen war.
- Eine polnische Verhandlungsbereitschaft über die maßvollen deutschen Vorschläge war nur deshalb nicht vorhanden, weil die Polen sich auf die englische Unterstützung verlassen zu können glaubten.
- Auch die französische Regierung, die offensichtlich an der Entsendung eines bevollmächtigten polnischen Vertreters nach Berlin in letzter Stunde interessiert war, ist von England darüber getäuscht worden, daß in Wirklichkeit England überhaupt nichts dazu getan hat, um diese Verhandlungen, von denen Krieg oder Frieden abhing, zustande zu bringen.
- Der im deutschen Weißbuch bereits angetretene Beweis dafür, daß Polen auf Grund dieses englischen Doppelspiels niemals einen bevollmächtigten Vertreter nach Berlin entsandt hat und daß auch der polnische Botschafter in Berlin zu keinerlei Verhandlungen bevollmächtigt war, ja, daß ihm sogar jede Art von Diskussion verboten war, wird durch das englische Blaubuch in vollem Umfang belegt.

Dies sind die nackten Tatsachen, die sich aus den von den Engländern veröffentlichten Dokumenten ergeben. Sie erhärten nicht nur Englands Schuld am Kriege. Sie zeigen vielmehr auch, daß die britische Regierung während der entscheidenden Tage Ende August ein niederträchtiges Doppelspiel getrieben hat, das erst durch die englischen Veröffentlichungen vollständig offenbart werden kann.

In der nächsten Nummer sollen wir die Dokumente zusammen, aus denen sich das Falschspiel der britischen Diplomatie zwischen dem 28. und 31. August ergibt.

## Sirenenalarm als Fliegeralarm ausgelegt

Liverpooler Postendampfer gesunken — 22 Mann ertrunken. Auf dem Meeresschiff bei Liverpool lief der Liverpooler Postendampfer auf eine Sandbank. Seine Sirenenalarme wurden falsch gedeutet und als Fliegeralarm ausgelegt. Erst nach Stunden kamen daher Rettungsboote an den Ort der Katastrophe, konnten aber nicht an das Schiff heran. Die Mannschaft hatte sich an der Takelage festgemauert, wurde jedoch von der stürmischen See fortgeschwemmt. Als einer der ersten kam der Kapitän ums Leben. 22 Mann sind ertrunken und nur 10 konnten gerettet werden.

## Französischer Ballon abgestürzt

Ein französischer Hefelballon, der wahrscheinlich zur Flugzeugspitze gehört, ist in das Hafenbassin von Jmuiden gestürzt.

## Nach Iran protestiert in London

Die iranische Regierung erhob in England Proteste wegen des englischen Beschlusses, die deutschen Exportwaren zu beschlagnahmen.

## Neue Kämpfe in Nordwestindien

In der Gegend von Dera Ghazi Khan in Nordwestindien, wo erst vor zwei Tagen ein Überfall bewaffneter Aufständischer auf britische Militärs und die Entführung eines englischen Majors erfolgte, kam es zu einem neuen Zwischenfall. Ein indischer Soldat, der durch die britischen Truppen gefangen wurde, wurde in einem Kampf mit bewaffneten Pasjiri und Mahsudi, zwei indische Volkskrieger, getötet.

## Finnen schießen auf russisches Gebiet

Siebzehn russische Soldaten getötet, neun verwundet — Scharfer Protest Molotows. Das sowjetrussische Nachrichtenbüro Laif verbreitet eine amtliche Meldung vom Stab der Truppen des Leningrader Bezirks, wonach es an der finnisch-sowjetischen Grenze zu einem ersten Grenzzwischenfall gekommen ist. Nach dem Bericht der Laif sei von finnischer Seite am Sonntagmorgen um 15.45 Uhr ein schweres Geschützfeuer eröffnet worden, und zwar seien sieben Konzentrationen abgefeuert worden, wodurch auf sowjetischer Seite drei Soldaten und ein Unteroffizier getötet und sieben Soldaten, ein Unteroffizier und ein Leutnant verwundet wurden.

Der Vorsitzende des Rates der Volkskommissare und Außenminister Molotow hat im Zusammenhang mit diesem Vorfall dem finnischen Gesandten eine Note überreicht, in der es u. a. heißt: Die russische Regierung sieht es für notwendig an, zu unterstreichen, daß bei den kürzlich vor sich gegangenen Verhandlungen mit Herrn Tanner und Paasikivi die russische Regierung auf die Gefahr aufmerksam gemacht hat, welche die Konzentrierung harter Artillerie-Truppen in unmittelbarer Nähe der Grenze gegenüber Leningrad bedeutet. Aus Anlaß des vom finnischen Gebiete aus eingetretenen provokierenden, gegen die russischen Truppen gerichteten Artilleriefeuers ist die russische Regierung jetzt gezwungen, festzustellen, daß die Konzentrierung finnischer Truppen in der Nähe Leningrads nicht nur eine Bedrohung Leningrads darstellt, sondern tatsächlich eine feindliche Handlung gegen die Sowjetunion bedeutet, welche schon zu Angriffen gegen russische Truppen geführt und Opfer gefordert hat. Es ist nicht die Absicht der Sowjetregierung, diesen verabscheuungswürdigen Angriff zu übertrieben, welchen Abteilungen der finnischen Armee unternommen haben, die dazu vielleicht durch ihre Führung verführt wurden, aber die russische Regierung würde wünschen, daß solche verabscheuungswürdigen Handlungen zukünftig nicht eintreffen.

Aus diesem Anlaß bringt die russische Regierung einen scharfen Protest vor und schlägt vor, daß die finnische Regierung unverzüglich ihre Truppen von der karelischen Nase 20 bis 25 Kilometer weiter von der Grenze weg verlegt und damit die Möglichkeiten zu neuen Provokationen verhindert.

## Der russisch-finnische Zwischenfall

Scharfe Resolutionen in spontanen Kundgebungen. Die Verlautbarung der TASS über den Zwischenfall an der finnisch-russischen Grenze auf der karelischen Landenge wird von allen russischen Zeitungen an der vorderen Stelle wiedergegeben. Gleichzeitig verwenden die Blätter ganze Seiten auf die Wiedergabe der Resolutionen von Parteiverfassungen, Ansprachen und Kundgebungen, die aus Anlaß des Zwischenfalls auf der karelischen Landenge spontan abgehalten wurden. Sofort nachdem der „Pravda“ die Nachricht von dem Zwischenfall gebracht hatte, wurden die zur Nachtzeit erschienenen Belegschaften der größten Betriebe in Moskau, Leningrad, Kischow am Don und anderen Städten zu Versammlungen einberufen. Der gesamte Tenor der Resolutionen ist heraus scharf. Dabei wird hervorgehoben, daß wenn Finnland jetzt nicht einlenkt und den irreführenden Verschlüssen der Sowjetunion nachgibt, die rote Armee den Provokationen des finnischen Militärs ein Ende setzen werde. Die Politik der finnischen Regierung, welche in keiner Weise der wahren Einstellung des finnischen Volkes gegenüber der Sowjetunion.

## Immer neue britische Schiffsverluste

### Schwarzer Sonntag für Britanniens Schifffahrt

Stärke Beachtung der schweren englischen Verluste in der schwedischen und holländischen Presse. Die schwedische Presse berichtet in großer Aufmachung über die Versenkung des ehemals polnischen Ozeandampfers „Wisniewski“, die hier besonderes Interesse erregt, da dieser „Stolz Polens“ vor dem Krieg mehrfach Stockholm angelaufen hatte. Im gleichen Zusammenhang hebt „Svenska Dagbladet“ in einer Meldung aus London hervor, daß die englische Handelsflotte schwere Verluste erlitten habe. Auch der neue erfolgreiche Angriff der deutschen Luftwaffe auf Einheiten der englischen Kriegsmarine hat hier großes Aufsehen erregt. „Dagens Nyheter“ läßt sich aus London melden, die Erkenntnis der Gefahr, die der neue Krieg mit sich bringe, komme am deutlichsten in einem „Observer“-Artikel zum Ausdruck. In dem Artikel erklärt Garvin verzweifelt: „Unser Leben liegt in Churchill's Händen. — Wo es allerdings zum Verzweifeln hoffnungslos liegt, in den Händen B.C.“

Sämtliche holländischen Montagsblätter bringen in großer Aufmachung die Meldungen über die schweren Verluste Englands zur See und heben hervor, es habe sich gestern wieder um einen schwarzen Sonntag für die englische Schifffahrt gehandelt. Besonders großen Eindruck hinterläßt die Versenkung des englischen Hilfskreuzers „Rawalpindi“ von 16.700 Tonnen, der früher als Ozeandampfer Dienst tat, und des früheren polnischen Motorschiffes „Wisniewski“ mit 14.300 Tonnen, von dem hervorgehoben wird, es handele sich um ein sehr modernes Schiff, das erst 1935 gebaut worden sei. Auch die übrigen englischen Schiffsverluste werden entsprechend hervorgehoben.

### Noch ein britischer Dampfer verloren

Wie aus London gemeldet wird, wurde der britische Dampfer „Stangate“ bei einem Zusammenstoß an der Südküste schwer beschädigt. Man versucht, den Dampfer auf Strand zu setzen.

### Holländischer Dampfer in der Themsemündung durch Mine vernichtet

Wie die Direktoren der Holland-Amerika-Linie bekanntgibt, ist der holländische Dampfer „Sparadom“ am Montag früh in der Themsemündung auf eine Mine gelaufen. Die Mannschaft hat das Schiff aufgegeben und ist in die Rettungsboote gegangen. Nähere Einzelheiten fehlen noch. Die „Sparadom“ die 887 Tonnen hat, ist am 22. September mit einer Schiffsladung aus New-Orleans ausgelaufen und trat am 18. Oktober in den Dienst ein. Daran ist das Schiff nach Graveland gefahren, von wo es jetzt ausgelaufen war.

### Englischer Dampfer im Atlantik versenkt

In London wird berichtet, daß der englische Dampfer „Houston Grange“, 5141 Tonnen, von der Reederei Gouder Line im Atlantischen Ozean versenkt wurde. Menschenleben sind nicht zu beklagen.

### Schlimmer als je befürchtet

England auf der Suche nach Freiwilligen für den Minenjagd Dienst. Die englische Öffentlichkeit steht unter dem niederschmetternden Eindruck der täglichen Schiffsverluste, deren Ausmaß auch die schlimmsten Befürchtungen in London übertrifft hat. Die britische Admiralität hat sich unter dem Druck der öffentlichen Meinung veranlaßt gesehen, besondere Rekrutierungsmaßnahmen einzuleiten, in denen man Freiwillige für den Minenjagd Dienst gewinnen will. Man ging sogar so weit, diese Rekrutierungsarbeiten entgegen der traditionellen strengen Bindung der englischen Seemannschaft auch am letzten Sonntag offen zuhalten, um möglichst rasch Mannschaften zu gewinnen.

### Ein schwerer Schlag für England

Bei der Versenkung des 16.697 Tonnen großen britischen Hilfskreuzers „Rawalpindi“ wurden ein Offizier und 16 Matrosen getötet, während der Rest der Besatzung errettet. Wie weiter nachträglich bekanntgab, befand die Besatzung des Hilfskreuzers aus 300 Offizieren und Mannschaften.