

Neue Schiffsverluste

Der Londoner Rundfunk meldet, daß ein französischer Bergsteiger die Überlebenden des britischen Dampfers "Uk mouth", darunter sieben Offiziere, gelandet hat. Der Dampfer ist im Atlantik von einem U-Boot torpediert worden. Auch die Überlebenden des britischen Dampfers "Savoy Castle", die von einem ehemals polnischen Bergsteiger gerettet wurden, sind in England an Land gebracht worden.

Wie weiter gemeldet wird, ist auch der britische Dampfer "William Humber" überfällig. Wahrscheinlich ist er auf eine Mine gesunken und untergegangen.

Britischer und neutraler Dampfer auf Mine gesunken

Der britische 4358-Tonnen-Dampfer "Dorset" ist, wie Meister melden, in einer Entfernung von sechs Meilen von der britischen Südküste auf eine Mine gesunken und langsam gesunken. Sämtliche 38 Mitglieder der Besatzung sowie der Kapitän sind gerettet worden.

Der finnische Dampfer "Mercator" (4200 Tonnen) ist am Freitag an der schwedischen Küste auf eine Mine gesunken und in die Luft explodiert. Der Dampfer sank in sechs Minuten. Bei der Explosion ist ein Mann getötet worden. Die übrige Besatzung konnte gerettet werden.

Der norwegische Tiefwasser-Dampfer "Neft" (8023 Tonnen) ist auf dem Wege nach London auf eine Mine gesunken und an der britischen Küste gesunken. Die gesamte Besatzung wurde von einem nautischen Dampfer gerettet.

Am Laufe der vorletzten Nacht ist der dänische Dreimaster "Grethe", 234 Tonnen, auf der Goodwin-Fahrt gestrandet. Der Kapitän und die sechzehnjährige Mannschaft wurden gerettet.

"Geleitzüge sehr schwierig"

Öhnmacht Englands gegenüber geheimnisvollen deutschen Kreuzern

Das Turiner Blatt "Gazzetta del Popolo" veröffentlicht einen bemerkenswerten Aussatz seines nach Panama entstandenen Sonderberichterstatters, in dem die Erfolge der deutschen Seetriegsführung im Atlantik und die Öhnmacht Englands gegenüber geheimnisvollen deutschen Kreuzern ausführlich dargelegt werden.

Seitdem die Anwesenheit deutscher Schlachtkräfte im Atlantik bekannt geworden sei, so schreibt das Turiner Blatt, habe der Seezic ein neues Aussehen gewonnen. Die Bildung von Geleitzügen für Versorgung der von England in den amerikanischen Staaten vorgenommenen großen Warenaufläufe habe sich als sehr schwierig herausgestellt, nachdem Deutschland alle beteiligten Mächte auf die Gefahren einer Beleidigung neutraler Handelsdampfer durch Kriegsschiffe seiner Gegner aufmerksam gemacht habe. Die englischen Kriegsschiffe an den Stützpunkten des Atlantiks schienen nicht in der Lage zu sein, den starken deutschen Kreuzern Widerstand entgegenzusetzen.

Auch die britischen Kolonien und Flottenstützpunkte im Atlantik können schwerlich einer deutschen Beschiebung widerstehen. Für England sei es äußerst schwierig, wenn nicht unmöglich, die Verpflegungsstationen der deutschen Kriegsschiffe ausfindig zu machen. Die Anwesenheit deutscher Kriegsschiffe im Atlantik, so schreibt das Blatt, sei eine Realität, die darauf hinzieht, die Versorgung Englands und Frankreichslahmzulegen.

Das "Giornale d'Italia" betont, auf Grund der Erfahrungen des Weltkriegs sei es das Ziel der deutschen Kriegsführung, den englischen Handel mit jedem Mittel zu treffen. England lebe nur mit aus Übersee eingeführten Rohstoffen und könne deshalb gezwungen werden, den Konflikt nicht fortzuführen zu können. Wenn deutsche Kriegsschiffe im Atlantik operieren, so müsse man beachten, daß 40 bis 45 v. H. des englischen Getreides und Fleisches sowie die Hälfte des Pökelfleisches, Schinken und Speck von Kanada kommen.

Rumänische Schifffahrt gewarnt

In der bulgarischen Presse war am Dienstag eine Verlautbarung der französischen Botschaft erschienen, in der die englisch-französischen Kontrollbestimmungen gegen neutrale Schiffe mitgeteilt wurden. Auf den Protest der bulgarischen Gesandtschaft hin hat das Außenministerium die weitere Verbreitung dieser Verlautbarung untersagt, und in den Donnerstagblättern ist eine Erklärung der deutschen Gesellschaft erschienen, in der der rumänische Handel und die rumänische Schifffahrt eindringlich auf die Gefahren hingewiesen werden, die sich aus den französisch-englischen Maßnahmen ergeben.

Japanischer Protest gegen Frankreich

Einspruch gegen die Unterdrückung Tschanghaikais.

Die japanische Regierung protestierte beim französischen Botschafter in Tokio auf das schärfste gegen die Massenlegerungen über Indochina an die Tschanghaikaische Regierung.

Wie die Zeitung "Tokio Asahi Shimbum" hierzu schreibt, wies Außenminister Komura bei dieser Gelegenheit nachdrücklich darauf hin, daß Frankreich nicht nur Tschanghaikel mit Kriegsmaterial unterstütze, sondern sogar wiederholt in der Nähe der Küste von Französisch-Indochina japanische Schiffe angehalten und belästigt habe.

Englands widerrechtliche Blockade

Der deutsche Botschafter beim argentinischen Außenminister.

Der deutsche Botschafter von Thermann wurde von dem argentinischen Außenminister Gantilo in Buenos Aires empfangen. Im Verlauf einer längeren freundschaftlichen Unterredung wurden auch die beiden betreffenden Fragen, insbesondere die neue Lage und die sich daraus ergebenden folgigen erörtert, die durch die verschärften Blockademaßnahmen Englands die Handel der neutralen Länder entstehen. Der Außenminister stellte in diesem Zusammenhang eine Erklärung der argentinischen Regierung in Aussicht.

Schwedischer Protest in London

Im Zusammenhang mit dem britischen Beschuß an Vorfahrten Schiffe Produkte deutscher Ursprungs oder Eigentums zu beschlagnahmen, hat der schwedische Gesandt in London im Auftrag seiner Regierung formell einen Protest gegen diesen Beschuß eingereicht, der nach Ansicht der schwedischen Regierung nicht als auf dem internationalen Recht begründet anzusehen werden kann. Der schwedische Protestschluß wurde der französischen Regierung unternommen.

Amerikanische Tabakexporte festgehalten

Das fürstliche Handelsministerium gibt eine vierjährige Verziehung der Eröffnung der diesjährigen türkischen Tabakmesse bekannt. Veranlassung hierzu gab die Nachricht, daß die Engländer zwei bekannte amerikanische Tabakexporteure, die sich auf dem Wege nach der Türkei befanden, in Malta "zur Kontrolle" festhielten. In türkischen Kreisen hat diese rigorose englische Maßnahme einen äußerst fatalen Eindruck hinterlassen.

Pöltztreffer mittschiffs

Kampf mit einer englischen U-Boot-Halle — Der Angreifer wird eingedeckt — "Flugzeug in Sicht — Alarmrufen!" PK. Bei der Kriegsmarine, im November.

Doch im Norden der britischen Anselwelt hat U... Position bezogen. Tage und Wochen liegt es auf der Lauer. Es ist ein elendes Werk in dieser Jahreszeit. Bei schlechter Sicht ist immer der Gesicht ausgeteilt, durch britische Flugzeuge oder Bergsteiger plötzlich entdeckt zu werden, hört auf der Brücke alles scharf Auszug. Ein Dampfer kommt in Sicht. Kurz darauf zu Gewiss Untersuchung der Schiffspapiere, dann sieht fest, daß der schwedische Handelsdampfer "Gustaf Adolf" Bannware für England an Bord hat. Als die Besatzung in zwei Rettungsboote gesetzt ist, ist die U... ins Schleppe nimmt, wird der Schwede versenkt. Die Boote werden nun einziger Zeit einem neutralen Norweger ohne Name übergeben.

An der Aktion taucht ein Schatten auf, den das U-Boot ansteuert. Die Gläser machen einen kleinen schwärzgrauen Handelsdampfer unbekannt Nationalität aus. Das vordere Geschütz ist klar "Feuerbereit". Vor den Bug des Dampfers wird ein Schuß als Aufforderung abgefeuert, sofort zu stoppen. Der Unbekannte lädt sie aber in keiner Weise töten. Möglich blieb auf ihm zweimal Wündungsschüsse auf, weil vom U-Boot entfernt passende Granaten ins Wasser. U-Boot-Halle — "Heute erwiedern!" ruft der Kommandant. Neuwerte werden durchgegeben, die erste schwere Granate fegt aus dem Rohr. Alle Mann unter Deck müssen jetzt läufig sein, um Munition aus der Kammer an Deck zu fordern. Schuß auf Schuß wird hinausgeschossen. Das Boot tanzt in der heftigen Dämmerung, es ist ein schwieriges Schießen.immer dichter wird der Angreifer eingedrungen...

"Pöltztreffer mittschiffs!" jubelt der Geschützführer, "der hat hingebohrt!" Der Schornstein klappt beim Segeln um, weicht Wasser dampf vermischt sich mit schwarzen Rauchwolken, unter einer Explosionswelle wirbeln Bruchstücke durch die Luft. Die beiden feindlichen Schiffe schwiegen. Durch Qualm und Wasserdampf sieht der Kommandant ein Rettungsboot wegquellen. Die Überlebenden sind also ausgestiegen. Jetzt kann der Angreifer als englischer Sperrbrecher mit zwei Geschützen größeres Kaliber und Bugabwehrgerät ausmachen. Aus der Nähe gibt U... eine Schuß unter die Wasseroberfläche des Briten ab, um ihn vollständig zu versenken.

Während der ganzen Zeit ist scharf Auszug gehalten worden, denn U... sieht nur dreizehn Meilen von der britischen Küste an, so doch jederzeit Feindinwirkung eintreten kann. "Flugzeuge in Sicht — Alarmrufen!" Bisher sind die Männer am Landstationen, immer tiefer fährt das Boot. An der Nähe bersten einige Flugzeugabomben, dann tritt Ruhe ein. U... geht auf Schrotteile. Ein britischer Flieger sucht noch nach dem deutschen Boot, aber nicht lange, dann dreht er ab. In der Dämmerung schlingernd das abenteuerliche Boot des englischen Sperrbrechers mit starker Schlagseite seinem Ziel entgegen. Die U-Boot-Halle hat die richtige Antwort auf ihren buntfarbigen Feuerüberfall erhalten.

Kurt Wardeh

Aus unserer Heimat.

Meldung der Polizeirichter, auch zulängende, verloren.

Wilsdruff, am 2. Dezember 1939.

Spruch des Tages

Gebroß! Was kommt, wird oft noch grau.

Es über Nacht kam guter Rat.

Eduard Mörike.

Jubiläum und Gedenktage

3. Dezember

1818: Der Hugenotter Max von Pettenkofer in Lichtenberg geb. — 1857: Der Bildhauer Christian Daniel Rauch in Dresden gest. — 1882: Der Mediziner Carl Reit, Gründer der Reichs-Akademie, in Hena gest. — 1923: Erwin Raut, Vererbungs- und Pflanzenzüchtungsforscher, in Münchenberg in der Markt gest.

4. Dezember

1409: Sabungen der Universität Leipzig. — 1870: Die Deutschen erobern das am 9. November geräumte Orleans zum zweitenmal. — 1875: Der Dichter Rainer Maria Rilke in Prag geb. — 1900: Der Maler Wilhelm Leibl in Würzburg gest. — 1933: Der Dichter Stefan George in Locarno gest.

Sonne und Mond:

2. Dezember: S. A. 7.49, S. II. 15.49; M. II. 12.05, M. III. 23.43

4. Dezember: S. A. 7.50, S. II. 15.49; M. II. —, M. III. 12.32

Erster Advent im Kriege

Auch werden unsere Gedanken wieder auf das Weihnachtsfest hingelenkt. Aber diese Gedanken sind nicht getragen von der leichten Fröhlichkeit Friedlicher Tage. Es ist der erste Adventssonntag der Kriegsweihnacht unwillkürlich werden unsere Gedanken auf die Weihnachtsfeierlichkeit gelenkt, die da heißt: Friede auf Erden! Alltag eine solche Verständigung mitten im Kriege nicht fast wie Wahn! Scheint es uns nicht so, als ob es einen Frieden auf Erden niemals geben könnte? Die Weihnachtsbotschaft aber bleibt bestehen! Denn sie ist die Verkündigung eines Menschheitstisches. Sie ist jedoch nicht ein Versprechen, daß sich aus dem Nichts heraus erfüllt, sondern auch der Friede auf Erden will errungen sein, muß erlämpft werden.

Wir aber glauben, daß dem deutschen Volk für die Sicherung des Friedens in der Zukunft eine große und wichtige Aufgabe in Europa zugesessen ist. Denn wir wissen, daß das größte Hindernis für einen dauernden Frieden das Interesse gewesen ist, das mit jenem Schandvertrag von Versailles über Europa gebracht worden war, einem Vertrag, den man wage, einen Friedensvertrag zu nennen und der nichts weiter war als der Verlust, die Freiheit und das Recht der Völker dauernd zu vergewaltigen. Das deutsche Volk aber hat sich unter der Führung des Nationalsozialismus von den Fesseln dieses Vertrages befreit, und nun möchten es seine Widerläufer in neue und noch härtere Fesseln schlagen. Deshalb leben wir im Kampf!

Und wir dürfen sagen, daß wir für einen Frieden kämpfen, der auf der Grundlage der gegenseitigen Achtung der Völker und der Gerechtigkeit beruht und somit einen Frieden schaffen soll, der Ausicht auf möglichst lange Dauer hat. In diesem Sinn dürfen wir auch in diesem Jahr die Weihnachtsbotschaft verkünden: Friede auf Erden! als Zeichen, daß uns nicht niedrige Habucht und gemeiner Hass zum Krieg geführt haben, sondern die gemeinsame Abwehr der Friedensfeinde. B.

Wer hat noch Kopfhörer? Raum ein technisches Gerät, das einst eine wichtige Rolle spielte, ist so schnell in Vergessenheit und darum in die Nappelkammer geraten wie unsere alten Radio-Kopfhörer, die mit der Anfangszeit unseres Rundfunkempfängers un trennbar verbunden sind. Als wir vor etwa einem Jahrzehnt die letzten von ihnen mit dem Lautsprecher vertauschten, doch wohl leider daran, daß sie noch einmal einen recht guten Zweck erfüllen könnten. Nun aber wollen wir gründlich Nachschau halten, um die brauchbaren Kopfhörer der besten Verwendung zuführen, die sich denken lässt: Sie sollen Freunde und Unterhaltung in Lazaretten bringen! Nicht immer ist es nämlich zweckmäßig und möglich, in den Krankenzimmern verwundeter Frontkämpfer Lautsprecher zu betreiben. In vielen Fällen würden diese schwerer verwundete Kameraden hören.

Feierliche Beisetzung der Riveras

Ein Sargentransport des Führers am Grab des Begründers der Falange

Nach einem Trauermarsch über 500 Kilometer wurde der Falangegründer José Antonio Primo de Rivera in dem historischen Königshaus El Escorial feierlich in Gegenwart des Königs und der spanischen Regierung sowie des Diplomatischen Korps, an der Spitze die Volksstuer der Deutschen, Italiens und Portugals, beigesetzt. Außerdem waren von deutscher Seite die sechs größten Ortsgruppen der NSDAP in Spanien mit ihren Fahnen vertreten.

Nach dem Gottesdienst legte Landesgruppenleiter Thomas im Auftang des Führers einen Sargtrank nieder. Edens hat der Duke einen Krantz geschickt.

Unter der Mittelstütze der Kirche wurde der Sarg in die Gruft gelegt. General Franco trat dann vor die Gruft und versprach das neue Spanien, das Wert Primo de Riveras fortzuführen.

Der deutsche Botschafter von Stobert sandte an den Generalsekretär der Falange Tradicionista, General Muñoz Grande, ein Schreiben, in dem er u. a. folgendes ausführte: An dem Tage, an dem die sterblichen Überreste José Antonio Primo de Riveras, des ruhmreichen Helden Spaniens und Märtyrers der nationalen Bewegung, ihre letzte Ruhestätte im Escorial finden, spreche ich meine aufrichtige Anteilnahme und Zuwendung für die Sache der Falange, symbolisiert in der Persönlichkeit ihres Gründers, und nicht nur als Botschafter Deutschlands und Vertreter des Führers in Spanien, der uns stets bestrebt war, nation und treulich für die Freiheit und Unabhängigkeit Spaniens zu kämpfen.

Der Botschafter von Stobert sandte an den Generalsekretär der Falange Tradicionista, General Muñoz Grande, ein Schreiben, in dem er u. a. folgendes ausführte:

An dem Tage, an dem die sterblichen Überreste José Antonio Primo de Riveras, des ruhmreichen Helden Spaniens und Märtyrers der nationalen Bewegung, ihre letzte Ruhestätte im Escorial finden, spreche ich meine aufrichtige Anteilnahme und Zuwendung für die Sache der Falange, symbolisiert in der Persönlichkeit ihres Gründers, und nicht nur als Botschafter Deutschlands und Vertreter des Führers in Spanien, der uns stets bestrebt war, nation und treulich für die Freiheit und Unabhängigkeit Spaniens zu kämpfen.

So ist durch einen glücklichen Zufall einer von langer Hand vorbereiteten tragischen Verbrechen gescheitert, das spanische Volk und politische Verbündete nach dem Vordruck und unter Anleitung britischer Kriegsgeher und menschloser Bomberleger vorbereitet hatte.

Polnische Handgranaten im Tresor

Ruthlos verbrecherischer Plan durch Zufall gescheitert.

Devot die Polen aus dem Gebäude des ehemaligen polnischen Eisenbahndirektion in Danzig auszogzogen waren, dachten sie in einem großen Tresor 18 Handgranaten untergebracht und diese Granaten mit der Tür so verbunden, daß sie beim Zerspringen explodieren mühten. Um in ihrem teuflischen Plan noch sicherer zu gehen, nahmen sie den Schlüssel mit. Sie rechneten nämlich damit, daß man dann zur gewaltigen Festung einen Schneidebrenner benutzen werde. Als die deutschen Eisenbahnbehörden das Gebäude übernahmen, beschlossen sie, den wertvollen Tresor durch gewaltiges Zerspringen nicht zu zerstören, sondern aus einem Nebenkammer einzuholen. So ist durch einen glücklichen Zufall einer von langer Hand vorbereiteten tragischen Verbrechen gescheitert, das spanische Volk und politische Verbündete nach dem Vordruck und unter Anleitung britischer Kriegsgeher und menschloser Bomberleger vorbereitet hatte.

Genehmigung erteilten die Ratscherrern auch dem Kauf eines Flurstücks an der Löbauer Straße zur Vergrößerung

des Schrebergartengeländes selbst.

Damit war die öffentliche Beratung zu Ende.

Ungeheure Beträgen werden gesammelt. Zwischen dem Reichsnährungsminister und dem Hauptpostmeister der NSDAP wurde ein Vertrag für die Sammlung der nicht ausgenutzten Postkarten vereinbart, nach dem die Postwälter der NSDAP die nicht benötigten Postkarten und Einzelabschriften ein zammen und an ihre Ortsgruppe weiterleiten. Von Ernährungsamt werden diese Karten und Abschriften gegen Reise- und Gasträten umgetauscht und dann von den Amtsträgern der Ortsgruppen umgetauscht und dann von den Amtsträgern der Ortsgruppen an die Verbrauchsberichtigen mit höherem Postbedarf weiterleitet. In diesen Tagen werden die Postwälter der NSDAP in den einzelnen Haushalten nach ungenutzten Postkarten Nachfrage halten. Es wird gebeten, diebstahl abzulehnen, damit sie anderen Postgenossen mit höherem Postbedarf zugestellt werden können.

Wie unsere Truppen an der Front, so wird das gesamte deutsche Volk im Kriegs-WWII unseren Feinden zeigen, daß wir eine unbesiegbare Schicksalsgemeinschaft geworden sind.

NSDAP. 06. Wilsdruff

Wochenplan.

3. 12. NSDAP. Mitgliederversammlung 14 Uhr "Eintritt".
3. 12. DAF.-Frauen: Besell. Besinnungssegnung 14 Uhr Amtshof.
4. 12. DAF. Handwerk Fachaufsichtsrat 20 Uhr Dienststelle.
5. 12. DAF. Hand Sprechabend 20 Uhr Dienststelle.
6. 12. DAF. Verabredung der Betriebe 17.30 Uhr Adler.
7. 12. Deutsc. Frauenwerk Gemeinschaftsabend 20 Uhr Adler.
<li