





Daladier peitscht den Haß auf

Geheide des französischen Ministerpräsidenten - Appell an das Frankreich hinter der Front

Der französische Ministerpräsident Daladier hat sich bemüht, sich in einer Rundfunkansprache, mit Offenheit und Brutalität an das Frankreich hinter der Front zu wenden.

Die Welt, der die unerbittlichen franco-britischen Drohungen gegen die neutralen Staaten noch in deutlichster Erinnerung sind, weiß am besten, daß die demokratischen Westmächte, wenn sie vom Kampf für Freiheit und Menschwürde sprechen, nichts anderes im Schilde führen, als die kleinen Staaten als Landesknechte für ihre Hegemoniebestrebungen einzuspannen.

Starke Tonart

Ein schlechtes Gewissen ist bekanntlich kein sanftes Antibiotikum. Daß die Kriegsverbrecher in London bereits bittere Erkenntnisse über die Folgen des von ihnen verbrochenen Krieges für ihr eigenes Land bekommen haben, daß mühen wir seit langem schon.

Das sind ganz neue Töne aus Paris, um scheinbar das französische Volk, was nach der Ansicht seiner Diktatoren nötig ist, etwas „aufzurütteln“.

Daladier hat in seiner Rundfunkrede recht ernste Töne angeschlagen nach dem Londoner Muster von Chamberlain und Churchill.

Besonders ist Daladier die deutsch-russische Zusammenarbeit ein Dorn im Auge. Er hat einst nichts dabei gefunden, um die Russen zu werben und sie in einen Krieg gegen zu ziehen, der in seiner Weise den russischen Interessen entsprochen hätte.

Jetzt fürchtet Daladier die militärische Macht Deutschlands. Wir haben Frankreich in den vergangenen Jahren wirklich keinen Anlaß gegeben, Haßgefühle gegen Deutschland bei sich auskommen zu lassen.

Wieder vor Englands Küsten

Deutsche Kampfflugzeuge dringen bis in die Themsemündung vor Der Untergang eines namenlosen Schiffes

(W.) Nach mehreren Tagen der durch die Wetterlage erzwungenen Ruhe meldet der Heeresbericht wieder das Vordringen deutscher Kampfflugzeuge bis zur Themsemündung.

Sieben britische Schiffe, darunter ein 4000-Tonner und zwei Vorpfeilenboote wurden durch Bombenwirkung versenkt und schwer beschädigt.

Der Schatten Englands

Welt auseinandergezogen liegen die Flugzeuge seit zwei Stunden auf ihrem Kurs Grau liegt die See unter ihnen.

Wir steigen hinein in jene Enge der Nordsee, die südlich in die Straße von Calais übergeht und auf der Karte wie ein gewaltiger Kaden sich ausnimmt.



Immer am Feind

Nach dem neuesten OAB-Bericht haben deutsche Aufklärungsluftzeuge in der Nordsee feindliche Geleitläufer bewaffneter Handelsdampfer und Vorpfeilenboote mit großem Erfolg angegriffen.

Unser Bild zeigt einen Flugzeugführer beim Flug über die Nordsee.

(W.-Stöb.-Wagenborg-W.)

deutsche Kampfflugzeuge fliegen in ihrer Reichweite, ohne daß eine feindliche Tragschiffe sich sehen läßt.

Zwei Briten im Bitter

Der junge Feldwebel, der neben dem Flugzeugführer in der Kanzel sitzt, ist von einer quälenden Unruhe ergriffen.

Der Leutnant köhlt einen Fluch durch die Zähne. Sollte man die verdammten Bomben wieder mit zurückschleppen, umsonst stundenlang über dem Bach geschwebt sein?

Untergang

Alle Spannung weicht der Ruhe vor dem Angriff. Aus der Linkskurve heraus jählen den Briten W.G.-Garben vor den Bug.

Der Feldwebel ist über das Bombenabwurfgeschäft gebannt. Ruhig fliegt die Maschine fast über dem Schiff, als die erste Bombe pendelnd in die Tiefe stürzt.

schickten französische Truppen ins Ruhrgebiet ein. Gewalttätig seit dem Kriege, ja seit Jahrhunderten gegen Deutschland, nur um ein gennührendes Leben führen zu können.

Deutschland hat immer den Willen zur Versöhnung und zum Frieden gezeigt, darüber können auch keine Verdächtigungen von plutokratischer Seite aus hinwegtäuschen.

brecher in London und in Paris geworden sind. Nachdem sie Tausende von deutschen Volksgenossen terrorisiert und hingeschlachtet haben, haben sie kein besseres Schicksal verdient.

Nun ist es zu spät, Monsieur Daladier! Paris und London haben diesen Präventivkrieg um die Sicherstellung der französisch-englischen Ausbeutung der Welt auf dem Gewissen.



Letzte Besprechung vor dem Start zum Kontrollflug. Unser Bild zeigt deutsche Flugzeuge, die zum Kontrollflug fertiggemacht werden.



Feldbediene im Einsatz. Links: Mit einem Gefühl des Stolzes hört „Woff“ die Worte des Geschwörpostens.



Kompaniegeschwörposten zurückfragen müssen. Rechts: Die Obere gestift, alle Muskeln gespannt, steht „Woff“ über das meterhohe Hindernis.









