

Wilsdruffer Tageblatt

2. Blatt zu Nr. 104 — Montag, den 6. Mai 1940

Die Engländer haben sich mit den Juden zum Befrei von Europa verbündet. Die Engländer sind nicht die Bannträger des Friedens, sondern des Verbrechens!

Deutsches Heldenlied

Der Untergang des Kreuzers "Blücher" am 9. April — Vorbildliche Haltung

Neben dem Untergang des Kreuzers "Blücher" am 9. April 1940 vor Oslo werden nachträglich folgende Einzelheiten bekanntgegeben: Ein Verband der Kriegsmarine unter Kommandeur Kummrich, bestehend aus mehreren Kreuzern, Torpedobooten und kleinen Fahrzeugen, hatte den Befehl, am 9. April früh, überraschend in den Oslofjord einzulaufen und die an Bord der Kriegsschiffe eingekesselten Truppen des Heeres in Oslo zu landen. Beim Passieren der Festung Oslo färbte es um 5.30 Uhr norwegische schwere Küstenbatterien plötzlich auf nur 500 Meter Entfernung das Meer auf den vorauftauchenden Kreuzer "Blücher". Das Land war noch in Sicht, als der Kreuzer "Blücher" erwiderte sofort das norwegische Feuer mit allen Geschützen. Es gelang, dass norwegische Batterien niedergeschlagen und damit die Einheit für weitere deutsche Seestreitkräfte frei zu machen. "Blücher" hatte hierbei mehrere schwere Treffer erhalten. Sie legten einen Teil der Rumpfdecke und Maschinen außer Gefecht und rissen im Mittelschiff und am Oberdeck Brände hervor. Trotz aller Bemühungen der Besatzung gelang es nicht, diese Brände einzufangen. Nach Passieren der Oslofjord erhielt "Blücher" außerdem noch mehrere schwere Treffer norwegischer Torpedobatterien vom Lande der. Das Schiff wurde damit manövriertsfähig. Wegen der eindringenden Wassermassen musste es aufzugeben werden. Der Kommandant gab Befehl, das Schiff zu verlassen.

Mit wehender Flagge versunken

Während der ganzen Zeit der Beschießung zeigten sowohl die Besatzung als auch die eingekesselten Truppen vordarlische Haltung und Disziplin. Auch in den darauffolgenden Stunden des Unterganges und der Bergung hielten sich alle auf dem "Blücher" anstrengend. Mit einem Sieg fiel auf Führer und Vaterland, das der Kommandant Kapitänleutnant Wolden, vor dem Verlassen des Schiffes anbrachte. Verlust der Kreuzer "Blücher" mit wehender Flagge im Oslofjord. Oslo selbst und seine Besitzungen liegen kurz darauf in deutscher Hand.

Alle Augenzeugen, die den Untergang des Kreuzers "Blücher" erlebt, stimmen darin überein, dass die Haltung sowohl der Besatzung als auch der eingekesselten Truppen während der Beschießung und während des Unterganges des Kreuzers "Blücher" unübertragbar war. Es haben sich hierbei so viele Einzelheiten ereignet, die menschliche Größe und soldatische Disziplin in tiefster Sinne offenbart, dass später einmal der Chronik ein ganzes Buch darüber schreiben könnte. Nur wenige einzelne Beispiele seien hier genannt:

Soldatische Disziplin

Als die schwersten Treffer der Küstenbatterie in den "Blücher" einschlugen, blieben die Mannschaften der eingeschlossenen Truppen ruhig auf ihren Plätzen. Es zeigte sich nicht die geringste Panik. Den Verwundeten wurde sofort aufzurichtende Hilfe geleistet. An den Augenblicken der ersten Beschießung waren die Sanitätsforscher ruhig wie auf dem Deck des Schlafzimmers ihre Eltern. Als schließlich der Befehl zum Verlassen des Schiffes gegeben wurde, zeigte sich die wunderbare Disziplin, die den deutschen Soldaten fehlte in den gefahrvollen Stunden nicht verloren. Es gab kein Hasten und kein Drängen. Da war nur das gegenseitige Hilfsleisten und ein Besorgsein einer um den anderen.

Fahrtreiche Beispiele werden berichtet, wo jüngere ihre Schwimmwesten älteren Kameraden anboten, ja selber gegen deren Willen ihnen einfach ihre eigenen Schwimmwesten umzulegen. Ein Rettungsbüttner blieb fast leer, weil jeder dem anderen den Rettungsrat lassen wollte. Ein junger Infanterist suchte, bevor er ins Wasser sprang, noch aus einem Haufen von Beweinen sein eigenes — seine Nummer — hervor. Ein anderer holte von einer schon in Brand geratenen Stelle sein Maschinengewehr und schwamm damit an Land. Besonders aber zeigt sich hier die Verbundenheit zwischen Vorgesetzten und Untergebenen. Jünger wieder bemühten sich junge Soldaten um ihre älteren Vorgesetzten, um ihnen nur so eine Rettung zu ermöglichen. Auf einem Flot lag ein schwerverletzter Fahrer. Die Männer konnten das Flot nicht richtig handhaben. Es drohte, in den Sog des bald versinkenden "Blücher" hineinzugezogen. Da ließ sich der sterbende Fahrlässig aussrichten, was ruhig keine Kommandos, und so kam das Flot an Land. Schließlich meinte sich der "Blücher" und begann mit dem Zug zu versinken. Die am Ufer liegenden Soldaten sogen das Land an. Einmal stand am dem Flot immer mehr herausgehenden Fuß ein deutscher Soldat. Einblöschen hängte ihm an der ausgestreckten rechten Hand zum deutschen Reich erhaben, und verlor so mit dem Schiff. Das Schiff wollte so, dass dieser Mann vom Zug wieder eingesogen wurde und von einem Rettungsdock aufgenommen werden konnte.

Schamloser Zionismus

Wie sich die Besatzer in Ramsøe französisch empfahlen.

Die Stockholmer Zeitung "Svenska Dagbladet" bringt Einzelheiten über den überstürzten, fluchtartigen Rückzug der Engländer aus Ramsøe. Aus dieser Darstellung geht gleichfalls hervor, in wie schmachlicher Weise die norwegischen Truppen von den Engländern und Franzosen hintergangen wurden.

Die Tatsache, dass ihre "Verbündeten" in Ramsøe eingeschlossen und weggedrängt wurden, ist für den norwegischen Besitzer sehr in diesem Abschnitt, Oberst Goey, besonders auch deshalb wie ein Blitz aus weiterem Himmel gekommen, weil der englische und französische Besitzer darüber mit ihm gerade eben den Plan eines Angriffs im Sievier-Abschnitt besprochen hatten. Diese Offensive sollte ursprünglich am Donnerstag in Gang gebracht werden, wurde jedoch dann auf Erwerben der Franzosen und Engländer aufgeschoben. Um 23 Uhr erhielt Oberst Goey einen Brief von dem englischen Kommandierenden General Carton de Watteville einen zweiten von dem französischen General Aubert. Zu dieser Stunde war der größte Teil der englischen und französischen Truppen bereits an Bord der Transportschiffe im Hafen von Ramsøe.

Der Verantwortliche des Blattes hatte eine Unterredung mit Oberst Goey, bei der er auch von dem Abschiedsbrief des britischen Besitzers in Ramsøe Kenntnis erhielt. Dieser lautet: "Lieber Oberst Goey! Bei meinem größten Leidwesen unterschreibe ich Sie hiermit davon, dass wir dieses Gebiet räumen müssen. Gedenken Sie uns empfindet diese Tatsache sehr viel. Wir lassen einen ganzen Teil Material hier; wir hoffen, dass Sie dieses übernehmen können" und wir sind überzeugt, dass dies für Sie und Ihre Freunde von großem Nutzen sein wird. Wir selbst hoffen, dass wir wieder hierher zurückkommen und Ihnen helfen können. Ihren Kampf zu einem glücklichen Ende zu führen. Hochachtungsvoll Carton de Watteville".

Selten ist ein Bericht mit so bodenlosen Animosis dem Verbündeten misgeteilt worden. Wie sich im übrigen die Engländer den "Ruhm des Materials" für die Norweger hielten, erkennen wir daran, dass das britische Schlachtkreuzer, das als letztes den Hafen von Ramsøe verließ, einen großen britischen Automobilpark im letzten Augenblick durch das Feuer seiner Schiffsbatterien in Brand setzte.

Der Brief des französischen Generals Aubert war, wie der Verantwortliche des Blattes weiterzählt, "typisch französisch und infolgedessen wesentlich höllischer als der des Engländer". Der französische Besitzer gab seinem großen Bedauern darüber Ausdruck, dass er Norwegen heimlich auf diese Weise verlassen müsse. Er habe jedoch von höchster Stelle Bescheid hierzu erhalten. Er sei ein Opfer des Krieges und könne nichts anderes tun, als dem Befehl zu gehorchen, so gern er auch bleiben möchte. Und dann kommt das klassische Eingeständnis, dass „der Feldzug in Norwegen sich als bedeutend schwerer durchzuführen gezeigt habe, als man vor der Abhandlung des alliierten Expeditionskorps habe annehmen können".

Ausdrücklich wird in dem Bericht von "Svenska Dagbladet" festgestellt, die Norweger seien zur Erfahrung gelangt, sie seien von den Verbündeten hinter den Rücken geführt worden.

Weiter wird in dem schwedischen Blatt ausführlich erläutert, welche riesigen Proviantvorräte von den Engländern und Franzosen zurückgelassen wurden, u. a. habe man große Mengen Konserve, gewaltige Notweinsäfte, Schnaps, Tausende von Zigaretten und eine Unmenge von Automobilen in und um Ramsøe gefunden. Auch Tausende von Gewehren sowie Millionen Schuss Munition und eine große Anzahl Maschinengewehre seien aus einer leichten Beute der deutschen Truppen geworden.

Der große Kagenjammer

In England herrscht großer Kagenjammer, der sich in den Kreisen des Ober- und Unterhauses dahin auswirkt, dass man sucht, wen man für das Norwegen-Mässo verantwortlich machen kann. Gegen Chamberlain, den "Einschüfungslieger" von Andalsnes und Ramsøe, werden schwere Beschuldigungen erhoben.

So ruft der Abgeordnete Davies dem alten Kriegsgefechter zu: "England schlängelt sich durch den Krieg mit Entschuldigungen und Prahlereien. Welches Recht hat Chamberlain dazu, vor einigen Tagen zu erklären, dass er jahrelang mehr verantwortet sei und dass der Führer den Autobus verpacht habe? Chamberlain weiß doch, dass ihm schon ein Freund daran erwidert habe, dass der Führer viel zu oft statt dessen ein Taxi nehme!"

Der "Daily Mirror" hat zu Chamberlain jedes Vertrauen verloren. Er meint: "Der Premierminister sei ein Sadmann aus dem Gebiet, Miseriöse wegureten. Er habe darin so viel Erfahrung, weil er seit langer Zeit kaum etwas anderes zu tun gedacht habe. So habe er beispielweise erklärt, der Führer habe den Anschluss verpacht. Statt sich hierzu "zu widersetzen" selbst zu beschämungswürdig, würde es besser sein, zu prüfen, welche Gelegenheit man selbst seit Kriegsausbruch verpasst habe. — Die "Daily Mail" schlichtlich jammt, dass die Schuppen jetzt von den Augen des englischen Volkes ziehen und dass man es begrüßen würde, wenn das gleich bei den jährenden Besitztümern der Hall wäre. Chamberlain sei bereits direkt und aus dem Umweg über den Hauptteilnehmer der Regierungsparteien der Vorschlag gemacht worden, die Regierung umzubilden, um eine wirksame Kriegsführung sicherzustellen. Chamberlain habe diesen Vorschlag jedoch abgelehnt.

Die Bevorratung der landwirtschaftlichen Betriebe mit Kohlen

Die Reichsstelle für Kohle hat einen umfassenden Plan zur Bevorratung der Bevölkerung und der gewerblichen Betriebe mit Hausbrandbrennstoffen aufgestellt. Es wird dafür gesorgt werden, dass Wohnungen und Betriebe im Verlaufe des Sommers mit Kohle so versorgt werden, dass sich die Verknappungserscheinungen des vergangenen, allerdings besonders langen Winters in diesem Ausmaß nicht wiederholen können. Denn ihre Ursache lag nicht darin, dass etwa in wenig Kohlen vorhanden gewesen wären, sondern darin, dass die Bevorratung im vorigen Sommer unzureichend vorgenommen wurde und demzufolge die Transportmöglichkeiten dem starken Ansturm während des langen und harten Wintermonates nicht gewachsen waren.

Für die landwirtschaftlichen Betriebe steht die Kohle nicht nur Hausbrand im engeren Sinne dar, sondern sie ist auch ein wichtiges Produktionsmittel. Sie wird nicht nur zu Heiz- und Kochzwecken, sondern auch für die Futterbereitung, für den Betrieb von Lokomotiven und für die technischen Nebenbetriebe benötigt.

Auch in anderer Hinsicht sind die Verhältnisse bei der Kohlebedienung der landwirtschaftlichen Betriebe besonders belastet. Mit wenigen Ausnahmen sind hier ausreichende Lagermöglichkeiten für den Winter vorrat an Kohle vorhanden. Allerdings vollzieht sich die Belieferung der landwirtschaftlichen Betriebe mit Kohle in der Regel so, dass die Kohle direkt vom Waggon durch den landwirtschaftlichen Betrieb abgefahren wird und nicht erst über das Lager eines Kleinverteilers geht. Für diese Kohlefuhr steht der Landwirtschaftsamt ein breiter Zeitraum während der Sommermonate zur Verfügung, nämlich die Zeit zwischen der Beendigung der Erntejahrabrechnung und Beginn der Getreideernte. Das sind etwa acht, höchstens zehn Wochen, innerhalb deren die Bevorratung durchzuführen ist. Die Reichsstelle für Kohle hat bei

der Aufstellung ihres Bevorratungsplanes diesem Erfordernis weitgehend Rechnung gebracht.

Voraussetzung für die reibungslose Ablösung ist, dass auch seitens der landwirtschaftlichen Betriebe das Erforderliche verantwaltet wird. Das beginnt bereits mit der Anmeldung des Kohlebedarfs für den kommenden Winter beim Einzelvertreiter. Hierfür sind in den letzten Tagen den einzelnen Haushaltungen und Betrieben die Befüllungsformulare zugegangen, und zwar ein grünes Formular für Haushalte mit Einzelbesitzung, ein blaues Formular für Haushalte mit Zentralbesitzung und ein gelbes Formular für landwirtschaftliche und gewerbliche Betriebe. Bekönnen und Anstalten für die Landwirtschaft kommen alle drei Arten in Frage, wie aus folgender Aufstellung ersichtlich ist:

Gärtner Antrag	Gärtner Antrag
Einzelsohnehe	landwirtschaftliche Betriebe
	Die Bestellung umfasst:
Bauer Antrag	futterzwecke,
Zentralheizung	Automobile,
	technische Nebenbetriebe,
Beamte, Angestellte,	Familie des Betriebsinhabers,
ständige Arbeitsträger,	Beamte, Angestellte, ständige
Altenteller, Deputat-	Arbeitsträger, Altenteller oder De-
empfänger mit eigener	putatempfänger ohne eigenen
nem Haushalt	Haushalt

Unterkunftsräume der nichtstädtischen Arbeitsträger mit oder ohne eigenen Haushalt

Für technische Nebenbetriebe ist der Bedarf aus dem gelben Formular nur dann anzufordern, wenn die Industrie- und Handelskammer für diesen Betrieb nicht eine Kennzeichnung zum gesonderten Kohlebezug ertheilt hat.

"Weise Strategie"

Nachdem der alte bärbelige Mr. Chamberlain im Unterhaus allerlei Niederschläge gesammelt hat, mit denen er Englands lädierte Niederlage in Norwegen vor dem Parlament und dem englischen Volke zu beklagen versucht, haben nun Scheinbar auch der englische Rundfunk und die plutoorientierte Presse den Auftrag erhalten, die Niederlage in einen Erfolg umzuwandeln. Mit der üblichen Tarnzweckverdrehung und der den Papierstrategen eigenen Erfindungsgabe werden englische Erfolge hervorgezaubert und deutsche Niederlage ausgegitzt. Die Nachrichten geben zwar reichlich durcheinander, aber das macht nichts, vorerst kommt es den Lügenstrategen darauf an, die Sinne der Engländer wieder einmal zu vernebeln, bis man einen neuen Ausweg gefunden hat.

Unbekannt durch die ehemaligen Tatsachen, die die deutsche Wehrmacht in Norwegen geschaffen hat, behauptet der englische Rundfunk, die deutschen Truppen hätten sich bei Røros zurückziehen müssen und nach Tonset verlassen. Angeblich habe sie Nahkampfmittel mangels dazu gewungen und verstärkter Widerstand der Norweger. Im Dellerdal hätten die Deutschen sogar eine richtige Niederlage erlitten und würden von den Norwegern im ganzen Tal verfolgt. Nach dem Bericht des Londoner Rundfunks steht man die Deutschen geradezu laufen und hinter ihnen die Norweger. Aber wohl gemerkt, kein Witz!

Nachdem man also hier einen Erfolg fabriziert hat, glaubt London, die Ebene zu einer Erklärung für die Flucht aus Andalsnes bereit zu haben. Flucht aus Andalsnes? Gott behüte! Die Engländer haben nie die Abfahrt gebaut. Andalsnes länger zu behaupten, und es sei ein schlechtes Zeichen für die deutsche Luftwaffe, dass sie gar nicht gewagt habe, wie die Briten planmäßig das Gebiet aufzugehen hätten (!). Andalsnes, eine weise Tat war es, sagt der Londoner Rundfunk. Eine Tat, die Jahrhundertlange Erfahrungen Englands habe ratifizieren lassen.

Was, und ich wüsste nicht, dass nicht glauben? Hier sind die besten Sachverständigen; und dann wird Washington zitiert, ohne dass der Londoner Rundfunk näher erläutert, um welche Stelle oder Persönlichkeit es sich in Washington handelt. Außerdem wird der französische Informationsminister Crosland herangeholt, und schließlich noch eine belgische Zeitung zitiert, die geschrieben habe, die deutsche Luftwaffe in Norwegen sei sehr toll gewesen.

Sie geben sich sehr viel Mühe, die Lügenstrategen die Märtyrerantiken, die Kreuzelbauer, und der ganze König, der zum Stab des Londoner Kriegsberichters gehört. Sie verführen mit aller Gewalt, die englische Niederlage in Norwegen wegzuheben und meinen, dass ginge so mit Tschiffsspielerflitschen und einem paar Zauberworten. Möglicher, dass das englische Volk den Schwindel glaubt. Um so trauriger, weil dann eines Tages das Erwachen kommt um so furchtbare aussfallen wird. Wofür sich die Engländer dann aber bei Chamberlain, Churchill und Co. beschämen möchten, von denen sie sich immer tiefer in das Unheil hineintrüben lassen.

Große Enttäuschung in Frankreich

Parlamentsdebatte über die Flucht aus Norwegen angekündigt

Die Belga-Agentur veröffentlicht folgende Melbung in Paris: "Die Niederlage der Wehrmacht bei ihrem norwegischen Feldzug hat große Überraschung und lebhafte Kritik in der französischen öffentlichen Meinung hervorgerufen, die von der Presse durch die Ankündigung dauernder und fortwährender Erfolge aus die Vertriebung der Deutschen aus Norwegen und nicht auf die Wiedereinführung der englisch-französischen Truppen vorbereitet worden war.

Diese Feststellung wird gleichzeitig von dem konserватiven Abgeordneten Fernand Laurent im "Journal", von dem sozialdemokratischen Abgeordneten Severe im "Populaire" getroffen. Sie tadeln auf das Schärfste den Mangels in Objektivität und Wahrheit bei der Information der französischen Zeitungen. Diese Unzulänglichkeit wird nächstens ihr Echo im Parlament finden. Der unabdingbare Abgeordnete Severe und der Radikalsozialist Margaine werden die Regierung, wenn die Kammer wieder zusammentritt, über die Ereignisse in Süddänemark informieren. Man nimmt an, dass eine Aussprache über diese Angelegenheit kurz nach dem 16. Mai beginnen wird. Zu diesem Zeitpunkt wird die britische Regierung dem Unterhaus Auskünfte über die norwegische Frage gegeben haben.

Über Wochenende

Der Führer hat auf Vorschlag des Reichsministers Dr. Göring den Ministerialrat Dr. Hellmuth zum Regierungsräte und zum Reichskommisar für die besetzten norwegischen Gebiete abgeordnet.

Der Führer hat dem Komponisten Emil Rosans von Reznicek anlässlich der Vollendung seines 80. Lebensjahrs persönlich seine Glückwünsche ausgesprochen und hierbei dem Jubilar seine Anerkennung für die Verdienste, die von Reznicek sich um die deutsche Musik erworben hat, zum Ausdruck gebracht.

Der Bedarf der landwirtschaftlichen Betriebe gegenüber 1938/39 wird in vielen Fällen größer sein müssen. Vor allem spielt hierbei der verstärkte Haushaltanteil in der Zusammensetzung des Hauses eine Rolle, die Neuinbetriebnahme von Automobilen und gegebenenfalls auch die Steigerung der Erzeugung des technischen Nebenbetriebs.

Um unnötige Rückfragen und Nachfragen zu vermeiden, ist es daher wichtig, dass auf der Rückseite des gelben Antrags die vorgelegte Weise wird, wie folgend: Angaben enthalten: landwirtschaftliche Nutzungsfläche in Hektar, Kohlebedarf für die Futterbereitung in Zentner, Motorbedarf für den Betrieb von Automobilen und von technischen Nebenbetrieben in Zentner und schließlich Zahl der zu betreibenden Wohn- und Schlafräume sowie der darin untergebrachten Personen. Ein einzelner Mehrbedarf ist besonders zu begründen, notfalls auf einem Antragsbogen. Soweit diese Angaben nicht gemacht werden und der Antrag bereits an den Untervertreter weitergegeben ist, empfiehlt es sich, diese Angaben nachträglich zu machen, wobei Name und Wohnort des Betreibers und die Nummer des Antrags genau angegeben werden müssen. Die Angaben erledigen den Wirtschaftsamt für die Rücksichtnahme des angeloberten Bedarfs, ohne dass erst eine besondere Rückfrage bei der Kreisbauernschaft von Ausnahmefällen abgesetzt erfolgen müsste.

Bezüglich der Belieferung der Gesellschaftsangehörigen mit Kohle ist es den landwirtschaftlichen Betrieben auch weiterhin ohne weiteres gestattet, die Belieferung vorzunehmen bzw. die Abfuhr der Kohle für die Gesellschaftsangehörigen zu besorgen. Rücksichtsmaßnahmen werden in diesem Falle bis Antrag der Gesellschaftsangehörigen gesammelt, mit dem Antrag des Betriebes an den Untervertreter gegeben. Damit ist Vorschrift der Anordnung 5 der Reichsstelle für Kohle, wonach derartige Betriebe als Händler zu gelten haben. Genüge gesetzt. Eine Kundenliste oder Kundenkarte braucht von diesen Betrieben nicht geführt zu werden, das ist vielmehr ausschließlich Sache des Untervertreters.