

Wochenblatt

für

**Pulsnitz, Radeberg, Königsbrück,
Radeburg, Moritzburg und deren Umgegend.**

Redigirt von den verantwortlichen Redacteuren **E. Förster** in Pulsnitz und **Th. A. Hertel** in Radeberg.
Verlag von **E. Förster** in Pulsnitz und **Th. A. Hertel** in Radeberg.

No. 12.

Freitag, den 24. März,

1854.

Diese Zeitschrift erscheint jeden **Freitag** in einem ganzen Bogen und kostet vierteljährig 7 Ngr. 5 Pf. **draenumerando.** — Bestellungen, Inserate aller Art, welche die gespaltene Zeile mit 8 Pfd. anigen berechnet werden, und in Pulsnitz und Radeberg spätestens bis Dienstag Abends, in Königsbrück, Radeburg und Moritzburg bis Dienstags Nachmitt. abzugeben sind, nehmen in Pulsnitz und Radeberg die Herausgeber, in Königsbrück der Kaufmann Andreas Grahl, in Radeburg der Buchbinder Günther, in Moritzburg die Post-Expedition, in Dresden Albrechtsgasse N. 6h, Parterre, so wie alle Postämter an.

Beitragnisse.

Dresden, 10. März. Aus dem Geschäftsbericht des Directoriums der Leipzig-Dresdner Eisenbahn Compagnie über das Jahr 1853 entnehmen wir einige statistische Notizen, von welchem wir voraussetzen dürfen, daß sie von allgemeinem Interesse sind. Die Einnahmen für den Personen- und Gütertransport haben zusammen 1,306,545 Thlr. 18 Ngr. 7 Pf. (132,443 Thlr. 9 Ngr. 1 Pf. mehr als 1852) betragen, und kommen von der Gesamteinnahme 1,238,862 Thlr. 11 Ngr. 7 Pf. auf die Leipzig-Dresdner und 67,683 Thlr. 7 Ngr. auf die Magdeburg-Leipziger Strecke. Aus dem Personenverkehre sind 537,483 Thlr. 1 Ngr. 3 Pf. (25,365 Thlr. 19 Ngr. 8 Pf. mehr als 1852) und aus dem Gütertransport 701,379 Thlr. 10 Ngr. 4 Pf. (106,761 Thlr. 17 Ngr. 8 Pf. mehr als 1852) erzielt worden. Die Summe der beförderten Personen beträgt 636,372 und der Gesamtbetrag der transportirten Güter beläuft sich auf 44,040,082 Meilen-Centner. (Im Jahre 1839 betrug der Güterverkehr nur 3,850,223 Meilen-Ctr.) An feststehenden Besoldungen sind 108,594 Thlr. 20 Ngr. verausgabt worden; die Bahnunterhaltung hat 309,377 Thlr. 9 Ngr. 5 Pf. (113,443 Thlr. 21 Ngr. 4 Pf. mehr als 1852) erfordert. Dieser bedeutende Mehraufwand ist hauptsächlich durch den begonnenen gänzlichen Umbau der Bahn mit neuen schweren Schienen und des dazu erforderlichen bessern Fundaments verursacht worden. Es wurden 200,000 Fuß neue schwere Schienen mit Laschenverbindung und neue Unterlagsplatten auf neues Fundament eingebaut und 80,533 Schwellen ausgewechselt. Das Conto für Gebäude auf den Bahnhöfen und der Bahn hat wegen der fortschreitenden Neubauten auf dem Dresdner Bahnhofe und der Anlage der Gasbelüchtung im Bahnhofe zu Riesa um 44,503 Thlr. 23 Ngr. 4 Pf. gegen den letzten Abschluß erhöht werden müssen. Die Locomotivenheizung hat 70,828 Thlr. 15 Ngr. 3 Pf. erfordert und 11,779,800 Pfd. Coles verbraucht worden. Für Locomotivenreparaturen sind 32,233 Thlr. 1 Ngr. 1 Pf. erforderlich gewesen. Die gesammte Zugkraft hat 139,274 Thlr.

19 Ngr. 4 Pf. Aufwand verursacht. Die Locomotiven durchliefen 111,079 Meilen, nämlich 66,975½ Meilen mit Personen- und 44,103½ mit Güterzügen. Die Unterhaltung und theilweise Erneuerung der Wagen hat 53,441 Thlr. 11 Ngr. 8 Pf. erfordert. Die Transportmittel der Gesellschaft bestehen gegenwärtig in 144 (darunter 15 neuangeschafte) Personenwagen mit 5022 Plätzen und in 501 (116 mehr als 1852) Packwagen zur Ladung von 54,600 Centnern. Der Capitalbestand der Unterstützungs-kasse beträgt 38,632 Thlr. 19 Ngr. 8 Pf. und die Summe der ausgezahlten Unterstützungen belief sich auf 3112 Thlr. 20 Ngr. 1 Pf.

Kirchberg, 12. März. Gestern in den Nachmittagsstunden sind in dem benachbarten Dorfe Herlagrün zwei Güter mit sämtlichen Gebäuden ein Raub der Flammen geworden. Die Ursache der Entstehung des Feuers ist zur Zeit noch nicht bekannt. Die Kriegsereignisse im Orient scheinen auf unsern Ort und die Umgebung keinen nachtheiligen Einfluß zu äußern. In Bezug auf Weberei, welche in einigen umliegenden Dörfern sehr schwunghaft betrieben wird, muß sogar behauptet werden, daß fast zu keiner Zeit so viele Bestellungen gemacht worden sind, als jetzt, und die Factore klagen nur darüber, daß sie nicht im Stande sind, die Bestellungen schnell genug zur Ausführung zu bringen. Auch hier ist für Rechnung eines russischen Handelshauses eine Lieferung von 150,000 Ellen Tuch, zwischen 5 und 6 Tausend Stück in Auftrag gegeben worden, eine Bestellung, welche innerhalb der gesetzten kurzen Frist, leider! nicht effectuirt werden können.

Wien, 13. März. Der russische Staatsrath, Herr v. Krusenstern, ist heute früh mit wichtigen Depeschen aus St. Petersburg hier angekommen und nach kurzem Aufenthalte wieder nach St. Petersburg zurückgereist.

Wien, 17. März. Von der türkischen Grenze heute hier eingegangene Berichte bestätigen, daß der Aufstand der Griechen in Albanien und Thessalien noch keineswegs unterdrückt ist, vielmehr in den letzten Tagen in mehreren Districten bedeutend um sich gegriffen hat. Bei den vor der Türkei zur Niederhaltung