

Wochenblatt für Wilsdruff

Tharandt, Nossen, Siebenlehn und die Umgegenden.

Amtsblatt

für die Kgl. Amtshauptmannschaft Meißen, für das Kgl. Amtsgericht und den Stadtrath zu Wilsdruff,
sowie für das Kgl. Forstrentamt zu Tharandt.

Notizblatt für Wilsdruff,

Altzonneberg, Birkenhain, Blankenitz, Braunsdorf, Burkhardtswalde, Großsich, Grumbach, Grund bei Mohorn, Helbigsdorf,
Hermsdorfer mit Landberg, Hübner, Kausbach, Kesselsdorf, Kleinschönberg, Klippshain, Lambsdorf, Limbach, Losen, Mohorn, Kunzig, Reukirchen, Neu-
tonneberg, Niederwartha, Oberbernsdorf, Pohrsdorf, Röhrsdorf bei Wilsdruff, Roitsch, Rothschönberg mit Perne, Sachsdorf, Schmiedewalde, Sora,
Steinbach bei Kesselsdorf, Steinbach b. Mohorn, Seelitzstadt, Spechtshain, Taubenheim, Unterdorf, Weistropp, Wildberg

Erscheint wöchentlich dreimal und zwar Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. — Bezugspreis vierteljährlich 1 M. 30 Pf., durch die Post bezogen 1 M. 55 Pf.
Ankäufe werden Montags, Mittwochs und Freitags bis spätestens Mittags 12 Uhr angenommen. — Abonnementpreis 10 Pf. pro viergepaßte Corpusszelle.

Druck und Verlag von Martin Berger in Wilsdruff. — Verantwortlich für die Redaktion Martin Berger ist.

No. 28.

Dienstag, den 6. März 1900.

58. Jahrg.

Freitag, den 9. März ds. Js.,

2 Uhr Nachmittags, gelangt in Grumbach 1 Kutschwagen, 2 Tafelklinnen, 1 Sopha
zur öffentlichen Versteigerung. Versammlung der Bieter: Gasthof daselbst.
Wilsdruff, den 27. Februar 1900.

Der Gerichtsvollzieher des Kgl. Amtsgerichts.

Schr. Busch, Ger.-Böhl.

Konkursverfahren.

In dem Konkursverfahren über das Vermögen des Tischlermeisters August
Balentin Fiedler in Wilsdruff ist zur Abnahme der Schlufrechnung des Ver-
walters, zur Erledigung von Einwendungen gegen das Schlufverzeichniß der bei der Ver-
teilung zu berücksichtigenden Forderungen

der Schlufstermin

auf den 28. März 1900, Vormittags 10 Uhr

vor dem diesigen Königlichen Amtsgerichte abzustimmen worden.

Wilsdruff, den 3. März 1900.

Lungwitz,
Gerichtsschreiber des Königlichen Amtsgerichts.

Die finanzielle Leistungsfähigkeit des deutschen Reiches.

In staatswirtschaftlicher Hinsicht ist es wie in jeder guten Haushaltung unbedingt notwendig, daß, wenn man sich genügt sieht, große Ausgaben zu machen, man auch wissen muß, ob man durch entsprechende Einnahmen oder Ersparnisse diese Ausgaben auch befriedigen kann. Die geplanten großen Ausgaben, die durch die Vermerkung der deutschen Kriegsschiffe dem deutschen Reiche entstehen, veranlassen die Regierung, wie den Reichstag, die wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit des deutschen Volkes sorgfältig zu prüfen und gilt es dabei hauptsächlich, die Befürchtung zu entkräften, daß Deutschland schon in kürzer Zeit in seinen Finanzen einen Rückgang zu erwarten habe. In der flottengemäßigten Presse wird darauf hingewiesen, daß während des Jahres 1898 ein so hoher zur Schuldenverfügung verfügbare Überfluss gefestigt worden sei, daß nur noch ein Anleihebedarf von 13 Millionen Mark verblieb, nach einer der Budgetkommission des Reichstages von dem Reichskommissar vorgelegten Mittheilung über die vermutlichen Ergebnisse des laufenden Jahres ein zur Schuldentlastung verfügbare Überfluss überhaupt nicht zu erwarten sei. Wenn aus dieser Mittheilung gefolgt wird, daß der ganze Anleihebedarf des Jahres 1899 im Betrage von rund 110 Millionen Mark in voller Höhe bestehen bleibt, so ist die Folgerung fälschlich. Denn durch einen Bermerkt zu dem außerordentlichen Etat des laufenden Jahres sind die Mehrerträge der Überweisungssteuer zu Deckung des Zusammensetzung aus dem außerordentlichen Etat zu den einmaligen Ausgaben der Militärverwaltung in Höhe von mehr als 20 Millionen Mark verfügbare gemacht. Da Mehrerträge aus diesen Steuern in Höhe von 36 Millionen Mark in Aussicht stehen, wird demnach der ganze Zusatz aus diesen Steuern bestreut werden können, wodurch sich der Anleihebedarf des Jahres 1899 um seinen vollen Betrag vermindern. Wenn ferner darauf hingewiesen wird, daß gegenüber der sehr erheblichen Steigerung des Gesamttausommens an Zöllen und Verbrauchssteuern im Vorjahr sich für 1899 nur eine Steigerung derselben um 4 Millionen Mark ergebe, und ebenso der Überfluss der Überweisungssteuern sich von 60 Millionen Mark im Jahre 1898 auf 36 Millionen Mark im Jahre 1899 erhöhte, so entspricht es wiederum den Thatjahren nicht, wenn aus diesem Umstände auf eine Stützung in der aufsteigenden Bewegung der Reichseinnahmen im Ganzen geschlossen wird. Denn von allen Reichseinnahmen steuerlicher Natur weisen nur die Zölle einen Rückgang auf und dieser Rückgang beruht wieder ausschließlich auf der Mindererstattung an Getreidezöllen gegenüber dem Vorjahr. Der in dem Minderertrag an Getreidezöllen sich wiederholende Rückgang der Getreideeinfuhr findet aber seine ganz natürliche Erklärung in der Thatjache, daß Deutschland 1898 die reichste Getreideexporte seit Jahren hatte und

doch auch die Getreideernte von 1899 wiederum eine verhältnismäßig reiche war.

Politische Rundschau.

Vom Kaiserhofe. Unter Kaiser trifft am heutigen Montag Mittag von Berlin, nachdem er den großherzoglichen Hof in Oldenburg kurz besucht, in Wilhelmshaven ein. Nach der Vereidigung der dortigen Marinerekruten findet ein Frühstück im Maximiliansbau statt. Der Kaiser wohnt an Bord des Flaggschiffes Kurfürst Friedrich Wilhelm. Kein Kaiser-Telegramm nach England. Von gut unterrichteter Seite wird einem Berliner Blatte mitgetheilt, der Kaiser habe weder an die Königin von England noch an irgend Jemanden sonst in England eine Gratulationsdepeche wegen der letzten britischen Waffen-erfolge in Südafrika gerichtet. Zu glauben war die bezeugliche Meldung englischer Zeitungen auch nicht gut.

Monarchenbegegnungen? Es erhalten sich die Gerüchte, nach welchen die Königin Victoria von Großbritannien demnächst vielleicht noch in diesem Monat, mit dem deutschen Kaiser zu Straßburg und im Sommer noch einmal in Darmstadt zusammenzutreffen werde. Die

Meldungen stammen allerdings aus englischer Quelle, aber sie sind von der festländischen Presse reproduziert worden,

ohne daß ihrem Inhalte von zuständiger Seite widerprochen worden wäre. Nachdem die englische Waffenehre

wiederhergestellt ist, hat die Königin auch keinen Grund

zur weiteren Verschiebung ihrer Reise. Es darf also an-

genommen werden, daß die gedachten Begegnungen in der

Budgetkommission des Reichstages wird, wie man annimmt,

in etwa zwei Wochen beginnen. Um den bisherigen Mis-

gelaedern, die sehr eifrig gearbeitet haben, Ruhe zu gönnen,

wird für diese Beratung in der Zusammenziehung der

Kommission eine teilweise Erneuerung stattfinden. Der

Abg. von Kardorff (Freiburg.) behält aber den Vorstoss der

Budgetkommission.

Zu dem hochwichtigen Bier- und Fleischschauzeitung

schrift die „Berl. Börszeitung“ als Gegnerin der von

der Reichstagskommission gefassten Beschlüsse: „Das Gesetz

ist eine Art Vorbereitung für die Handelsverträge, auf die

es schon in überraschend schneller Weise eingewirkt hat.

Die heute nicht mehr zu bestreitende Thatjache, daß der

durch die Vereinigten Staaten von Nordamerika erfolgte

Abbruch der Handelsvertragsverhandlungen auf das Fleisch-

schauzeit zu rückzuführen ist, zeigt uns die ganze Trag-

Nutzholzversteigerung.

Montag, den 12. März 1900, von Vormittags 9 Uhr an, sollen im Gasthofe „zum Sachsenhof“ bei Altenberg, nachstehende harte Nutzhölzer, als:

9 harte Stämme und 457 harte Klöcher vom
Spechtshauer Revier, 425 harte Stämme
und 1276 harte Klöcher, 6,5 Rm. harte Nutz-
scheite und 1,5 Rm. weiche Nutzscheite vom
Grillenburger Revier

versteigert werden.

Räberes enthalten die bei den Ortshöfen und in den Schankstätten der umliegenden Orte aushängenden Plakate.

Kgl. Oberförstmeisterei Gräfenberg u. Kgl. Forstamt Tharandt,

am 3. März 1900.

Tittmann.

Wolframm.

Weite dieses Gesetzes. Jetzt wird es zum Ausgangspunkt von zollpolitischen Verwicklungen, die unter ganzes Erwerbsleben auf das Schweißle in Mitteleidschaft ziehen müssen. Insbesondere die Schifffahrt würde durch einen Zollkrieg mit der nordamerikanischen Union auf das Allerschwerste betroffen werden, und das gerade in dem Moment, wo eine große deutsche Flotte zum Schutz unseres Handels geschaffen werden soll.

Der deutsche Dampfer „Bundesrat“, welcher von den Engländern beschlagnahmt war, ist in Marseille eingetroffen. Der Kapitän erzählte dort, daß der von seiner Gesellschaft geforderte Schadensersatz eine Million Mark beträgt. Dazu kommen noch die Forderungen der anderen, beschlagnahmt gewesenen deutschen Schiffe, so daß für die britische Regierung eine ganz hübsche Rechnung herauskommen wird.

Die fremde Getreideeinfuhr in Deutschland ist seit dem 1. April 1899 ganz bedeutend zurückgegangen. Von April bis November 1899 haben weniger ergeben Weizen 4,7, Roggen 15,8, Hafer 4,9, Gerste 0,5 Millionen Mark. Namentlich beim Roggen ist also der Aussall bedeutend.

Ja den böhmischen Grubenbezirken hofft man, daß in dieser Woche auf Grund gegenwärtiger Nachgiebigkeit der Streit der Kohlenbergleute zu Ende kommen wird. In Deutschland kann die Streitbewegung als vollkommen erloschen angesehen werden.

Der Transvaalkrieg.

Die Streitkräfte der Boeren werden heute noch auf 45 000—50 000 Mann geschätzt, reichlich genug, um den Engländern das Leben blutsauber machen zu können. Alle Berichte laufen darauf hinaus, daß die Boeren hauptsächlich bestrebt sein werden, Eisenbahnbrücken und sonstige wichtige Liebergänge gründlich zu zerstören, die Engländer unaufhörlich zu beunruhigen, um den Truppen die Lebensmittel abzuschneiden und die Massenhoftiere nüde zu machen. Geben die Boeren aus ihrer bisherigen Reserve, der sie keinen Sieg ausmachen ließ, energisch heraus, und den Briten unaufhörlich zu Leibe, ohne sich doch in ernste Schlachten einzulassen, dann kann der Krieg noch Monate lang dauern, und ein billiger Friede den Engländern am Ende doch als das Hübschere erscheinen. Auf Siege oder wirkliche Erfolge durch offene Feldschlachten können die Boeren schwer rechnen. Reduzieren wir zusammen: Die englische Hauptarmee unter Roberts wird zum März mindestens 60 000 Mann stark sein, bei Kimberley und nördlich davon stehen gegen 15 000 Engländer, Buller, der freilich noch 2—3 Wochen Zeit brauchen wird, um vorzugehen zu können, hat mit den ihm zugehörenden Verstärkungen mindestens 25 000 Mann. Das sind 100 000 Mann, rund gerechnet, die wohl im Stande sind, weite Umgehungen auszuführen, nachdem die schönen Positionen der Boeren in der Kapkolonie, am Modder River und bei Ladysmith, die natürliche