

befanden sich 50.000 Kilogramm Pulver und zwei Kisten mit Dynamitpatronen in einem Raum, der keine besonderen Sicherheitsvorrichtungen besaß, sondern nur für gewöhnliche Waren bestimmt war.

Weiteres zu der Bergwerkskatastrophe in Oberschlesien. In dem Unglückschacht der „Königin Luisen-Grube“ bei Zabrze, wo sich eine so schwere Katastrophe ereignete, sind die Bergungsmannschaften noch immer bei ihrer traurigen Arbeit. Es wurden wiederum fünf Leichen gebracht, so daß nach den bisherigen Feststellungen das Unglück 19 Personen das Leben gekostet hat. Zwei Bergleute werden noch vermisst, acht liegen verlegt im Krankenhaus. Wir lassen nun die erschienene amtliche Meldung folgen: Breslau, 4. April. Zu dem Grubenunglück auf der „Königin Luisen-Grube“ bei Zabrze wird amtlich gemeldet: Die größte Zahl der noch vermissten Bergleute hat sich im Bremschachtfelde vorgefunden; sie sind durch die Brüche in der Grundstrecke abgeschnitten worden. Es sind bis auf zwei Mann sämtliche Leichen geborgen. Ein dritter Mann (Pferdeführer) wurde ohne Kopf herausgezogen. Die beiden noch vermissten Bergleute sind ebenfalls Pferdeführer und werden wohl unter den Schuttmassen der Grundstrecke aufgefunden werden. Die Aufräumungsarbeiten schreiten rüstig voran. Den Bergungsarbeiten kam es zu statthaften, daß die in Betracht kommende Hauptförderstrecke nicht auf volle 600 Meter zu Bruch gegangen war, sondern doch der mittlere Theil von 200 bis 250 Meter Länge nur Beschädigungen der Zimmerungen zeigte und deshalb ein rasches Vorbringen der Bergungsmannschaften ermöglichte. Vollständig verbrochen sind nur die ersten 300 und die letzten 50 Meter.

Konstantinopel, 4. April. Die fortgesetzten Aktionen auf Eisenbahnen haben hier eine wahre Panik hervorgerufen, sobald die Anordnung getroffen wurde, die Patronen zu Fuß und zu Pferd zu vermehren und mit scharfer Munition zu versehen. Man will die Drohung empfangen haben, daß Dynamitattentate auf die Ottomanhäfen und einige Festungen bevorstehen. Einem Gericht zufolge sollen die Aufständischen die Regierungsgedächtnisse in Istanbül in die Luft gesprengt und den Balkan ermordet haben.

Weimar, 4. April. Der Schlosser Arthur Behnert, der des Raubmordes an der Trödlerin Harz in Jena und der Trödlerin Lory in Leipzig von den zuständigen Schwurgerichten für schuldig befunden worden ist, wurde heute früh 6 Uhr in dem Hause des hiesigen Landgerichts mittels Fallbeils hingerichtet.

Vaterländisches.

(Mittheilungen aus dem Deutschen sind der Redaktion stets willkommen. Der Name des Einsenders steht unter allen Umsänden Geheimnis der Redaktion. Anonyme Nachrichten können nicht berücksichtigt werden.)

Wilsdruff, 6. April 1903.

Zur Reichstagswahl. Schon seit Wochen füllen sich die Spalten der Zeitungen mit den Namen zahlloser Kandidaten, die nach der Ehre geizen, ihren sonstigen Würden auf der Bühne noch die geheimnißvollen Buchstaben „M. d. R.“ hinzufügen zu dürfen. Fast in jedem Kreise, vielleicht mit einziger Ausnahme Sachsen, stehen sich drei, vier Bewerber gegenüber, zumeist ist sogar das halbe Dutzend voll geworden, zumal da in den Nationalsozialen eine Partei auf dem Kampfplatz erschienen ist, die das Bedürfnis fühlt, ohne Aussicht auf eigene Erfolge die bestehende Zersplitterung der bürgerlichen Parteien noch zu steigern. Je zahlreicher aber die Kandidaturen sind, desto schwieriger ist es, auch nur mit leidlicher Sicherheit das Endergebnis des Kampfes voranszusehen. Läßt es sich doch nur in den seltesten Fällen übersehen, wie weit die Aktion, die der Schlag vorangeht, selbst benachbarste Parteien einander entfremdet und die Einzelnen verbündet, in der Stichwahl für den Gegner von gestern einzutreten. Auch die Sozialdemokratie kann bestimmte Resultate nicht voraussagen, obwohl für sie, die als geschlossene Masse dem zerplatteten Bürgerthum gegenübertritt, die Chancen der Berechnung weitans günstiger liegen. Auch sie kann nur mit Möglichkeiten, nicht aber mit Sicherheiten rechnen, und selbst manche Möglichkeit würde noch ausgeschaltet werden, wenn eine starke und ihres Ziels bewußte Regierung an die Spitze der bürgerlichen Parteien treten und die Jüngernden und Lässigen durch einen packenden Schlagtruf fortsetzen würde. Auf der anderen Seite darf die Rath- und Plantlosigkeit der Männer, die als Fahnenträger voranziehen sollten, zum Streite, als ein Hafttor angesehen werden, der für die radikalsten Parteien weit aus stärker ins Gewicht fällt, als alle zahlenmäßigen Kombinationen. Darum Klingt es auch recht siegesgewiß aus all den Kreiseln, in denen die sozialistischen Blätter die Zukunftsmögl. ihrer Hoffnungen erlösen lassen. So hat klarlich das Leipziger Parteiorgan eine Berechnung aufgestellt, die mit der Eröberung von nicht weniger als 37 Kreisen abschließt, so daß also 95 Reichstagsmandate dem Sozialismus als Siegesbeute zufielen. — Zu der Kandidatur Weigert im 6. Reichstagswahlkreis wird der „Westend-Ztg.“ auszugsweise folgendes geschrieben: „Die Kandidatur Weigert für den 6. Reichstagswahlkreis, die wohl als gesichert angegeben werden kann, hat große Genugtuung hervorgerufen und dürfte wohl auch dort Sympathien erwecken, wo Herr Gemeindevorstand Oscar Weigert amtlich noch nicht thätig und demnach weniger bekannt war. Wir wünschen dem Kandidaten ein Lob durchaus nicht singen, es könnte heute falsch aufgefaßt werden, aber an Temperament und einer außerordentlichen Gabe, Dinge praktisch anzupacken, steht es dem ehemaligen Gemeindevorstand von Löbau sicher nicht. Der 6. Reichstagswahlkreis könnte sich nur gratulieren, würde Herr Weigert in dessen Interessen im Reichstage vertreten. Herr Weigert ist durch und durch Verwaltungsbauer und als solcher in seiner ehemaligen Stellung als Gemeindevorstand eines der größten Gemeindewesens Sachsen geradezu prädestiniert, die Industrie zu vertreten, da er in engste Berührung mit den gewerblichen Etablissements gekommen ist. Wie sich der Kandidat mit der Landwirtschaft befunden und für die Landwirthe eintreten wird, bleibt seiner Auffassung überlassen, wir meinen aber, daß ihm auch da-

volles Vertrauen entgegengebracht werden kann. Seine durch die Annahme der Kandidatur bevorstehende Agitationstour im 6. Reichstagswahlkreis wird bald zeigen, welche Gesichtspunkte er entwickelt, und wenn Herr Weigert der thafträftigen Unterstützung derer in Wirklichkeit theilhaftig wird, die seine Kandidatur einmütig befürwortet haben, dann werden die Aussichten für ihn nicht schlecht stehen. Ein festgeschlossenes, arbeitsfreudiges Zusammengehen aller Ordnungsparteien ist natürlich Hauptbedingung und das Wahlkomitee wird nicht ruhen und rasten dürfen, soll der Erfolg versetzt werden. Wie die Dinge heute liegen, kann nur eine sich bis in die kleinsten Details erstreckende Wahlarbeit, eine Thätigkeit, wie man sagt, von Mann zu Mann im Stande sein, der Ordnungspartei im 6. Reichstagswahlkreis zum Siege zu verhelfen. Darüber hinwegtrösten, hieße oberflächlich denken und aus eben diesem Grunde ist nur mit aufrichtiger Freude zu begrüßen, wenn ein in den besten Jahren stehender, mit vielseitigem und praktischem Blick ausgestatteter Mann mutig den Kampf aufnimmt.

Im April befindet sich folgendes Wild, resp. Fische und Vögel in der Schönzeit: Elchwild, das männliche Roth- und Damwild, die Wildschafe, Rehbock und Rehälber, sowie weibliches Rehwild und auch der Dachs. Ferner dürfen Rehsöhner, Auer-, Birk- und Fasanenhennen, Wachteln, Haselwild und Hasen nicht geschossen werden. Auch ist das Fangen von Krebsen in nicht geschlossenen Gewässern verboten. Vom 1. April bis Ende Juni ist die Schönzeit für Wildenten und vom 14. April bis 15. Juni für Alte in nicht geschlossenen Gewässern. Auch ist vom 30. April ab das Ausnehmen von Kiebitz- und Möveneieren nicht erlaubt. Hingegen empfehlen wir unseren Feinschmeckern als zeitgemäß: Auerhahn, Birkhahn und die Schneppen, letztere jedoch nur bis zum 15. April. Von den Fischen wähle man zur jetzigen Jahreszeit den Salm, die Forellen und den Koi.

Den Körper zu kräftigen, sollte Niemand versäumen; denn nur mit einem gesunden, leistungsfähigen Körper kann man ein hochgefürstetes Lebensziel in stetem, besonnenem Vorwärtsstreben erreichen. Ein bekannter Darmburger Arzt, Dr. med. Denete, Direktor des Allgemeinen Krankenhauses in Hamburg, behandelte in einem Vortrage die Frage, wie man unter Wahrung der Berufarbeit und der erforderlichen Fortbildung seinen Körper kräftigen und stärken kann. Den Angehörigen aller jener Berufsarten, die nicht mit genügender körperlicher Arbeit verbunden sind, empfiehlt Dr. Denete, Leibesübungen zu treiben, und zwar nicht gelegentlich einmal, wenn zufällig ein Gerät zur Hand ist, nicht in plötzlichen, sportähnlichen Lebharanstrengungen, die nur nachtheilig sind, sondern regelmäßig, systematisch. Die Leibesübungen nutzen, weil sie einem angeborenen Bedürfnis entsprechen, jedem Menschen, mag er kräftig oder schwächlich, jung oder alt sein. Gerade diejenigen, die aus irgend einem Grunde nicht durch die segensreiche Schule unseres Heeres gegangen sind, müssen doppelt an der Kräftigung ihres Körpers arbeiten. Die Widerstandsfähigkeit gegen Erkrankungen aller Art wird dadurch außerordentlich erhöht. Der gesteigerte Kraft entspricht ein gehobenes Selbstbewußtsein, das besonders der Deutsche im Auslande gut gebrauchen kann, eine gesteigerte Energie, eine erhöhte Elastizität. Die Art der Übungen wird sich freilich mit den Jahren ändern müssen, aber die Segnungen der Leibesübungen, insbesondere des Turnens, sind die gleichen für jedes Alter und beide Geschlechter. Besonders segensreich wirkt auch die unermüdliche gegenwärtige Erziehung in unseren Turnvereinen, in denen treue Vaterlandsliebe und bei aller Freiheit doch lächlige Mannesucht gepflegt wird.

Zur sächsischen Personentarifreform wird in der „Kölner Ztg.“ in einer Zuschrift aus Dresden ausgeführt: „Auf die sächsische Eisenbahnreform kann man heute das Wortspiel anwenden: Kommt sie oder kommt sie nicht? Als allgemein darf man den Wunsch bezeichnen, daß sie nicht kommen möge. Zahlreiche industrielle Verbindungen des Landes haben sich gegen sie ausgesprochen und jetzt hat gar die Stadt Dresden sich mit einer Petition gegen die Reform an die Regierung gewandt. Man hat nun in den letzten Tagen mehrfach erklärt, die Reform sei vertagt oder ganz aufgegeben worden. Das sind eile Hofsprüche; henre wenigstens halten die maßgebenden Personen in Sachsen noch unerschüttert an der Durchführung der Reform fest. Besonders in Kreisen, die der Entwicklung des sächsischen Eisenbahnwesens sehr nahe stehen, hofft man auf die Lebarezung, daß die geplanten Eisenbahnreformen den Strag nicht beden, wirtschaftlich aber für das Land leichte großen Schaden bringen kann, der natürlich auch ein Ausfall für die Staatsfinanzen sein würde. Das ganze wirtschaftliche Leben Sachsen wird immer mehr von schnellen, häufigen und wohlfeinen Eisenbahnverbindungen abhängig, die industrielle Entwicklung des Landes verlangt sie, drängt ihnen zu. Den regen Wohlwollen dieses vielgestaltigen Lebens durch rücksichtliche Eisenbahnmaßregeln plötzlich unterbinden, heißt wichtige volkswirtschaftliche Nerven schwer verleben. Bei der Erörterung der Ursachen der sächsischen Eisenbahnnot ist man im Allgemeinen recht einseitig verfahren. Es ist durchaus unrichtig, daß diese Not lediglich auf die sogenannte Umgehungs-politik der preußischen Bahnhverwaltungen zurückzuführen sind. Wir wollen nicht prüfen, was es mit dieser Umgehungs-politik ist und ob sie nicht durch eine bessere sächsische Verkehrs-politik hätte verhindert werden könnte; wir wollen nur darauf hinweisen, daß auch die sächsischen Staatsbahnen ohne jede Umgehungs-politik in Schwierigkeiten gerathen mühten. An den sächsischen Bahnen rächt sich heute der Verwaltungsmechanismus, der Mangel an Voraussicht und Wirtschaftlichkeit. Man hat in Sachsen in den letzten Jahren die für gewisse Eisenbahnbauten ausgeworfenen Summen bis zu 630 Prozent überschritten, ungezählte Millionen für Eisenbahnbauten ausgegeben, die trotz ihrer über den Bedarf und die Kräfte des Landes weit hinausgehenden Kostbarkeit für die Reisenden nicht einmal bequem sind. Man baute eine Anzahl Bahnen ohne volkswirtschaftliche Bedeutung, die den Eisenbahnen jetzt jetzt belasten. Auch die Neuorganisation der Staats-

bahnverwaltung im Jahre 1899 hat die Erwartung auf eine Verbilligung des Betriebes nicht erfüllt und konnte sie nicht erfüllen, da der Grundzug der Verwaltung der gleiche geblieben ist. Vor allem sind die Ausgaben für die Verwaltung noch immer weit höher als bei anderen Staatsbahnen. Die Zahl der beschäftigten Beamten, Diener und Arbeiter auf 1 Kilometer Bahnstrecke beträgt in Bayern 8,21, Württemberg 8,27, Baden und Preußen 11,51, in Sachsen dagegen 14,69. Die sächsische Eisenbahnnot ist also zum wesentlichen Theil durch Fehler im eigenen Organismus entstanden. Wir befürchten, daß man nicht die Kraft haben wird, diese Fehler gründlich zu beseitigen. Vielleicht ist es aber auch zu spät, schwere Mängel zu heilen. Jedenfalls wünscht das Land die geplante Reform nicht.“

Ein Baumfrevel ist am 16. d. M. auf der Rossen-Kesselsdorfer Straße in Hflr Deutschenbora durch Abbrechen der Kronen von 4 jungen Apfelbäumen verübt worden. Die Königliche Amtshauptmannschaft Meißen zahlt demjenigen 30 M. Belohnung, welcher den Thäter so zur Anzeige bringt, daß selbiger zur Bestrafung gezogen werden kann.

Reinsberg. Ein Eisenbahnunfall ereignete sich hier am Donnerstag Vormittag früh 1/2 Uhr auf der Kleinbahnstrecke Witzschappel-Rosßen. Der von Wilsdruff kommende Triebzug fuhr am Uebergange beim Hause des Tischlers Liebschner in den Hintertheil eines mit Sand beladenen Lastwagen des Gußbetreibers Lucius von hier. Er ist mit einigen unbedenklichen Verletzungen davon gekommen; auch blieb das Pferd unverletzt. Eine Schuld dürfte Niemandem beizumessen sein, da an der Unfallstelle eine vorliegende Scheune jeden Ueberblick über den Bahnhofsvor und die Straße verhindert.

Die Innung der Baumeister von Tharandt und Umgegend hatte für den 2. d. M., Nachmittags 3 Uhr, im „Deutschen Hause“ zu Tharandt eine Versammlung anberaumt, welcher die hohe Ehre der Gegenwart des Vorstandes der Königlichen Amtshauptmannschaft Dresden-Altdorf, des Herrn Amtshauptmanns Krug v. Nidde, sowie eines Vertreters der Gewerbe-Kammer zu Dresden, des Herrn Obermeisters Hartmann-Tharandt zu Theil wurde. Nach Begrüßung der Geschleierten durch den Obermeister Richard-Lotta, in welcher besonders die die Innung ehrende Anwesenheit der genannten Ehrengäste hervorgehoben wurde, erfolgte die feierliche Aufnahme des Baumeisters Herrn E. O. Lehmann-Goschütz. Anknüpfend an die Dichterworte „Immer strebe zum Ganzen und lass Du selbst ein Ganzes nicht sein, so schließe als dienendes Glied einem Ganzen Dich an“ wurden dem Aufgenommenen seine Obliegenheiten als Mitglied vorgeführt und derselbe durch Handschlag verpflichtet. Vor der geöffneten Luke wurden alsdann die Lehrlinge der Innungsmeister, welche die dreijährige Lehrzeit beendet hatten, versammelt und ihnen in einer Ansprache des Obermeisters vorgeführt, daß die Lehrzeit zwar vorbei sei, daß das Lernen aber nicht aufhören und unter zu Grundelegung des Spruches „Ein festes Fundament und auch ein gutes Dach, bewahren ohne Ende, das Haus vor Ungemach“ ihnen eine Reihe von guten Lehren für ihren ferneren Lebensweg an die Hand gegeben, worauf sie zu Gesellen getragen und ihnen die künstlerisch ausgestatteten Lehrbriefe und Prüfungzeugnisse seitens ihrer Lehrmeister ausgehändigt wurden. Möge der gute Samen, der hier gesown, durchaus fruchtbaren Boden gefunden haben und hundertfältige Früchte bringen.

Die Reise des sächsischen Ministerpräsidenten v. Mysch nach Gardone zum König Georg ist hier und da in der Tagesspreche als ein Vorgang von besonderer Bedeutung hingestellt worden, der speziell mit der Angelegenheit der Prinzessin Luise von Toskana zusammenhängt. Demgegenüber muß daran erinnert werden, daß König Georg in der Sitzung des sächsischen Gesamtministeriums, welche er kurz vor seiner Abreise nach dem Süden präside, den Wunsch duherte, es möge ihm doch jeder der Minister einmal in Gardone besuchen. Infolgedessen weilt legitim zunächst Minister von Seydelwitz in Gardone, ihm folgte jetzt Minister von Mysch, und im Laufe der nächsten Wochen werden wahrscheinlich auch die übrigen Mitglieder des sächsischen Staatsministeriums ihrem erlauchten Souverän einen Besuch auf italienischer Erde abstatzen.

Dresden. Aus Rom wird gemeldet: „In vatikanischen Kreisen erklärt man die Nachricht, der Papst habe dem König von Sachsen die Annahme der Ehe des Kronprinzen nach der Niederkunft der Prinzessin Luise v. Toskana zusammengestellt. Demgegenüber muß daran erinnert werden, daß König Georg in der Sitzung des sächsischen Gesamtministeriums, welche er kurz vor seiner Abreise nach dem Süden präside, den Wunsch duherte, es möge ihm doch jeder der Minister einmal in Gardone besuchen. Infolgedessen weilt legitim zunächst Minister von Seydelwitz in Gardone, ihm folgte jetzt Minister von Mysch, und im Laufe der nächsten Wochen werden wahrscheinlich auch die übrigen Mitglieder des sächsischen Staatsministeriums ihrem erlauchten Souverän einen Besuch auf italienischer Erde abstatzen.“

Zu den angeblichen Beziehungen des Bahnarztes O'Brian zur Prinzessin Luise wird jetzt aus Dresden mitgetheilt, daß die Gattin des Arztes grenzenlos eifersüchtig war, weil er mit der Prinzessin, die er behandelte, im Seebade gemeinsame Spaziergänge unternahm. Nach der Flucht der Prinzessin ließ sich Frau O'Brian erneut zu Neuerungen hinreihen, die in gewissen Kreisen der Gesellschaft leicht Glauben fanden, aber bei den übrigen Dresdenern groben Unwillen erregten. Da dies nun der Regierung nicht unbekannt blieb, man aber auch umständliche Untersuchungen u. s. w. vermeiden wollte und O'Brian die Achtung des besseren, gebildeten amerikanischen Elements in Dresden verloren hatte, benutzte er den ihm ertheilten Wink, schleunigst nach Amerika abzureisen. Die in Dresden und Umgegend wohnenden Amerikaner sammelten angeblich einen Betrag von 27000 Mark, den O'Brian bei Betreten des Dampfers, der ihn nach New-York bringen sollte, mit der ausdrücklichen Bedingung ausgehändigt wurde, daß er Sachsen und Dresden nie wieder betrete.

Die Dresdner Fuhrherrn-Innung unternahm dieser Tage die ersten Probefahrten mit zwei durch mechanische Kraft getriebenen vierzägigen Wagen, die im Laufe dieses Jahres in Dresden allgemein an Stelle der Droschen zur Einführung gelangen sollen. Das eine