

# Brennabor-Räder 1903

Auszug aus dem Haupt-Katalog.

*Brennabor-Halbrenner No. 1a.*



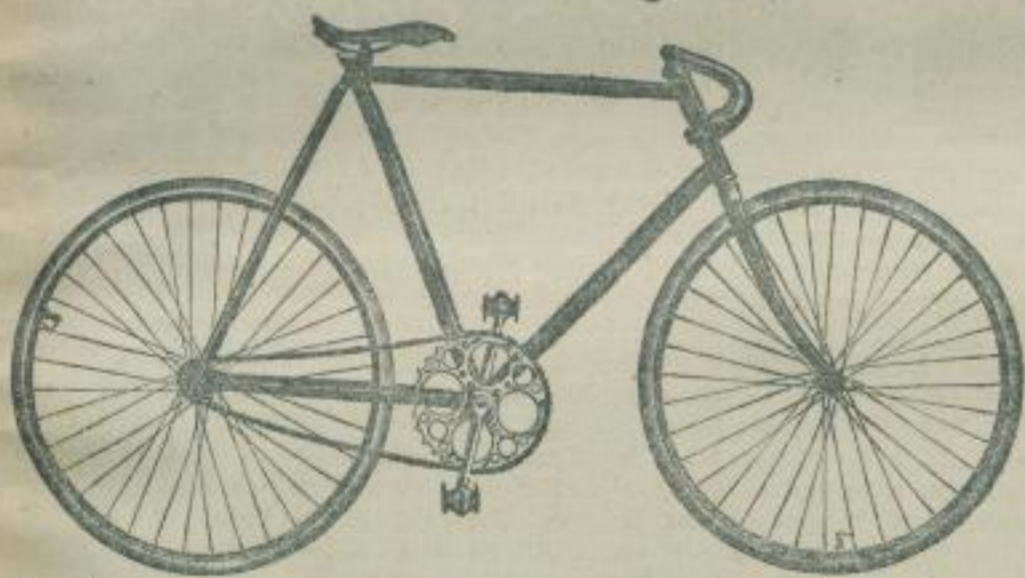
**Ausführung:** Uebersetzung 82 Zoll, auf Wunsch 77 oder 88 Zoll, ovale Stahlkurbeln, Brennabor-Doppelglockenlager, Tiegelguss-Stahlspeichen, einfache schwarz emaillierte Stahlfelgen, Brennabor-Kugellager D. R.-G.-M., leicht auswechselbare Kettenräder, vernickelter Halbbrennsattel,  $\frac{3}{8}$ " Rollenkette, kräftige Handbremse, auf Wunsch Fußbremse, Halbbrennlenkstange No. 4, Rahmentasche mit vollständigem Werkzeug.

*Brennabor-Damenrad No. 19.*



**Ausführung:** Uebersetzung 71 Zoll, auf Wunsch 66 oder 76 Zoll, ovale Stahlkurbeln mit Konus-Befestigung, Brennabor-Doppelglockenlager, leicht auswechselbare Kettenräder, Doppel-Dickendspeichen, halbvernickelte Doppelhohlstahlfelgen, halbvernickelte Schmutzbleche, Brennabor-Kugellager D. R.-G.-M.,  $\frac{3}{8}$ " Rollenkette, vernickelter Sattel, Innenbremse, konische damascirte Lenkstange No. 2, feine Netzverschnürung als Kleiderschutz, Celluloid-Kettenschutz D. R.-G.-M., Rahmentasche mit vollständigem Werkzeug. Die nahtlosen Scheiden der Vorder- und Hinterradgabeln sind  $\infty$  geformt.

*Brennabor-Bahnrenner No. 32.*



**Ausführung:** Uebersetzung nach Wunsch, gehärtete ovale Stahlkurbeln mit Konus-Befestigung, Brennabor-Doppelglockenlager, aus  $\frac{1}{2}$  Stahl gedrehte Kettenräder, Doppel-Dickendspeichen, patentirte Boston-Holzfelgen mit Schlauchreifen, Brennabor-Kugellager D.R.-G.-M., leichte Brennabor-Zackenpedale mit Fußhalter, leichter vernickelter Rennsattel,  $\frac{1}{2}$ " Blockkette, tief gebogene Lenkstange No. 5, Rahmentasche mit vollständigem Werkzeug, Rahmen und Gabel für Rennzwecke extra gebaut.

*Brennabor-(kettenloses) Herrenrad No. 35.*



**Ausführung:** Uebersetzung 78 oder auf Wunsch 72 Zoll, ovale Stahlkurbeln mit Konus-Befestigung, Doppel-Dickendspeichen, halbvernickelte Doppelhohlstahlfelgen, halbvernickelte Schmutzbleche, Brennabor-Kugellager D. R.-G.-M., feinsten vernickelter Sattel, Innenbremse, konische damascirte Lenkstange No. 2, Rahmentasche mit vollständigem Werkzeug. Die nahtlosen Scheiden der Vorderradgabel sind  $\infty$  geformt.

## Brennabor-Motor-Räder.



Zuverlässiger starker Rahmenbau, sicher wirkende Vorderrad-Bandbremse, senkrecht stehender, im Rahmen eingebauter Motor, daher minimale Abnutzung des Cylinders und gleichmässige Oelung, handlich angebrachte und während der Fahrt leicht zu benutzende Oelpumpe, Drosselbahn und trotzdem nur zwei Hebel, neuer automatischer Vergaser, extra starke 2" Motorreifen und Felgen, besonders kräftiger und breiter Motorsattel.

Auf Wunsch werden die Motor-Räder mit elektro-magnetischer Zündung geliefert.

Ausführliche Prospekte und Zeugnisse stehen Interessenten zur Verfügung!

Ausführliche Kataloge mit Abbildungen und Preisen sämtlicher Modelle sind bei umstehend genanntem Vertreter erhältlich.