

Rechtschaffen bedeute. Auch nach seiner Ernennung zum Lord-Oberrichter hat er diese Vorstellungen fortgelegt. Vergeblich. Jedesmal konsultierten die excellenten Auguren mit unerschütterlicher Schreibereilerente des Höhenbild der Respektabilität, daß in England noch über dem Namen mon thron, und jedesmal schüttelte es naserümpfend den Kopf über das Geschick zugunsten einer Frau, die einen Sieghaber gehabt hatte, und der also alles zuzutragen war. Nach fünfzehn Jahren hat man jetzt endlich Recht für „Größe“ ergehen lassen und Florence Maybricks wandlernde Ruine in Freiheit gesetzt.

Ihr Name war ihr mit dem bösen Beispiel ehemlicher Untrene vorangegangen. Das trat in der Prozeßverhandlung klar zutage. Weder den Geschworenen noch dem Richter erschien deswegen ihre Beziehung im milbaren Lichte. Ganz im Einklang mit der landläufigen Auffassung, die dem Mann jede Befriedigung ungezügelter Passionsluste nachsieht, der Frau dagegen keinen Schritt vom Wege verzicht. Die Frauen können an sich ganz zufrieden damit sein, von den Männern auf diese Weise mittelbar als stille Geschöpfe höherer Ordnung anerkannt zu werden, für die der lage männliche Maßstab nicht taugt. Woher aber nehmen dann die Männer, als ihrer eigenen Schätzung nach ethisch inferiore Wesen, das Recht überhaupt, über Frauen zu Gericht zu sitzen, da doch offenbar nur der moralisch höher Stehende ein maßgebliches Urteil über einen anderen abgeben kann?

Vermischtes.

Der dritte Mann. Der „Fels. Ztg.“ wird folgendes mitgeteilt: In der vergangenen Woche machte ich wieder einmal die Überfahrt von Harwich nach Blisfingen. Es war während einer zauberhaft schönen Sommernacht. In dem breiten Streifen des Niedwassers tanzte der Mondenschein in tausend Reflexen. Nicht das leiseste Lästchen wehte. Kein Laut war vernehmbar als das gleichmäßige Arbeiten der Schraube und das leise Aufklatschen der Wogen an die Schiffswandung. Kein Wunder, daß mehrere Passagiere es vorzogen, die herrliche Nacht auf dem Verdeck oder in dem eleganten Rauchsalon zu verbringen, als in den schar tropische Glut ausatmenden Kabinen einen unruhigen Schlaf zu suchen. Auf dem Deck bildeten wir, in den bequemen Liegestühlen zurückgelehnt, eine recht schweigsame Gruppe. Ein Franzose mit nachtschwarzem Haar, ebenholzen Augen und einem Gesicht, das unbestimmt Erinnerungen in mir erweckte, versuchte ziemlich vergeblich, eine natürlich französisch geführte Unterhaltung in Fluss zu erhalten. Recht und links von uns saßen Engländer, die entweder nicht französisch verstanden, oder nach der Sitte ihres Volkes sich ohne Not einer fremden Sprache nicht bedienen wollten. Mir gegenüber stand an einem Deckaufbaut gelehnt ein kleiner gelber, klug blickender und übrigens durchaus nicht schläfriger Japaner. Alljährlich sprach der Franzose mich deutlich an: „Mein Herr, Sie sind Deutscher, und ich glaube Sie zu kennen!“ Mit wenigen Worten war festgestellt worden, daß wir zusammen das Gymnasium in der kleinen norddeutschen Residenz Bückeburg besucht hatten. Wir rückten näher zusammen und tauschten frohe Erinnerungen an gemeinsam verlebte Stunden aus. So kamen wir auch auf die Abende zu sprechen, die wir — obgleich uns das damals streng verboten war — beim Skatpiel zugebracht hatten. — „Wie schade“, meinte mein Franzose, „daß uns heute abend der dritte Mann fehlt; ein tüchtiger Dauerstat war das beste Mittel, die Freiheit hinzutrin gen.“ — Da löste sich die zierliche Gestalt des Japaners von der Wand los. Er trat auf uns zu und begann nach höflicher Verbeugung in einwandfreiem Deutsch: „Wenn die Herren gestatten, würde ich mich gern an Ihrem Spiel beteiligen. Karten habe ich bei mir!“ — Auf unsere etwas verbüchten Fragen erfuhrn wir nun, daß unser so unerwartet gefundener „dritter Mann“ in Berlin studiert und sich Kenntnis des edlen Skatspiels angeeignet hatte. Schnell wurde das Halbdunkel des Ver-

decks mit dem glänzend erleuchteten Rauchsalon vertauscht. Das denkwürdige Spiel zwischen Japan, Frankreich und Deutschland begann und wähnte die ganze Nacht. Als der Morgen graute und die Küste Hollands aus dem Meere aussieg, da waren Frankreich und Deutschland geschlagen. Obgleich wir ganz solde um $\frac{1}{2}$ „Geschustert“ hatten, konnte der Sohn des Ostens einen Gewinn von 8 Schilling einstecken. — „Das ist für unsern Kriegssond“, sagte er mit verblüfftem Lächeln, als wir uns Abschied nehmend die Hände schüttelten.

Eine Ballonfahrt, wie sie phantastischer und tollkühner selbst ein Jules Verne nicht auszumalen vermöchte, unternahmen am Sonntage ganz gegen ihren Willen neun Personen verschiedener Lebensstellung und verschiedenen Alters mit dem Luftschiffer Laire. Man berichtet darüber aus Paris: Der Fesselballon des Ver- gnügungs-Lokals „Printania“ an der Porte Maillot befand sich nämlich gerade mit sieben Männern, einer Dame und einem Knaben an Bord in den Lüften ungefähr 300 Meter hoch, als die langersehnten Gewitterwolken am Horizont sich auftürmten. Herr Laire, der Gefahr witterte, gab das Zeichen zum Heraufziehen des Ballons; aber bevor das Luftschiff die sichere Erde wieder erreicht hatte, segte ein orkanartiger Windstoß als Vordort des Gemitters über Paris und Umgebung weg. Ein zweiter noch stärkerer folgte ihm; der Ballon, der sich ungefähr noch 10 Meter hoch befand, wurde hin und her geschüttelt, lehrte sich plötzlich seitwärts im rechten Winde zu dem Label und dieses riß infolge der furchtbaren Spannung.

Mit unzählbarer Geschwindigkeit gleich einer abgeschossenen Kanonenkugel fuhr der Ballon in die Höhe und durch die inzwischen hinaufgezogene dichte Wolkenwand durch. Nach der einen Schlagung hätte er die Höhe von 5000 Meter erreicht, nach anderer nur 2000. Es ist erstaunlich, daß keiner der Insassen die Geistesgegenwart verlor und doch sich alle den fahrlässigen Anordnungen des Luftschiffers fügten und an die Seile klammerten, da das Verbleiben in der Gondel den sicheren Tod herbeigeführt hätte. Während der Ballon nach dem Gegen von Glück sank, suchte der Luftschiffer das Ventil zu öffnen, was ihm aber nicht ganz gelang, so daß einer der Insassen, der junge Dragoner Schulmeister, der noch nie eine Ballonfahrt gemacht hatte, mit bewunderungswürdigem Mut bis an die Hülle des Ballons hinaufkletterte und dort das obere Ventil zurückstieß. Nun sank der Ballon pfeilschnell, aber blieb in halber Höhe stehen und ließ sich weiter vom Winde forttreiben. Nun kletterte der Dragoner auf Anordnung des Luftschiffers mit einem Messer in den Jähnen hinauf, und machte verschiedene große Einschnitte in die Seite der Ballonhülle. Er schnitt aber zu stark, so daß der Sturm in die aufgeschnittenen Spalten drang und die ganze Hülle zerriß. Die Insassen des Ballons schienen unrettbar verloren, da das Luftschiff jetzt fast senkrecht hinabstürzte. Entsetzt versorgten die Bewohner von Glück und Admirex dieses Drama der Luste. Statt aber aufzuprallen, wurde der Ballon zum allgemeinen Erstaunen mehrfach wieder in die Höhe geschleudert und begann langsam, wenn auch immer noch mit gefährlicher Geschwindigkeit zu sinken. Durch einen Zufall, den man fast als Wunder preisen darf, hatte sich nämlich die zerissene Ballonhülle unter dem kleinen inneren Ballon zusammengefaltet und bildete somit eine Art Fallschirm. Dank diesem Umstande erreichte der Ballon nach mehrfachen Schlägen und Aufstößen die sichere Erde, in einem Garten von Glück, wo man alle Insassen lebend herauszuziehen vermochte. Der Schreden hatte sie aber so erschüttert, daß man ihre Hände nur mit Mühe von den Stricken und von dem Grunde der Gondel, in welche die Frau und das Kind sich mit den Nägeln festgearbeitet hatten, loszureißen vermochte. Einige ließen, als ob sie vom plötzlichen Wahnsinn verfolgt wären, davon; nur zwei sind ernsthaft aber durchaus nicht lebensgefährlich verwundet. Alle anderen sind mit dem bloßen Schreden davongefommen. Vergessen wird jedenfalls keiner der

Besagtere diese abenteuerliche tollkühne Fahrt durch die Gewitterwolken und über sie weg.

Wie man den Eisenbahnsokus prellt. In der „Frank. Ztg.“ wird das Missgeschick einer Bettie erzählt, die ein schlauer Mann dahin machte, er wolle es fertig bringen, ohne Billett jeden Bahnhof zu verlassen und noch Entschuldigungen des Stationsvorsteigers zu bekommen. Er bat sich nur die Fahrkarte eines Mitreisenden einen Moment zur Ansicht aus und benützte diese Gelegenheit, um auf die Rückseite die Ausgangsbuchstaben seines Namens zu schreiben. Dann gab er das Billett zurück, ohne daß jener etwas gemerkt hatte. Als der Zug hielt, stieg er aus, ging auf dem Bahnsteig auf und ab und wartete, bis alle Reisenden den Wagen verlassen hatten. Als Letzter kam er zu dem Kontrollbeamten und wollte, ohne ihn zu beachten, hindurchgehen. „Ihre Fahrkarte?“ Die habe ich Ihnen ja vorhin gegeben; entstehen Sie sich nicht, daß ich dann noch einmal zum Zug zurückging, weil ich etwas vergessen hatte?“ Natürlich entzann sich der Beamte nicht und wurde böse. Der Fahrgäst wurde noch wütender und verlangte, zum Stationsvorsteher geführt zu werden. Dort beklagte er sich über den Beamten und erklärte, er könne glücklicherweise den Beweis liefern, daß er sein Billett abgegeben habe. Denn es sei seine Gewohnheit, auf die Fahrkarte stets die Ausgangsbuchstaben seines Namens zu schreiben. Die abgegebenen Karten wurden nachgesehen, und der freche Reisende verließ unter lebhaften Entschuldigungen des Stationschefs wegen der ihm widerfahrenen Belästigung den Bahnhof.

Ein aufsehenerregender Scheidungsprozeß findet in Pest vor einem vorigen Gerichtsposse statt. Den Prozeß hat Baronin Helene Schönberger nach 18-jähriger Ehe gegen ihren Gatten Baron Viktor Östermann angestrengt. Baronin Schönberger war vor nahezu 20 Jahren die Heldin eines aufsehenerregenden Liebesromans. Die Dame wurde damals in Karlbad mit dem jetzigen ungarischen Reichstagabgeordneten Dr. Rosenberg nach polnisch-jüdischem Ritus getraut. Als das junge Paar heimkehrte, wurde die Ehe als in Ungarn ungültig erklärt und Baroness Schönberger mußte in das Elternhaus zurückkehren. Einige Monate später verehelichte sie sich mit dem Grafen Ludwig Batthyány. Die Ehe währte jedoch nur kurze Zeit, da es zwischen dem Grafen und Dr. Rosenberg zu einem Pistolenduell kam, in welchem Batthyány fiel. Nach dem Tode Batthyánys vermaßte sich die Baronin dann mit Baron Östermann, von dem sie sich nun scheiden lassen will.

Kaviar fürs Volk. Aus Elbing, 20. Juli, wird der Nat.-Ztg. berichtet: Ein Menschen, im Gewicht von 238 Pfund, wurde dieser Tage von einem Passagier Fischer im Frischen Haff gefangen. Das Glück wurde einem ganz armen Menschen zuteil. Der Fisch repräsentiert einen Wert von 200 bis 300 M. Er enthält 15 Kilogramm des feinsten Kaviars. Der wertvolle Fisch wurde von einem Elbinger Fischhändler angelauft.

Marktbericht.

Meilen, 30. Juli 1904. Butter 1 Kilo Mf. 2,32 f. 2,60, Ferkel (102 Std.) 1 Stück Mf. 6,00—12,00, Huhn jung, 1 Stück Mf. 0,70—1,00, Huhn alt, 1 Stück Mf. 1,80—2,00, Tauben 1 Paar Mf. 0,50 bis Mf. 0,80, Ente 1 Stück Mf. 3,00—4,00, Rebhuhn 1 Stück Mf. 0,00 bis 0,00, Truthahn $\frac{1}{2}$ kg. Mf. 0,90—0,00, Kaninchen 1 Stück Mf. 0,60 bis Mf. 0,80, Hase 1 Stück Mf. 0,00—0,00, Gans $\frac{1}{2}$ Kilo Mf. 0,85.

Getreidepreise am 30. Juli 1904.
per 100 Kilogramm
Geringe Qualität mittlere Qualität gute Qualität,
niedrigst. höchst. niedrigst. höchst. niedrigst. höchst.
Weizen — — — — 17,40 17,80
Roggen — — — — 12,80 13,20
Gerste — — 12,00 13,00 —
Häfer — — 13,00 13,80 13,90 15,00

„Ihr seid also gerade gelandet!“ fragte Miles und fragte nach einer Pause hinzu: „Ich hoffe, Ihr werdet tot.“

„Danke“, erwiderte der andere mit demselben rohen Spott, den er von Anbeginn gezeigt hatte. „Als einer von denen, die Güte für Böses kann, kann ich sagen, daß ich noch nie so froh war wie gestern, als meine Augen Euch plötzlich — lebend und sicher — erblickten.“

„Gekramt? — wo?“ „Thut nichts zur Sache, wo. Aber ich bin nicht eben erst geladen. Beware!“

Alljährlich blieb Miles stehen. Sie waren wieder in die Region der Dörfer und Häuser gekommen; der Weg war nicht mehr dunkel und einsam, er hatte die Landstraße, die nach Kingston führt und sich nachher rechts in Windungen verliert, durchschritten. Gest war die Grenze links die weiße Umsäumung der Bahnlinie, und rechts, weit darüber, zeigte eine Reihe beller Löcher den Bahnhof von Teddington an.

„Steiner Schritt weiter“, sagte Miles.

„Was nicht nach dem Bahnhof? Wie können wir reden?“

„Ihr seid ein gräßlicher Narr, als ich annahm“, sagte Miles geringschätzend.

„Ja? Nun, mir ist es gleich. Ich werde Euch das sagen, was ich mir vorgenommen habe, wo es auch ist“, war die märkische Antwort. „Wenn Ihr in mein Quartier kommt, würde uns keine Seele stören. Hier können wir nicht sprechen.“

Miles zögerte.

„Fünf Minuten weiter ist ein Platz, den ich jedem anderen vorziehen würde“, sagte er dann. „Wollt Ihr vernünftig sein, mein guter Junge, so will ich dort anhören, was Ihr mir zu sagen habt.“

Der Mann wandte sich um, sah scharf nach der Richtung, woher sie gekommen waren, und willigte ein.

(Fortsetzung folgt.)

Der Australier.

Roman von C. W. Hornung.

86

(Nachdruck verboten.)

„Nicht so gut wie ich, sollte ich meinen!“ animierte der andre trocken und mit der ruhigen Unverzüglichkeit vollständiger Sicherheit. „Ihr seid jetzt wirklich der seine Herr!“

„Wie wollt — und für alle, denen Ihr das Gegenteil beweisen könnt.“

„Der australische Herr auf einem Ausflug in die Heimat? Ich? Gut, sehr gut! Und Euer Name ist Miles?“

„Ist es Euch Euren Hals wert, einen andren daraus zu machen?“

Der andre hob seinen Kopf vor, und die lüstigen Augen glühten in feindseligem Feuer. „Ihr verlierst nicht viel Zeit, um mir Trophäen hervorzuholen“, knurrte er. „Ihr tharet besser, etwas damit zu warten, am Ende bin ich schwerer, als Ihr denkt in Angst zu fegen. Wenn ich nur wage, das Gegenteil zu beweisen und Euch Euren rechten Namen zu geben! Hört Ihr ihn vergessen? Dann will ich Euch daran erinnern, und Euer Freund, der „Baby“, soll ihn auch hören, nun, wo er so nahe ist. Wie ist er eigentlich? Edward Rhett vorher Ned der Landstreicher, oder — und über die ganze Welt bekannt, er ist —“ Miles unterbrach ihn mit einer schnellen, sölzen Bewegung, indem er zugleich seine linke Hand ruhig in seinem Kloß gleiten ließ. Er fühlte nach seinem Revolver — und er war nicht da. Ned erinnerte er sich des Umrundes, der ihn gezwungen hatte, ihn bei Seite zu legen. Es schwoll ihm wie ein Bergdamm; monatelang war die Waffe nicht aus dem Bereich seiner Hand gewesen, jetzt zum ersten Mal brauchte er sie und war wie geschockt, sie nicht vorzufinden. Er gewann seine Fassung sofort wieder, aber nicht so schnell, daß seine Betroffenheit nicht bemerkt und in schläfer Weise erraten worden wäre. Dem anderen die

Hand schwer auf die breite, runde Schulter legend, sagte er einfach und ausdrucksstark: „Schwigt.“

„Dann lohnt und weiterdehen.“

„Wo wir reden können.“

Der Mann zeigte auf eine breite Leitung, dem Wege gegenüber, von dem sich dort ein neuer abweigte; der Fleiß, auf dem sie standen, war gerade der Mittelpunkt eines Kreuzes, dessen Längsbalken der Weg war, der mit dem Fluß parallel lief.

„Sehr wohl“, sagte Miles mit argwohnischer Hinterlist, „aber ich muß erst zurückkehren und mich auf irgend eine Weise entschuldigen, sonst werden sie nach mir suchen.“

„Dann werde ich, während Ihr Euch entfernt, Eurem Freund, dem Polizisten, eine vertrauliche Mitteilung machen.“

Miles zog einen Fluß aus und sprang über den Weg und gerade weiter. Hier brannten keine Lampen, keine Häuser, kein Licht waren hier zu erblicken, nur rechts eine hohe Decke und links vereinzelt Brotzen mit Feldern dahinter.

Sie gingen schwiegend weiter, bis zuletzt Miles unwillkommener Begleiter anfang:

„Es ist nicht schön von Euch, so in Eile zu sein. Ich habe Euch entdeckt, warum wollt Ihr nicht das Beste daraus machen?“

„Was soll ich für Euch tun?“ fragte Miles so sanft, als wenn der Mann an seiner Seite ein gewöhnlicher Bettler von der Landstraße wäre.

„Ihr werdet es bald hören. Thut mit eidi, Euch so in Verlegenheit zu setzen, aber wenn Ihr Euch nicht für einen anzügeln, der Ihr nicht seid, würdet Ihr es nicht so füllen. So sieht Ihr. Ned Ryan, den Feinen vieleu hat keine Schattenseiten. Wäre es nicht rot, wenn Ihr mir kein Gehör gäbt, nachdem ich die ganze gelegene Welt nach Euch durchkreuzt habe?“