

W o c h e n b l a t t

für

Wilsdruf, Tharand und das Elbthal.

Zweiter Jahrgang.

N^o

Freitag, den 29. Juli 1842.

30.

Mit Königl. Sächs. Concession.

Verantwortlicher Redacteur und Verleger: Albert Reinhold.

Von dieser Wochenschrift erscheint alle Freitage eine Nummer. Der Preis für den Vierteljahrgang beträgt 10 Ngr. Bekanntmachungen aller Art werden aufgenommen; die gespaltene Zeile oder deren Raum wird mit 6 Pf. in Anrechnung gebracht. Aufsätze, die im nächsten Stück erscheinen sollen, werden in Tharand bis Montag Nachmittags 2 Uhr und in Wilsdruf bis Montag Abends 7 Uhr angenommen. Auch können bis Mittwoch Mittag eingehende Zusendungen auf Verlangen durch die Post an den Druckort befördert werden und in der nächsten Nummer erscheinen. Wir erbitten uns dieselben unter den Adressen: „an die Redaction des Wilsdruf-Tharander Wochenblattes zu Wilsdruf (Dresdner Gasse im Hause des Herrn Stadtrichter Danne, 1 Treppe) oder: „an die Agentur des Wilsdruf-Tharander Wochenblattes zu Tharand,“ die Herr Buchbinder Tauscher übernommen hat. In Meissen nimmt Herr Klinikus jun. Aufträge und Bestellungen an. Ewige Beiträge, welche der Tendenz des Blattes entsprechen, sollen stets mit großem Danke angenommen werden.

In Rößchenbroda nimmt Herr Kaufmann Jäffing Bekanntmachungen aller Art an. Bis Mittwoche Mittags bei demselben eingehende Zusendungen erscheinen bereits den nächstfolgenden Freitag im Blatte abgedruckt. Die Redaction.

Zur Geschichte der Luftschiffahrt.

So wichtig und außerordentlich auch die Erfindung Aeronautik (Luftschiffahrt) ist, so hat sie doch bis auf die neuesten Zeiten noch nicht zu verhältnißmäßig großen Resultaten für die Wissenschaft und das praktische Leben geführt. Die Schwierigkeit, den Luftballon nach Willkür zu lenken, vermochte man trotz aller Anstrengungen und Versuche nicht zu überwinden, und so geschah es denn, daß sich der ganze Nutzen auf einzelne Beobachtungen in den oberen Luftregionen beschränkte. Erst dem Jahre 1842 scheint es vorbehalten zu sein, diese unberechenbar wichtige Erfindung in's praktische Leben treten zu sehen. Während nämlich der berühmte englische Luftschiffer Green bereits alle Vorbereitungen zu einer großen Luftreise von England nach Amerika trifft, einem Unternehmen, das in der Geschichte als einzig dasteht, und, wenn es gelingt, die Möglichkeit, das Luftschiff nach Belieben zu regieren, über allen Zweifel erhebt — hat sich auch in Deutschland, und zwar in Nürnberg, ein aeronautischer Verein, an dessen Spitze der Fürst von Thurn und Taxis steht, gebildet, der im vorigen Monat bereits seine erste Versammlung gehalten hat. Der Vortragende der Versammlung theilte den Anwesenden mit, daß ein gewisser Reinberger seit länger als 20 Jahren

mit Lösung der Aufgabe, die Vervollkommnung der Luftschiffahrt betreffend, beschäftigt gewesen sei. Trotz aller Hindernisse habe er nun das Ziel erreicht, und die Erfindung stehe nun fest in des Erfinders Seele. Unrecht wäre es aber, zu verlangen, daß er das Wie, das innere Wesen der Erfindung unbedingt mittheilen und ihm so der Lohn für lange Mühen und Opfer entgehen solle. Nur ihm, dem Vortragenden, sei das Geheimniß bekannt, und nachdem er und Herr Reinberger unter allen möglichen Oppositionen alle physikalischen und mechanischen Versuche erprobt, Erfolgserrechnungen oft fünfzig Mal und bis zur unbestreitbaren Evidenz durchgearbeitet und mit andern Principien verglichen habe, sei ihm die unerschütterliche Ueberzeugung geworden, daß eine direct geleitete Luftschiffahrt hergestellt werden könne. Nach dem vom Magistrat genehmigten Programm müsse bis zum 25. August das Luftschiff fertig sein, es gelte daher ein einmüthiges rasches Handeln. Bereits seien das Modell, das Ruderrad, der Dampf- und Gaserzeuger und alle Einrichtungen in dem Bauhose sowie alle Auslagen für physikalische und mechanische Versuche bestritten worden. — Soweit es ohne Bloßgebung des Geheimnisses möglich war, ist eine Zeichnung und Beschreibung des Luftschiffes mitgetheilt, welche die Längensicht mit den zwei konischen Spigen, die vordere Ansicht, die Sonde-