

Gartenzauns oder man hörte in der Ferne noch das Krächzen einer einsamen Krähe. Als aber der erste Schnee den Boden bedeckte, ging der Vertilgungskrieg gegen die wenigen Hasen, die, meist als Krüppel, ihr trauriges, ruheloses Dasein noch gefristet hatten, von Neuem, und zwar zum letzten Male los. Die Bewohner ganzer Dörfer (ganze Dörfer) rotteten sich zusammen, spürten mit unermüdlicher Thätigkeit die letzten Nachkommen der einst so großen und zahlreichen Familie auf, und ehe der Christabend noch über das todtematte Revier seinen dichten weißen Mantel gebreitet, hatte der letzte Kammeler unter dem schallenden Hallali seiner Feinde sein fluchbeladenes Dasein geendet, denn er wußte in der That nicht mehr, wo er sein Haupt hinlege. Somit war denn der Jagdlust ein Genüge geschehen zum Nimmererwachen, und kein leckres Wild nährt sich mehr von den Früchten des Feldes. Doch geärrtet haben wir seitdem keine Garbe mehr, wenn ich auch gleich nicht angeben kann, worin die Ursache davon zu finden ist. Aber daß es so ist, hat die Erfahrung gelehrt. Jetzt zeigt sich selten ein Schütze auf den Fluren, der sich nur zum Spaß müde Beine zu machen geneigt ist, und auch mich sehen Sie nur eben mit der Flinte in der Hand, weil zuweilen eine Wachtel in meine Kartoffeln wechselt, die sich wahrscheinlich verfliegen hat. — Hier haben Sie die Jagdgeschichte der neuesten Zeit, die ihnen nebenbei den Beweis liefern wird, daß ich nicht ohne Grund mein Recht beanspruche, Ihnen das unbefugte Tragen von Schießgewehren auf meinem Revier ernstlich zu untersagen. Da Sie aber ein Fremder nach dem Stoff der Kleidung und dem Schnitt derselben zu sein scheinen, will ich Fünf gerade sein und Sie Ihres Wegs unangefochten weiter ziehen lassen.“

So ohngefähr setzte mir der Mann den Stand der Verhältnisse auseinander, wenn ich es mir auch als einiges Verdienst anrechnen will, in stylistischer Hinsicht einige Verbesserungen im Ausdruck angebracht und überhaupt die ganze Rede etwas fließender wiedergegeben zu haben. —

In meinem Kopfe wirbelte es, als ginge ein Mühlrad darin herum: Ich konnte das eben Gehörte nicht fassen, es kam mir zu unglaublich vor, und dennoch sah mir der Mann gar nicht aus, als könne er Spaß treiben und auf Alotria sinnen. Deshalb unterließ ich es auch, ich weiß selbst nicht recht, warum, ihm meine Verwunderung zu erkennen zu geben, weil ich im gerechten Erstaunen über das Vernommene noch gar nicht wieder in die Wirklichkeit mich zu finden vermochte, und es mir ganz wirr und wüßte zu Sinne war. Den Gedanken an Hererei und die Mühlwelle hatte ich aber aufgegeben. Eben wollte ich kleinlaut meinen Rückzug antreten, ich wußte selbst noch nicht wohin, als der Fremde mich heftig am Arme faßte, sprechend: „Sehen Sie einmal dorthin nach jenem Felde am Berge drüben. Das Land

dasselbst gehört einem reichen Kaufmann, der ein gewaltiger Verehrer des edlen Waidwerks ist. Der hat sich für schweres Geld einen großen Hasenzwinger anlegen lassen, wozu die Hasen aus weiter Ferne in wohlverwahrten Kästen hierher transportirt wurden. Heute wird er die Jagd eröffnen und dazu eines Gewehrs sich bedienen, das seines Gleichen nicht findet in ganz Europa. Wir werden uns hoffentlich sogleich selbst davon überzeugen.“

(Der Beschluß folgt.)

Handel und Industrie.

Luftschiffahrt. *Leipzig. Wir erhielten aus verlässiger Hand folgende Mittheilung: „Durch die nun nicht mehr gestörte Ablieferung des dünnen Messingblechs ist Herr Leinberger seit acht Tagen fest und thätig mit dem Bau seines Ballonkolosses beschäftigt; drei Gesellen und Handlanger löthen, andere biegen und formen die Sprengungen, welche von innen die Seitenwände des Ballons ausspannen, Schreiner, Zimmerleute, Schlosser u. arbeiten nach Anleitung des Erfinders an Vorrichtungen deren Zweck Manchem nicht recht einleuchtet da er nie noch solch einen Gegenstand unter die Hand bekam. Bereits wölbt sich in sanfter Biegung ein Segment des Ballons in die sinnreiche Hängmaschinerie, durch welche der ganze Ballon leicht und ohne Druck während der successiven Fertigung manipulirt werden kann; schon diese Einrichtung zeugt von einem Geiste, der auf die solide Basis des Uebrigen schließen läßt. Um Ihnen die Größe und Kraft des Ballons selbst anschaulicher zu machen, bemerke ich, daß der nun gegenwärtig gebaut werdende Cylinder 40' Durchmesser, 120' Länge, 125 $\frac{1}{2}$ ' Umkreis, 83,809 $\frac{1}{2}$ C. Inhalt, der Ballon wiegt 15 Ctr. Material, hat 52 Ctr. Steigkraft, die Gondel mit Allem wiegt 38 Ctr., folglich bleibt 14 Ctr. Steig- und Tragkraft für mitfahrende Personen. Und nach dieser Berechnung können progressiv Luftschiffe bis zu 500 Ctr. Ladung hergestellt werden. Unter Allem, was dieser herrlichen Erfindung den glänzendsten Erfolg sichert, ist es das hier neu in der Aeronautik angewendete Gas ganz allein, was die Ausführbarkeit der Leinberger'schen Erfindung möglich macht. Dieses Gas, leicht und selbst während der Luftfahrt unausgesetzt in jedem Bedarfe zu erzeugen, mit geringen Kosten anzuschaffen — die Füllung von circa 84,000 C. kostet weit unter 100 Fl., während eben so viel Wasserstoffgas 4000 Fl. kosten würde — das, eine willkürlich zu bestimmende Tragkraft entwickelt, dennoch zu keiner Explosion geneigt ist, dieses Gas, das die Hälfte und expansirt ein Drittel der atmosphärischen Luft wiegt — dieses Gas ist allein die Seele der ganzen Erfindung; mit gewöhnlichen