

der herkömmlichen Feier dieses Festes in früheren Jahren abgewichen wäre. An beiden Tagen war das Gotteshaus dicht gefüllt und eine würdige, die Bedeutung des Osterfestes hervorhebende Predigt trug erheblich zu einer Vertiefung der Osterandacht bei. Ein prächtiges Frühlingswetter, warme Sonne mit linden Lüften gewahrt, gaben jedermann Gelegenheit zu einem erfrischenden Osterpasegang, dessen belebende Wirkung nicht ausblieb, so daß man überall frische, lebensprühende Gesichter sah und unsere Damenwelt Gelegenheit hatte, die neuen Frühjahrstoiletten so ausgiebig wie möglich zur Schau zu tragen, weshalb Feld und Flur ein recht lebhaftes, farbenfrohes Bild boten. Jedenfalls hat nunmehr der Frühling endgültig begonnen. Die kommenden Wochen werden ihn mit Macht zur Entfaltung bringen und was uns am Osteritag selbst draußen noch zum großen Teil fehlte, das frische junge Grün der Bäume, wird in nicht gar zu langer Zeit ebenfalls zu neuem Leben erwachen.

— In die Lehre gehen heißt es jetzt für unsere am Palmsonntag konfirmierte Jugend. Mehr als einem wird der plötzliche Wechsel wenig anmutig vorkommen. Denn ehe man Meister wird, und selbst Lehrer erziehen kann, vergeht eine ziemlich lange und nicht immer rosig Zeit. Aber, wie Onkel Bräsig sagt: „Schad ihm nicht!“ Denn ein Lehrling, der etwas Tüchtiges werden will, muß sein Gewebe vom ersten Tage ab ernst und mit Eifer, nicht aber als Spielerei aufzunehmen. Strenge Zucht gibt gute Frucht“, sagt das Sprichwort. Vernünftige Lehrerleben sehen das auch bald ein; und unvernünftige, verwohnende Mutterlöschchen, die täglich Klagebriefe nach Hause senden, lassen das auch bald, wenn ein vernünftiger Vater auf solche nicht eingehen. Worüber dagegen jeder Vater eines Lehrlings wachen soll, ist einerseits, daß sein Kind sauberes und ausreichendes — wenn auch einfaches — Essen erhält, und daß die geforderte Arbeit nicht über die Kräfte des jugendlichen Körpers geht. Sonst aber lasse man den Meister seines Amtes walten, das er wohl fast ausnahmslos mit Überlegung und Verantwortlichkeit bewahrt ausübt. Eltern, die sich jeder Klage eines Lehrlings gegenüber sofort nachgiebig zeigen, versündigen sich an der Zukunft des Kindes, denn wer ohne triftigen Grund aus der ersten Lehre läuft, bringt's auch in der zweiten und dritten nicht hervorragend weit. Das Leben aber verlangt harte und im Ernstfallen gefühlte Nüchtern, wenn es sich meistens lassen soll. Schwächliche, unselfständige Charaktere zerreißen es erbarmungslos.

— Tagesordnung für die am Donnerstag, den 16. April 1914, abends 7 Uhr, stattfindende öffentliche Stadtverordnetenversammlung. 1. Eingänge und Kennzeichnungen; 2. Übernahme der Beiträge zur Angestelltenversicherung für Monteur-Zingler auf die Stadt; 3. Abänderung des § 37 des Ortsgrundgesetzes, Kündigung der Beamtenstellen betr.; 4. Festlegung eines Kaufbetrags für Zeitverlust für die Versicherungsvertreter beim Versicherungsamt; 5. Verteilung der Zinsen aus der König-Albert-Stiftung; 6. Verschiedenes.

— Theater-Absend zum Besten der „Sächsischen Festschule“ zu bedeutend herabgesetzten Preisen Mittwoch, den 29. April, abends 8 Uhr, im Reichen-Theater: „Prinzess Greif“. Operette in drei Akten. Musik von H. Reinhardt. Die Preise betragen (einschl. Billettsteuer):

	statt M. 3.80 nur M. 1.60
Steh-Parterre	1.50 0.75
1. Rang Fremden-Loge	6 — 1.90
1. Rang Loge	4.50 — 1.60
2. Rang Proseniums-Loge	2.80 — 1.30
2. Rang Tribune	2.30 — 1.05
3. Rang Balkon	2. — 1.05
Mittel-Galerie	1.50 — 0.85
Seiten-Galerie (Sitzplätze)	0.75 — 0.39
Eintrittskarten bis Sonnabend, den 18. d. M., bei Herrn Martin Reichelt, am Markt, zu entnehmen.	

— Der Ausschussrat des Porschuhvereins zu Wilsdruff hat, wie aus dem Interanteile ersichtlich ist, für Sonnabend, den 18. April 1914, abends 8 Uhr, im Saale des Hotels „Weißer Adler“ eine Generalversammlung anberaumt, in der Statuten-Abänderung und Wahl eines Mitgliedes des Vorstandes vorgenommen werden soll. Es wird um zahlreiches Erscheinen gebeten und zugleich bekannt gegeben, daß zu einer gültigen Beschlussfassung ein Drittel der Mitglieder nötig sind.

— Der hiesige Stenographenverein veranstaltet auch in diesem Jahre von Ostern ab Anfangskurse in der Gabelsberger Stenographie für Damen und Herren. Etwaige Teilnehmer sollen sich beim Vorstehenden anmelden und sich Dienstag, den 21. April, abends 9 Uhr im Vereinslokal „Amtshof“ einfinden. Die „Fortgeschrittenen“ werden für Mittwoch, den 22. April, abends 9 Uhr in das Vereinslokal gebeten. Der Preis für Teilnehmer (ordentliche Mitglieder) inkl. Vereinsteuern beträgt 4.80 M., für außerordentliche (Fortbildungsschüler und solche unter 17 Jahren) 4 M. pro Jahr. Der Verein zählt zurzeit 80 Mitglieder und hat im vergangenen Jahre drei Kurse (einen Anfänger- und zwei für Fortgeschrittenen) unterhalten. Auf Anregung des Vereins hin wird von Ostern ab fakultativ für Knaben und Mädchen des 7. und 8. Schuljahres mit einer Wochenstunde (versuchsweise zunächst) die Stenographie auch in unserer Volksschule eingeführt. Auch an dieser Stelle sei dem verehrten Schulausschuß dafür herzlich gedankt.

— Kesselsdorf. Es wird darauf aufmerksam gemacht, daß Freitag, den 17. April, vormittag 9 Uhr die diesjährige Zoblenzschau mit Prämierung der drei- und vierjährigen selbstgezogenen Stützen abgehalten wird. Auch werden Haltungspreise für Stammstützen verteilt.

— Kesselsdorf. Abermals ist die hiesige Kirche beschenkt worden. Eine christliche Jungfrau aus Kauffbach

hat nach Angabe der Paramentenstückerei der Diakonissenanstalt in Dresden eine Altardecke in sorgfältiger Ausführung gestiftet. Dieselbe hat während der Osterfeiertage zum ersten Male den Altar geziert. Der edle Spenderin ist der herzlichste Dank der ganzen Parochie gewiss.

— Röhrsdorf. Eine weniger erfreuliche Osterüberraschung wurde dem Gutsbesitzer Piezsch zuteil. In der Nacht zum ersten Feiertag sind ihm von unbekannter Seite zwei wertvolle schwarze Truthähne gestohlen worden. Da der Dieb seine Beute wahrscheinlich zu verkaufen sucht, sind Mitteilungen jeder Art hierüber der Gendarmerie von großer Wichtigkeit.

— Dresden. Die diesjährige Mandate des XII. Armeekorps finden in dem Gebiete der Amtshauptmannschaften Marienberg und Dippoldiswalde und der Delegation Sayda vom 10. bis 19. September statt, während sich am 21. und 22. September die Armeemänner unter Leitung des Armeekommandos Generalobersten v. Heeringen anschließen.

— Dresden. Ueber das Unglück auf dem Flugplatz Kaditz sei noch die Darstellung der städtischen Flugplatzverwaltung wiedergegeben: Das Wetter war ruhig, der Morellische Windmesser des Flugplatzes zeigte 3 Sekundenmeter an. Reichelt erreichte bald eine Höhe von 600 bis 700 Metern und begann von dort in sehr scharfen Kurven den Abstieg. Als er in etwa 250 Metern Höhe angelangt war und gerade wieder eine sehr scharfe Linkskurve flog, schien durch den enormen Druck, den bei scharfen Kurven besonders der eine Flügel, zumal wie in diesem Falle, bei vollausfendem Motor, auszuhalten hat, eine Rippe des Flügels gebrochen zu sein. Diese Rippe spießte sich durch den Bespannungsstoff des rechten Flügels. In das entstandene Loch legte sich der Aufzug, erweiterte dieses Loch und riss schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war es möglich, die innere Konstruktion des Flügels, der von der Hülle zum Teil entblößt war, zu sehen. Dadurch, daß vom rechten Flügel der Stoff heruntergerissen wurde, verlor dieser Flügel natürlich seine Tragkraft. Der Apparat stürzte, zumal da der rechte Flügel dann hochslappte, infolgedessen vollständig sein Gleichgewicht ein und stürzte schließlich einen großen Teil der unteren und oberen Bespannung des rechten Flügels vollkommen herunter. Den Zuschauern des entsetzlichen Unglücks war