

Die starke Offensivkraft unserer Truppen hat sich bei Komrom und in den Bogenen ungemein gezeigt. Die Franzosen, die ihre Stellungen hier mit großer Säbigkeit vertheidigen, haben wiederum mehrere ihrer zu starken Festungen ausgebauten Schützengräben räumen müssen. Sie von den Russen zur Rettung des rechten Flügels ihrer Hauptmacht in Polen vorgeführten neuen Heereslinien vermochten nicht, unseren Angriff bei Komrom abzuhalten. Es ist, nachdem die russische Gegenoffensive bei Noworadomsk vereitelt worden war, mit voller Wucht wieder aufgenommen worden.

Generalfeldmarschall v. Hindenburg.

Der Oberbefehlshaber im Osten, Generaloberst v. Hindenburg, ist in Anerkennung seiner großen Verdienste vom Kaiser Wilhelm zum Generalfeldmarschall ernannt worden. Der Generalstabsschef Hindenburgs v. Ludendorff wurde gleichzeitig zum Generalleutnant ernannt.

Der Sieger von Tannenberg, von den Masurenischen Seen von Autno und von Lwow hat die höchste militärische Würde erreicht. Das Volk stellte ihm längst in eine Reihe mit den berühmtesten preußischen Feldmarschällen. Hindenburgs Name fand ihm so lieb und vertraut, wie der des alten Blücher. Nun ist dieser neue Liebling des Volkes auch mit den äuheren Ehren geschmückt worden, die den alten Marshall Vorwärts gaben. Der neu gebildete Generalfeldmarschall wird sich sicherlich ebenso unermüdlich zeigen wie jener und auch in seiner neuen Würde neue Vorzeichen pflegen.

Nach seiner Beförderung gab Generalfeldmarschall v. Hindenburg folgenden Armeebefehl heraus: „In langen schweren Kämpfen haben die mir unterstellten Armeen die Offensive des an Zahl überlegenen Gegners zum Stehen gebracht.“

Der Dank des Kaisers.

Seine Majestät der Kaiser und König, unser Allerhöchster Kriegsherr, bat diesen von mir gemeldeten Erfolg durch nachstehendes Telegramm zu beantworten geruht:

„An Generaloberst v. Hindenburg.

Ihre energiellen, umfältigen Führung und der unerschütterlichen, beharrlichen Tapferkeit Ihrer Truppen ist wiederum ein schöner Erfolg beschieden gewesen. In langem, schwerem, aber von treuer Pflichtfüllung vorwärts getragenen Klingen haben Ihre Armeen die Pläne des an Zahl überlegenen Gegners zum Scheitern gebracht. Für diesen Sieg der Ostgrenze des Reichs gebührt Ihnen der volle Dank des Vaterlandes. Meiner höchsten Anerkennung und meinem Kaiserlichen Dank, die Sie erneut mit meinen Grüßen Ihren Truppen aussprechen wollen, will ich dadurch Ausdruck geben, daß ich Sie zum Generalfeldmarschall befördere. So schenke Ihnen und Ihren siegedewohnten Truppen weitere Erfolge.“

Wilhelm I. R.“

Ich bin stolz darauf, meinen höchsten militärischen Dienstgrad an der Spitze soldner Truppen erreicht zu haben. Ihre Kampftreue und Ausdauer haben in bewundernswürdiger Weise dem Gegner große Verluste beigebracht. Über 60 000 Gefangene, 180 Geschütze und gegen 200 Maschinengewehre sind wiederum in unsere Hand gefallen. Aber vernichtet ist der Feind noch nicht. Drum weiter vorwärts mit Gott für König und Vaterland, bis der letzte Russen besiegt am Boden liegt. Durctal

Hauptquartier-Ost, 27. November 1914.

Oberbefehlshaber v. Hindenburg, Generalfeldmarschall.“

Unsere Unterseeboote im Kanal.

Zwei englische Handelsdampfer versenkt.

Den Engländern wird's bang und banger. Zehn wagen sich die deutschen Unterseeboote, trotz Minenperre und Nachschiffen, mitten in den Armeekanal und werden den englischen Handelschiffahrt äußerst gefährlich. Aus London wird berichtet:

„Clouds-Telegramme melden, daß die beiden englischen Handelschiffe „Malachit“ und „Primo“ von deutschen Unterseebooten im Kanal nördlich von Havre torpediert wurden und gesunken sind.“

„Echo de Paris“ meldet aus Le Havre: Der englische Dampfer „Malachit“ (2000 Tonnen) wurde auf der Fahrt von Liverpool nach Le Havre, einige Meilen nordwestlich Le Havre durch ein deutsches Unterseeboot versenkt. Der Kapitän des Unterseebootes gab der Mannschaft der „Malachit“ 10 Minuten, um an Bord zu gehen, und wenig später fing der Dampfer Feuer. Das Unterseeboot verschwand. Die Mannschaft der „Malachit“ konnte sich nach Le Havre retten. Ob der „Primo“ von dem gleichen Unterseeboot wie die „Malachit“ versenkt wurde, oder von einem anderen, ist bisher nicht bekannt geworden. Heute steht aber, daß die englische Flotte nicht einmal imstande ist ihre „Heimatschützer“, zu denen sie vor allen den Kanal rechnet, zu schützen.“

Der Held von „U 18“.

Über den Untergang des deutschen Unterseebootes „U 18“ berichtet ein Mann der Besatzung des Torpedojägers „Garry“, der die Verunglückten an Bord nahm, folgendes:

Eines der Patrouillenfahrzeuge, das aus dem Hafen herausfuhr, signalisierte plötzlich, daß es auf ein Unterseeboot gestoßen sei. Unser Kommandant ließ sofort Dampf ansetzen. Wir konnten das Unterseeboot in der Richtung des Unterplages fahren sehen. Der Verlust rote aus dem Wasser. Wir verfolgten das Unterseeboot und gaben ihm die volle Breite. Plötzlich sahen wir das Unterseeboot an die Oberfläche kommen. Als die Besatzung nach oben kam, sank das Unterseeboot plötzlich und die Besatzung wurde auf das Wasser geschnellt. Wir nahmen sie an Bord und erfuhren von den Geretteten, daß einer ihrer Kameraden im unteren Raum des Unterseebootes die Klappen geöffnet habe, um das Boot dann zum Sinken zu bringen. So konnten wir uns des Bootes nicht bemächtigen.“

Dieser Held, der in den Unterräumen des Bootes lag, um das Boot zum Sinken zu bringen, hat sich also geöffnet, um es nicht in die Hände des Feindes gelangen zu lassen. Einer der Deutschen, der englisch spricht, hat angeblich erzählt, daß die Offiziere und die Besatzung des Unterseebootes ausgelöscht hätten, wer in den Unterräumen gehen sollte, um das Boot zu vernichten, sobald die Sicherheit der anderen feststand. Das Los sei auf einen der Maschinisten gefallen.

Aus einer großen wirren Masse von Kriegern, Denkern und Arbeitern, die entgegengesetzte Bestrebungen verfolgten und sich in vergeblichen Kämpfen erschöpften, während böswillige Nachbarn sie beraubten, ist Deutschland eine Macht geworden, groß in Waffen, in Kunst, Wissenschaft und Industrie, eine Burg des freien Gedankens, ein Wächter der Zivilisation, der natürliche Verbündete jeder Nation, welche die bessere Entwicklung der Menschheit strebt.“

White (nordamerikanischer Botschafter in Berlin)

(Erinnerungen 1908.)

Moderne Kriegsführung.

Worin unserem militärischen Mitarbeiter?

Nicht wie in früheren Zeiten tritt heute der moderne Feldherr in den Schlachten und Gesetzen, die er leitet, mit dem Einsatz seiner Person in die Errscheinung. Noch Napoleon der Große beobachtete in der Schlacht von Leipzig von einer an einen Baum gelehnten Leiter den Verlauf der Kämpfe, und selbst im Krieg 1870/71 hat auf deutscher Seite der obere Feldherr mit seinem Stab häufig von einem günstigen Aussichtspunkte die Tätigkeit der Truppen gesezt. Das ist heute anders geworden. Der moderne Feldherr ist unsichtbar. Er steigt nicht mehr zu Pferde, und der „Feldherrnhügel“ von früher gehört der Mythie an. Er und sein Stab sitzen irgendwo weit hinter der Kampflinie, oft bis zu 30 Kilometer von ihr

Wege, und auch mitunter durch teilende Ordonnanz, die notwendigen Befehlungen erliegt.

Trotzdem nun der Berichter und der Flieger heute unentbehrliche Hilfsmittel des Feldherrn und seines Stabes geworden sind, bleibt immer noch Anlaß genug vorhanden, dort, wo es möglich ist, durch Generalstabsoffiziere den Verlauf des Kampfes in seinen großen Augen beobachten zu lassen. Der Offizier oder die Offizierspatrouille, die zu solchen Zwecken entsandt wird, kann sich bei den großen Entfernungen, auf denen sich heute die Schlachten abrollen, nicht nur auf das eigene Auge verlassen. Das Schießenfernrohr spielt in dieser Hinsicht in den modernen Kämpfen eine wichtige Rolle. Es wird auf einem transportablen Holzgestell angebracht, und die optischen Eigenschaften des Instrumentes ermöglichen dem Beobachter ein großes Feldbild in allen kleinen Einzelheiten genau abzuladen und das Geschehen nach rückwärts zum Feldherrn und seinem Stabe in der Form einer Meldung weiterzugeben.

Der moderne Feldherr ist nicht so, wie es früher war, den unmittelbaren aufregenden Eindrücken des Schlachtfeldes ausgelegt. Er kann und muß auch mit Ruhe und Kaltblütigkeit aus den eingelaufenen Nachrichten sich ein Bild der Schlacht herstellen, und dadurch alles das verfügen, was der Augenblick von ihm für das Gelingen der Unternehmung verlangt. Da das Niemande sind die Pflichten des modernen Feldherrn gewachsen. Er verfügt heute über erheblich größere Heere, als jene der Vergangenheit waren, und durch die erhöhte Zahl ist auch seine Verantwortung in das Unfaßbare gewachsen. Anderseits jedoch hat ihm auch die moderne Technik Mittel an die Hand gegeben, die vorher höchstens dem Reiche der Phantasie angehörten.

E. v. H.

Beim Sprengkommando im Osten.

... im November.

Da ich zurzeit auf dem Hauptbahnhof in Z. liege, und unsere Kompanie hier weitere Befehle abwarten muß, so glaube ich die Zeit nicht besser ausnutzen zu können, als Ihnen über einige Punkte näheres zu schreiben. Wie bereits mitgeteilt, ging die ... Armee vor ihrem, abermaligen Vortrieb zurück, und wir hatten die Aufgabe, alle Hilfsmittel zu zerstören, die der Russen hat, um rasch nach der deutlichen Grenze zu gelangen. Das haben wir so gründlich bezügt, daß es dem Russen mit seinen wenigen technischen Truppen nicht möglich sein kann, in den nächsten drei Monaten die Verbindungswege auch nur einzigermaßen brauchbar herzustellen. Auf den Bahnen, die wir beschädigt haben, keine Brücke, keine Kurve, keine Weiche, feierten Bahnhof, kein Wasser, keine Kohle und kein Holz mehr. Auf seiner Landstraße ist mehr eine Brücke, und man kann sich vorstellen, in welcher Verlegenheit der Russen ist, sobald er mit großen Truppentruppen vorgeht, denn er kann keinen Proviant und keine Munition herbeischaffen. Das es ihm unmöglich sein wird, in Polen selbst Proviant zu holen, habe ich gesehen und selber auch öfter im Lager gehört. Auf unseren Fahrten zur Sprengung von Brücken war es uns kaum möglich, bei den Bauern Nahrung zu finden. Sie leben selbst nur mit Rüben und Kartoffeln, Korn und Vieh ist ihnen von den Russen bei deren Rückzug abgenommen worden.

Sehr beißig ging es oft bei uns zu, wenn wir genötigt waren, eine Bahnlinie zu zerstören und dabei Ortschaften umfahren müssten, die von Russen besetzt waren, so daß im Süden der Russen zu arbeiten war. Unsere Autos kamen wie mir mit Mühe und Not aus dem Dreck sieben, auch ging uns einmal der Benzus aus. Im allgemeinen war der Russen unten Sprengkommando gegenüber sehr unbeholfen und ließ uns leicht ein Loch öffnen, um hindurchzusommen. Einen Tag waren wir ganz ohne Nahrung, was bei der anstrengenden Arbeit recht unangenehm fühlbar wurde. Ein peinliches Gefühl war es auch, als ich mit zwei Pionieren Sprengungen auf dem hohen Bahndamm vor B. vornahm und zum erstenmal die Granaten über unsere Köpfe prasselten. Sie schlugen nahe bei uns ein. Bis die ersten sechs Schüsse vorbeigegangen waren, wurde mir doch ein wenig sonderbar, es war ein ganz anderes Gefühl als damals, wie die ersten Schrapnel- und Glutentzündungen kamen. Zurzeit scheint hier ein neuer Aufmarsch stattzufinden; unser Oberkommando wird schon wissen.“

Wir unserer Abverpflegte steht es flau. Bahnküche wurde ein fremder Gegenstand. Auch wird tagelang gearbeitet ohne den Luxus, daß man sich morgens waschen kann. Wasser ist selten. Von dem kleinen russischen Blechzeug bin ich aber bis heute verschont. Die Seltenthalt meiner Briefe bitte ich zu entschuldigen, da ich höheren Dienst habe, es ist oft unmöglich, zu schreiben. Der Dienst beginnt bei Nacht und endet bei Nacht. Verwiegende Beleidigungskörper haben wir auch nicht.

Hoffend, daß wir bald hier im Osten gute Erfolge haben (Anm.: Das ist inzwischen eingetroffen) bitte ich alle Freunde bestens zu achten... (RK.)

Nah und Fern.

○ Postalische Nachricht bei Feldpostbriefen. Wie mitgeteilt wird, soll bei portostattigen Feldpostbriefen fortan über die Übersetzung der vorgesetzten Gewichtsgrenze bis zu 10 Prozent des Höchstgewichts hinweggeföhrt werden, so daß knapp, solange das Weitgewicht 250 Gramm beträgt, ein Übergewicht von 25 Gramm und bei Umlaufung von 500-Gramm-Feldpostbriefen ein Übergewicht von 50 Gramm geföhrt ist. Briefe im Gewicht von 50 Gramm bis zu 275 Gramm sollten während des Beutes, wo auch 500-Gramm-Briefe zugelassen sind, 10 Pfennig.

○ Durch eine Mine getötet. Am Strand von San Gregorio, fünf Kilometer von Bari in Süditalien, wurde eine treibende Mine in großer Höhe bemerkt. Von vier Arbeitern, die sich dort befanden, sprang einer ins Meer, um, wie es scheint, die Mine zu ergreifen. Die anderen beiden Wellen hin und her geworfen Mine explodierte; die vier Arbeiter wurden getötet.

○ Ein junger Held. Im Garnisonlazarett Jahr befindet sich der 14½-jährige Karl Gruner aus Dinglingen. Der junge Soldat kam von Wesel aus zur zweiten Schwadron eines Infanterie-Regiments und machte als Melder unterer Fähnrich bei einer Batterie mit. Bei einer Attacke auf zwei feindliche Batterien wurde er durch einen Granatsplitter leicht verwundet.

○ Einem Schurkenstreich entgangen. Aus Archiv wäre ich beinahe einem Schurkenstreich zum Opfer gefallen. Auf dem Durchmarsch durch ein Dorf kaufte ich mir von einem herumziehenden Kerl einige Zigarren und steckte sie in die Tasche. Glücklicherweise zerbrach ich sie alle und Sie können sich mein Entzücken denken, als ich in der einen zusammengepreschten Bülle fand. Ich habe die Zigarren aufgehoben und bringe sie Ihnen mit. So hat mich meine Angewohnheit, die Zigarren immer in der Tasche zu tragen, vor einem Unheil bewahrt.