

Großes Hauptquartier, 22. Januar. (WZV. Amtlich.) Eingegangen nachmittags 1/4 4 Uhr.
Westlicher Kriegsschauplatz: Anhaltender Regen schloß eine größere Gesechtstätigkeit zwischen Küste und La Bassée-Kanal aus. Bei Arras Artilleriekämpfe. Einer von den südwestlich Berry au Bac vorgestern genommener Schützengraben wurde, da er durch die einrückenden Kanonen einer Fabrik teilweise verschüttet war, aufgegeben und gesprengt. Ein französischer Angriff nördlich von Verdun wurde leicht abgewiesen. Nach den vorgestrigen Kämpfen südlich St. Mihiel hielten sich kleinere französische Abteilungen noch unweit unserer Stellungen. Durch einen Vorstoß wurde das Gelände vor unserer Front bis zur letzten Stellung der Franzosen gesäubert. Der Kampf um Crohy-des-Carnes, nordöstlich Pont-a-Mousson, dauert fort. Ein starker französischer Angriff gegen den von uns wiedereroberten Teil unserer Stellung wurde unter schweren Verlusten für den Feind zurückgeschlagen. In den Vogesen nördlich Sennheim warfen unsere Truppen den Feind von den Höhen des Sartmannweiler-Kopfes und machten zwei Offiziere und 125 Mann zu Gefangenen.

Ostlicher Kriegsschauplatz: In Ostpreußen ist die Lage unverändert. Im Bzuga-Abchnitt schreitet unser Angriff langsam fort. Westlich der Pilica nichts Neues. Oberste Heeresleitung.

Letzte Meldungen

Zum Luftangriff auf England.

Amsterdam, 22. Januar. (Z. II) „Associated Press“ läßt sich von ihrem Korrespondenten in Plymouth melden, daß im ganzen eine Flotte von sechs Zeppelin nach England kamen. An der Küste trennten sie sich, drei flogen nördlich und drei südlich.

Amsterdam, 22. Januar. (Z. II) „Telegraaf“ berichtet aus London: In Kings Lynn ist durch eine Bombe die hydraulische Station zerstört worden, wobei die Maschinerie der Schienen außer Betrieb gesetzt wurde.

Rotterdam, 22. Januar. (Z. II) Die Londoner „Daily Chronicle“ melden: Aufgefundenen Bomben, die nicht geplatzt waren, sind so schwer, daß zwei Mann nötig waren, sie aufzuheben. Offenbar sind also Luftschiffe dagewesen (!) Gleichwohl erklärt die Polizei amtlich, daß an einer Stelle keine Luftschiffe, sondern Flugzeuge erschienen seien. Eine sorgfältige Untersuchung beweist aber, daß Zeppeline die Norfolk-Küste besuchten. Sie wurden zum erstenmale bei Duxton, vier Meilen südlich Mundesley, gesichtet. Die Küstenwachen behaupten, sie hätten vier Luftschiffe von wurtzähnlicher Gestalt, jedes mit zwei Gondeln versehen, beobachtet. Ein Fischer berichtet sogar, daß er sechs Luftschiffe bemerkt habe. Zwei hätten die Fahrt in nordöstlicher Richtung nach Plymouth; drei andere seien die Küste entlang nordwestlich in Richtung Cromer geflogen. — Es ist jetzt folgendes festgestellt worden: In Plymouth waren die Luftfahrzeuge um 8,30 Uhr abends und warfen zwölf Bomben, wodurch zwei Menschen getötet wurden. Bei Cromer fiel keine Bombe nieder, bei Eberingham fielen vier Bomben um 8,40 Uhr, bei Heacham eine Bombe um 10,40 Uhr, bei Snettisham eine Bombe um 10,45 Uhr, bei



Grimston eine Bombe um 11,11 Uhr und bei Kings Lynn sieben Bomben um 11,25 Uhr.

Ein neuer Kampfabschnitt infolge des Frostes.

Wien, 22. Januar. (Z. II) Noda Noda, der Kriegsbekämpfer der „Neuen Freien Presse“ telegraphiert seinem Blatte: Seit heute nacht hält starker Frost an. Sobald der Frost tiefer in das Erdreich eingedrungen ist, ist das Ausheben von Schützengraben unmöglich. Es dürfte dann zu einem hartnäckigen Kampf um die gegenseitigen Stellungen kommen und hierauf zu blutigen Feldschlachten mit rascher Entscheidung. Da mit dem Augenblick des Aufrierens auch Flüsse und Ströme passierbar werden, ist der Eintritt einer neuen Phase des Krieges zu erwarten. Die Operationspause hält einstweilen noch an.

Nur am Dunajec herrscht lebhafteste Tätigkeit. Dort sind unsere Truppen teilweise zur Offensive übergegangen. Sie haben den Russen mehrere Stützpunkte und Brücken entziffen. Der Infanterieangriff ist durch unser Artilleriefeuer auf das lebhafteste unterstützt worden, wobei die auffallende Überlegenheit unserer Artillerie zutage trat.

Die Kämpfe im Uberschwemmungsgebiet.

Amsterdam, 22. Januar. (Z. II) Das „Handelsblad“ berichtet aus Farnes vom 16. Januar: Seit einigen Tagen ist wieder eine Bewegung an der Front zu beobachten. In der Umgebung von Neuport sowie bei Npern wird wieder heftig gekämpft. Eine Anzahl kleiner Kanonenboote verfuhr, längs des Kanals von Farnes bis Neuport zu bringen. Diese Schiffe, welche nur wenig Tiefgang haben und schnell fahren, können das überschwemmte Land wie treibende Batterien beschießen.

Munitions- und Lebensmitteltransporte für Serbien.

Mailand, 22. Januar. (Z. II) „Sera“ meldet aus Bukarest, daß täglich immer noch Transportschiffe mit Lebensmitteln, Munition und Kanonen für Serbien die Donau passieren. Dasselbe Blatt meldet, daß Serbien begonnen habe, die österreicherischen Gefangenen nach Malta zu senden. — Die englische Regierung habe Montenegro einen weiteren Vorschlag von acht Millionen Schilling überwiefen.

Kirchennachrichten

für den 3. Sonntag nach Epiphania.

Wilsdruff.

Morn. 9 Uhr Predigtgottesdienst. Text: Matth. 8, 5—13.

Nachm. 2 Uhr Taufgottesdienst.

Grumbach.

Morn. 9 Uhr Predigtgottesdienst.

Nachm. 2 Uhr Taufgottesdienst.

Kellensdorf.

Morn. 1/9 Uhr Beichte und heiliges Abendmahl, Harter Feder.

Morn. 9 Uhr Predigtgottesdienst, Hiltigeshl. Männchen.

Nachm. 2 Uhr Taufgottesdienst, Harter Feder.

Nachm. 5 Uhr Kriegsbefunde in Oberhermsdorf, derselbe.

Nachm. 5 Uhr Kriegsbefunde in Niederhermsdorf, Hiltigeshl. Männchen.

Sora.

Morn. 9 Uhr Hauptgottesdienst.

Nachm. 1/2 Uhr Gethelcherei mit den Jünglingen und Jungfrauen.

Röhrsdorf.

Morn. 1/9 Uhr Predigtgottesdienst.

Limbach.

Morn. 9 Uhr Predigtgottesdienst.

Nachm. 1 Uhr Christenlehre mit der konfirmanden Jugend.

Blankenstein.

Morn. 9 Uhr Predigtgottesdienst. Im Anschluß daran fleißige Unterredung mit den 1912, 1913, 1914 konfirmanden Jungfrauen.

Katholischer Gottesdienst in der Schloßkapelle zu Wilsdruff.

Morn. 9 Uhr.

Die heutige Nummer umfaßt 16 Seiten incl. „Welt im Bild“.

Deutsches Walderschulheim
 — Tharandt bei Dresden, 187
 Schule m. Schülerheim: Realschulplan VI-1, Vorbereitung zum G. Jahr. Auskunft durch Direktor Reinhardt.

Dauerbrandöfen
 sowie sämtliche andere Oefen und Gusswaren empfiehlt
Marin Reichelt, Wilsdruff
 am Markt — Fernspr. 66.

Schlachtpferde
 kauft zu höchsten Preisen die älteste Rofschlächterei v. Oswald Mensch, Potschappel. Tel. Nr. 735. Bei Unglücksfällen bin mit Transportwagen sof. zur Stelle.

Waffelfutter
 übertrifft Maischrot empfiehlt
R. Reizner, Radebeul,
 Eradauerstraße Nr. 7.

Zur Damenschneiderei
 empfiehlt sich **Hedwig Weber,**
 Löttauer Str. 291 g. II.

Kontor-Lehrling
 Stelle Oüern d. J. einen jungen Mann mit guter Schulbildung in mein Kontor als Beherling ein. Schriftlich Bewerbung unter 948 an die Exp. dieses Blattes erbeten.

Höchste Preise
 für
Woll-Lumpen
Woll-Gestrick
Neutuch-Abfälle
 feld, rau Militär-Neutuch Abf. sowie für alle Alt-Netalle zahl
Moritz Bittner, Dresden, A.
 Eiffelstr. 8.

Kohlenfahren
 nimmt wieder an **Wih. Teichmann,**
 im Hause des Herrn Stellmachermeister Fischer.

Flechtenkranke
 aller Art wenden sich schriftlich oder mündlich an mich. Erstelle ernen jevem Rat und Hilfe, um von dem schrecklichen Uebel befreit zu werden. Habe selbst zehn lange Jahre an der Flechte gelitten. — Rückporto erbeten
Wih. Bremer, Essen-Ruhr 120
 Rüttenstraße Straße 201.

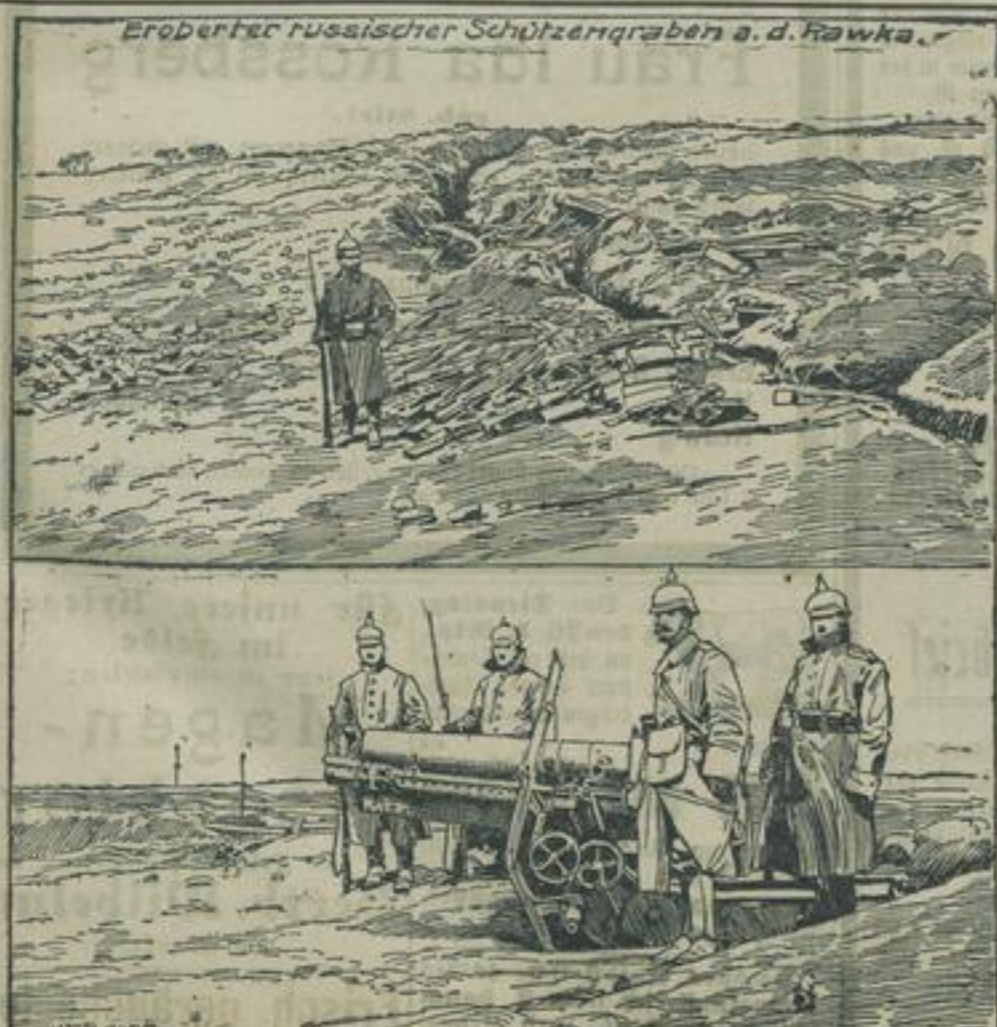
Jung. Mädchen
 als Putzwartung gesucht. Näheres in der Exp. d. Bl. unter 977 zu erfragen.

Jung. Mensch
 16 Jahre, sucht während des Krieges Beschäftigung, ganz gleich, welcher Art. Best. Off. unt. 965 a. d. Exp. d. Bl.

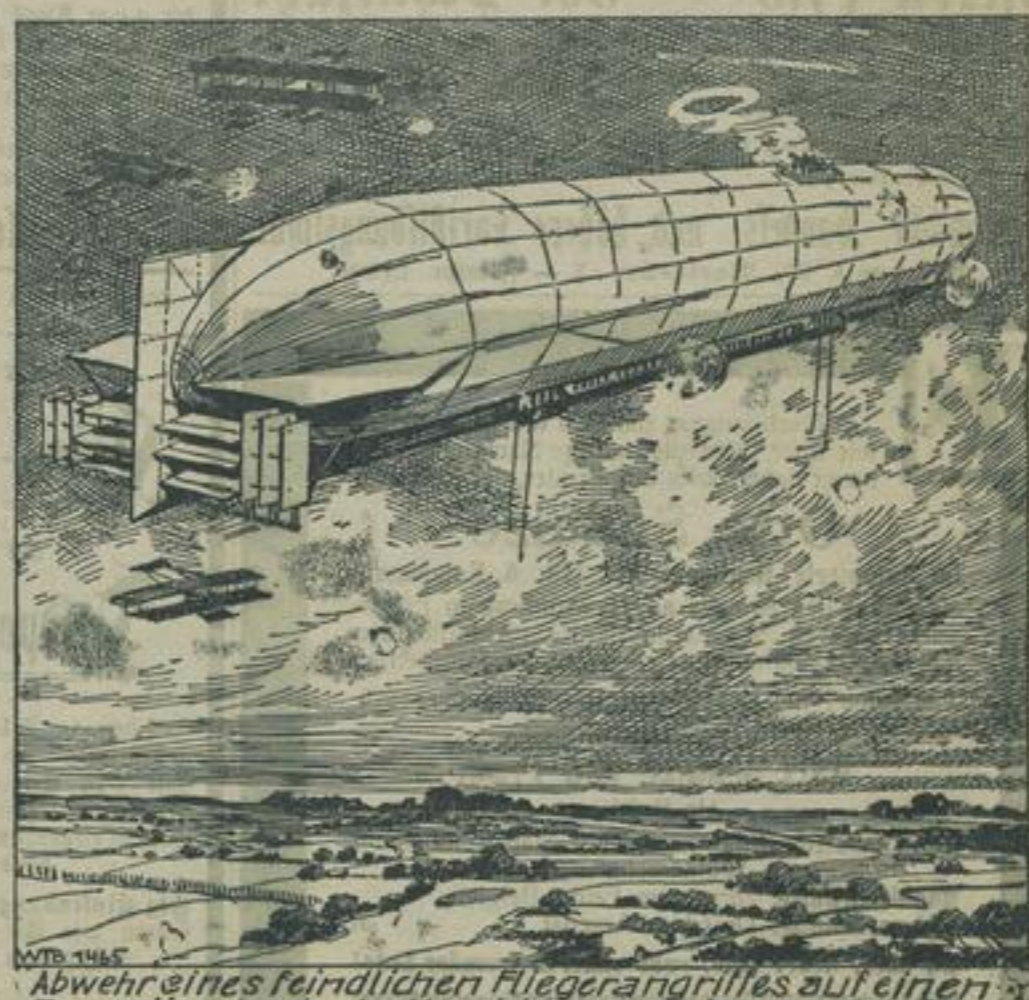
Erste Wilsdruffer Schnellbesohlanstalt
 — Dresden Strasse 67 —
 fertigt alle Schuhreparaturen mit nur 1a Kernalter in zirka 1 bis 2 Stunden schnell und billig an. Empfiehlt auch Schuhwaren und solide Ware zu billigsten Preisen.

Zur Schlachtpferde
 zahlt wegen großem Umlag die höchsten Preise
Rofschlächterei Bruno Ehrlich,
 Teuben, Telefon 74.
 Rofschlächterei werden sofort per Wagen abgeholt.

Makulatur
 verkauft die
Buchdruckerei d. Blattes.



Erobertes russ. schweres Geschütz an der Rawka.



Abwehr eines feindlichen Fiegerangriffes auf einen Zeppelin durch ein Maschinengewehr von der Plattform des Luftschiffes.