

der produktiven Arbeit des Landes neue Hilfsquellen zu finden. Die Blasphemie trifft in der Republik immer deutlicher hervor, und nicht lange mehr, dann kann sie ihr Dasein lediglich von Englands Gnaden weiter feißen. Für sie bedeutet der Milliardenaufwand eine finanzielle Entlastung, von der es wohl kaum mehr eine Genugtuung geben wird.

Und Deutschland? Das deutsche Volk hat soeben zum ersten Einzahlungstermin der neuen Kriegsanleihe der Regierung nicht bloß die bedingungslosen 8800, sondern — sage und schreibe — 6076 Millionen Mark zur Verfügung gestellt, statt 87 also 67 v. H. der Gesamtkasse, 2716 Millionen mehr als fällig waren! Da bedarf es wirklich keines Wortes weiter, um der Überzeugung gewiss zu sein, daß wir auch wirtschaftlich durchhalten können und werden. Damit gilt uns aber auch die Zukunftssorge, die durch die Milliardenaufwendung unseres Existenzkampfes nahegelegt wird, als behoben. Wir dürfen diese Milliarden ruhig einsetzen, denn unsere Kraft ist unzertrennbar und uns gehört die Zukunft.

## Der Krieg.

Im Westen wie im Osten blieb die Lage auch ferner unverändert. Ein großer Anteil der französischen Flotte im Westen fiel wieder auf die Sieger.

### Der deutsche Generalstabsbericht.

Großes Hauptquartier, 17. April.  
Westlicher Kriegsschauplatz.

Gefechten brachten auch die Engländer östlich Ayer Granaten und Bomben mit erstickend wirkenden Gasentwicklungen zur Anwendung. — Am Südhang der Voreto-Höhe nordwestlich von Arros ging um ein kleiner Sumpf von 60 Meter Breite und 50 Meter Tiefe verloren. — In der Champagne nordwestlich von Perthes wurde nach umfangreicher Sprengung eine französische Besatzungsgruppe im Sturm genommen. Ein heute früh angelegter feindlicher Gegengriff mißglückte. — Zwischen Maas und Mosel fanden heftige Artilleriekämpfe statt. — Bei Flirey griffen die Franzosen mehrfach an; mit schweren Verlusten wurden sie in ihre Stellungen zurückgeworfen. — Bei einem Erkundungsvorstoß nahmen unsere Truppen die feindliche Stellung nordwestlich von Urbes (Vogesen), die, für ungünstig gelegen, unter Minnahme einer Anzahl gefangen genommener Altväger morgens wieder geräumt wurde. — Ein französisches Luftschiff erschien heute nach über Straßburg und warf mehrere Bomben ab. Der Sachschaden, der hauptsächlich Fensterscheiben betrifft, ist unbedeutend. Einige Juillverlosen sind leider verletzt. Einer unserer Flieger, der vorgestern Calais mit Bomben belegte, bewarb gestern Greenwich bei London.

Die Lage blieb auch gestern unverändert.

Oberste Heeresleitung. Amtlich durch das W.T.B.

### Der Völkerrechtsbruch gegen die „Dresden“.

Das Auswärtige Amt veröffentlicht die Noten, die es mit dem chilenischen Gesandten in London über die Verurteilung des deutschen Kreuzers „Dresden“ am 14. März bei Juan Fernandes getauscht hat. Aus diesen Schriftstücken geht hervor, wie unbedenklich England sich über die Rechte der Neutralen hinwegsetzt.

Am 26. März benachrichtigte der Gesandte Sir Edward Gren, daß der Kreuzer angegriffen wurde, als er 500 Meter von der Küste entfernt, in der Cumberlandsbucht ankerte, wo er bereits interniert war. Der Gesandte gibt dann die Ereignisse wieder, die dem Untergang der „Dresden“ vorangingen. Er drückt schließlich die Übergangszeit aus, daß der Kommandant des britischen Geschwaders, wenn er gewußt hätte, daß der Kreuzer schon interniert war, das Feuer nicht eröffnet hätte. So sei eine Situation herausbeschrieben worden, die die chilenische Regierung zwang, in Verteidigung ihrer Hoheitsrechte einen sehr energischen Protest bei der britischen Regierung einzulegen. Am 30. März erwiederte Sir Edward Gren, die Regierung sei bis jetzt nicht im Besitz des ganzen Materials, doch wisse sie, daß die „Dresden“ in die Unterwerfung noch nicht gewilligt, vielmehr ihre Flaggen noch gehisst und die Kanonen noch gezogen hatte. Auf Grund der vom Gesandten unterbreiteten Tatsachen sei die britische Regierung jedoch bereit, der chilenischen Regierung eine volle und ausreichende Entschuldigung zu unterbreiten.

Der „Daily Express“ überreicht seine Veröffentlichung mit den höhnischen Worten: „Der Ehre ist Genüge getan, wir entblößtigen uns, und die „Dresden“ ist gesunken.“ Englische Rücksichtslosigkeit und Unverhämlichkeit kennzeichneten das Gebot soldatischer Ehre und völkerrechtlicher Würde, sondern nur das Recht der rohen Gewalt. Dreht aber der Gegner einmal den Spieß um, da küllt sich die britische Nordu-Politik sofort ins sinnlose Mäntelchen verkleideter Menschlichkeit und schreit Beternordio. Die deutschen Obrnen werden aber allmählich abgehärtet gegen dieses Geplätt widerlicher Heuchelei.

### Französische Flieger im Elsaß herabgeschossen.

Auf dem Rückflug über das Oberelsass wurden die feindlichen Flieger, die durch Bombenwürfe auf dem Bahnhof Saarbrücken an der Linie Freiburg i. Br.—Basel einige Schaden verursacht hatten, und zunächst entkommen waren, doch noch vom Schießsalut ereilt. Aus Basel wird gemeldet:

Das französische Jagdzugzeug wurde zwischen Burgfelden und Hegenheim heruntergeschossen. Der eine der Insassen ist tot, der andere wurde gefangen genommen.

Ob die Flieger dieselben sind, die auch in Freiburg selbst Bomben niedersetzten, die zahlreiche Opfer forderten, ist nicht bekannt.

### Der zweite Zeppelinbesuch in England.

Deutsche Marinelaufschiffe haben dem ersten Luftvorstoß gegen England unmittelbar einen zweiten folgen lassen. Sie bewarben in der Nacht vom 15. zum 16. April mehrere verdeckte Bläue an der südlichen englischen Küste erfolgreich mit Bomben und leichten trockenen Beladungen unbedenklich zurück. Über den Verlauf des Angriffs liegen folgende Meldungen vor:

Deutsche Aufschiffe waren Grandbombe auf die Hafenanlage in der Grafschaft Suffolk, direkt an der Grenze von Norfolk. Die Lowenthaler riesige

Wer gibt, was er nur schwer entbehrt,  
Die Gab' ist hohen Lohnes wert.

Freidank

Des Menschen Finger sind gespalten,  
Dab er soll geben und nit behalten.

Hugo v. Trimberg (um 1900)

Filzberflotte wurde ernstlich bedroht, mehrere Explosions vernichteten Warenpeicher. Auch Southwold wurde mit Bomben belagert. Ferner wurden von Zeppelinen angegriffen Maidon (Essex); nur 45 Kilometer von London entfernt, Burnham und Heybridge. Ein deutsches Flugzeug war am 16. April mittags Bombe auf Filtonbourne, Faversham (Kent), überlog den wichtigen Flottenstützpunkt Sheerness auf der Insel Sheppey vor der Themsemündung und entzündete glücklich.

Die öffentliche Meinung in England ist durch diese deutschen Luftkriegsversuche außerordentlich beunruhigt. Man beschreibt Luftangriffe gegen London selbst.

### Kleine Kriegspost.

Wien, 17. April. In dem karyatischen Waldgebiete erlitten die Russen weitere schwere Verluste. Die Österreicher machten 1300 Gefangene.

Konstantinopel, 17. April. Wie von den Dardanellen berichtet wird, verloren in der Nacht zum 16. April einseitlich Torpedoboote, sich unter dem Schutz der Dunkelheit dem Eingang in die Meerenge zu nähern. Sie entfernen sich jedoch, sobald die türkischen Batterien das Feuer eröffneten.

London, 17. April. Bei dem englischen Anschluß, der den Eislauf für den in Scarborough und Hartlepool bei der Beschlebung durch die deutsche Flotte angerichteten Schaden zu regeln bat, ließen im ganzen 4000 Forderungen ein.

### Politische Rundschau.

#### Deutsches Reich.

\* Wie W.T.B. aus zuverlässiger Quelle erfährt, sollen demnächst, um dem teilweise wuchernden Treiben im Benzolhandel zu steuern, Höchstpreise für Benzol festgesetzt werden. Da der gewissenhafte Handel mit Preisen zwischen 30 und 40 Mark für 100 Kilogramm handelt, dürfte die festzufixende Höchstgrenze kaum namhaft hierüber hinausgehen. Als das Benzol in den Jahren 1906 und 1907 zuerst als Brennstoff für Motoren auf der Bildfläche erschien, war der Preis mit 18 Pfennig pro Kilogramm gegenübersetzt. Mit dem Bezeichnungen bez. Benzins aus dem Privatgebrauch während des Krieges stieg bald der Einkaufspreis für Benzol bei höheren Abschlüssen auf 29 Pfennig, allerdings unter der Zusicherung der Vereinigten Benzolfabriken, daß sich dieser Preis während der Kriegsdauer nicht ändern würde. Die Händler trieben die Preise jedoch bald sprunghaft in die Höhe, obwohl dies, bei den festliegenden Einkaufspreisen, ganz ungerechtfertigt war. Die Rohmaterialien für Benzol sind bei uns in Deutschland in so reichem Maße vorhanden, daß sie nie ausgehen können. Die Einführung des wuchernden Treibens ist deshalb zu begrüßen.

\* Der Reichskanzler hat durch Ausführungsbestimmungen zu der Bekanntmachung betreffend Einschränkung der Triebbrautweiterverzehrung, die Besteuerung von Branntwein für Krantzbauer, Laboratorien, Arzneimittelfabriken, Apotheken, Parfümeriesfabriken und Fabriken zur Herstellung von Fruchtsäften für alkoholfreie Getränke geregelt. — Die Ausführungsbestimmungen werden in Nr. 18 des „Centralblattes für das Deutsche Reich“ vom 16. April 1915 sowie im amtlichen Teil des „Deutscher Reichsanzeigers“ veröffentlicht. (W.T.B.)

\* Auf der in Berlin logenden allgemeinen deutschen Fürsorgekonferenz für Kriegsinvaliden und Kriegswaisen gab der Vertreter Österreich-Ungarns, Graf Trautmannsdorf-Bien die Versicherung, daß im Frieden bewährte, im heutigen Kriege mit so viel Blut festgelebtes Bündnis zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn ein dauerndes, immerwährendes sein werde. Beide Staaten kämpften um ihre Existenz und um die Erhaltung der deutschen Kultur. Im künftigen Frieden werde dem deutschen Volk als an Zahl stärkeren einheitlicher die Führung fallen. — Die Versammlung nahm in ihrer Schlusssitzung eine Reihe von Leistungen an, welche die Verfolgung der Witwen und Wallen für das ganze Reich einheitlich regeln soll. Ein Arbeitsausschuß wurde eingesetzt.

\* Über die französischen Justizmorde an Deutschen in Marokko kommen jetzt nähere Nachrichten. Die Verurteilung der Deutschen Karl Bize, Rehrlorn und Gründler durch das französische Kriegsgericht in Casablanca erfolgte auf Grund von Briefen, die aus der Zeit der Agadirkrise stammten, und worin u. a. Karl Bize an Gründler schrieb, daß jetzt für Deutschland der günstigste Moment gekommen sei, Marokko zu besetzen. Wenn diese Nachricht wahr ist, so bestätigt sie, wie die Kölnische Zeitung sagt, daß es sich bei der Beurteilung der Deutschen um einen unerhörten, schändlichen Justizmord handelt. Zur Zeit der Agadirkrise, im Jahre 1911, war Marokko keineswegs ein französisches Land, und Herr Bize hatte das gute Recht, für eine Besetzung des Landes durch Deutschland einzutreten. Obrigens ist das kriegsgerichtliche Verfahren gegen zwei weitere Deutsche eingestellt worden; beide wurden von Casablanca nach Seddou in Südalgerien zurückgebracht.

\* Amtlich wird durch W.T.B. bekanntgegeben: Von jetzt ab können bei den deutschen Postanstalten bis auf Weiteres wieder gewöhnliche Pakete bis 5 Kilogramm an Angehörige und zugewiesene Personen der österreichisch-ungarischen Feldarmee gegen eine einfache Gebühr von 50 Pfennig eingeliefert werden. Die in Deutschland erlaubten Ausfuhrverbote werden auf diese Pakete nicht angewandt; auch ist ihr Inhalt in Österreich-Ungarn zollfrei. Die näheren Versendungsbedingungen müssen für die Pakete werden bei allen Postanstalten durch Aushang bekanntgegeben werden.

### Rußland.

\* In einem aufsehenerregenden Artikel führt der bekannte russische Publizist Menschikoff in der „Rouje Sremja“ aus, daß der Plan zur Nahrungserzeugung Deutschlands gescheitert, dagegen Russland wirtschaftlich sehr bedroht sei. Deutschland produzierte in Friedenszeiten etwa 75 Prozent seines Bedarfs an Getreide, der sich unter kleinen Erhebungen für das überwiegende deutsche Volk unzweckmäßig streden lösse. Die Deutschen wollten jetzt beweisen, daß sie die stärksten Nerven hätten und dadurch unbesiegbar seien. Diese neue Art der Kriegsführung

wurde alle alten Kriegsregeln über den Haufen. Menschikoff erörtert ferner die Ursache des Kohlemangels in Russland. Er nimmt an, daß nicht allein der Wagenmangel die Ursache sei, sondern, daß auch die Kohlenproduktion zurückgegangen ist. Er stellt dem gegenüber, daß Deutschland, obwohl Industriestaat, keineswegs Kohlemangel leide. — Aus Riga wird gemeldet, daß die Stadt infolge Kohlemangels ohne Gasbeleuchtung ist. Die Gasanstalt habe auch den Proaktionsstand mitgeteilt, daß sie die Gaslieferung einstellen müsse.

### französische „Kriegslieferanten“.

Vom Berichterstatter der „Römischen Tribune“

RR. Paris, im April 1915.

Der Krieg hat die Vermehrung einer besonderen Menschenart, von der sich hier schon immer etliche ausgelöste Brachtelemente befanden, in ganz bevorzugender Weise gefordert. Es ist die Sorte Menschen, die dauernd Millionengeschäfte auf Lager hat, Geschäfte, die mit Leichtigkeit in einer halben Stunde 50 000 bis 100 000 bis 200 000 Mark Gewinn abwerfen. Aber was sagen wir da: in einer halben Stunde... In weniger als fünf Minuten!

Vor dem Kriege suchten diese Geschäftsmacher selbst in den obskuren Ecken ihres Kaufs für ein Bild von Tizian, für eine Skulptur von Donatello, für eine von Vencenzo Cellini gesetzte Rose, für Gobelins aus dem 16. Jahrhundert, für Fresken von Tiepolo, für eine Sammlung Handschriften von Leonardo da Vinci. Sie forderten mindestens eine Million, verzögerten unter ihrem Ende, daß der Käufer des Kunstwerkes die lumpigen 800 000 Mark, die man ihm bereits geboten habe, verächtlich ansah, und ließen durchblicken, daß, wenn sich in Paris kein Käufer finde, das Kleinod leider nach Amerika wandern müsse. Jetzt nun führen genau dieselben Leute eine ganz andere Art von Waren: sie haben zu Hause oder sonst irgendwo Tausende von Geweben oder Millionen von Vorrollen, ein paar Waggons mit Schalen und kleine Eisenbahnsägen mit Wollfäden. Haben ihnen nur noch der Staat, der ihnen das alles abkauft. Und da der Staat weder im Kaffeehäuser noch in Speisen zu finden ist, suchen die Lieferanten in den Ministerialen auf. Stundenlang sitzen sie in den Büros, und wenn sie keine nicht empfangen werden, kommen sie morgen wieder und sagen geduldig, aus orend und unermüdet wieder ihre sechs, acht, zehn Stunden ab. Sind sie endlich einig, heißt und vorgestellt, so legen sie mit wichtiger Miene den Grund ihres Kontrahenten auseinander: „Wir hätten 300 Munitionswagen, die innerhalb vier Wochen geliefert werden könnten...“ Und wenn sie nicht ganz kurz abgewiesen und hinauskomplimentiert werden, lassen sie sie, falls der Staat mit Munitionswagen bereits reichlich verfehlt ist, sofort eine Reihe anderer Angebote folgen: „Aisdamm könnten wir 20 000 Waffen liefern, sobald sie aus Amerika eingetroffen sind...“ Oder auch Kanonen großen Kalibers... Und wie wär's mit Dynamit?... Oder brauchen Sie vielleicht Feldblazarett?... Auch kleine neue Flugapparate sind auf Lager...“ Wie gesagt, Paris ist gegenwärtig voll von solchen Leuten, die alles machen. Man sieht sie in den vornehmsten Hotels, in den politischen Klubs, auf den Boulevards und vor allem dort, wo Diplomaten versammeln. Jeder von ihnen ist überzeugt, daß er innerhalb vierundzwanzig Stunden ein Vermögen verdient haben wird. Viele versprechen dem, der ihnen bei dem großen Wettbewerb behilflich sei, das Blaue vom Himmel. Und nachdem sie so mit der größten Gewaltprobe über Hunderttausende von Mark verfügt haben... borgen sie sich rasch von einem guten Freund einen Frank, um ihren Kaffee bezahlen zu können.

Man darf aber nicht glauben, daß es nicht trotzdem hin und wieder einmal einem geschickten Spekulanten gelingt, einen großen Erfolg zu machen. Der „Cri de Paris“ erzählte, zum Beispiel, vor einigen Tagen folgende verdächtige Geschichte: Ein Fabrikant aus dem nördlichen Frankreich, der eine große Strümpferei besaß, kam vor einiger Zeit mit einem Wagon voller Strümpfe nach Paris. Er bot sie dem Kriegsministerium zum Kauf an und verlangte für das Paar Strümpfe 75 Centimes. Das Ministerium lehnte den Ankauf jedoch ab, indem es erklärte, daß die Strümpfe zu leicht wären. Kurz darauf fand sich bei dem Fabrikanten ein Käufer ein, der sämtliche Strümpfe erwarb und für das Paar — 8 Centimes zahlte; der Fabrikant war froh, daß er die Ware, mit der er nicht mehr nach Hause fahren wollte, überhaupt loswerden konnte. Der neue Käufer der Strümpfe aber ging schmucktraum zum... Kriegsministerium und bot seine Ware als einen „Gehgenießenslauf zu Schleuderpreisen“ an; und diesmal wurden die Strümpfe mechanischweise nicht zu leicht und zu dünn befunden und von demselben Ministerium, das sie für 75 Centimes nicht hatte haben wollen, mit 1,50 Franc für das Paar bezahlt!!... Die Moral dieser wahrhaften Geschichte kann jeder allein machen.

Welche moralische Entartung der Krieg in Frankreich alt sich gebracht hat, erhebt ferner aus folgenden Mitteilungen: Wie die „Dépêche de Lyon“ aus Grenoble meldet, hat das dortige Kriegsgericht drei Soldaten und zwei Zivilisten wegen Diebstahls großer Getreidesäcken, welche die Militärverwaltung bestimmt waren, zu Gefängnisstrafen von je einem Jahr und Geldbußen von 500 Franc verurteilt. Die in Matzelle in der Militärintendantur endetzen Untersuchungen sollen bedeutende Dimensionen annehmen. Der verhaftete Intendantensecretär Goupié geland ein, Beleidigungsgelder im Betrage von 20 000 Franc erhalten zu haben.

### Wie es den Deutschen in Japan ergibt.

#### Aus japanischen Zeitungen.

Japanischen Blättern entnehmen wir einige Mitteilungen über die dortigen Zustände. Säkular erfahren wir, daß vier Deutsche aus Yokohama ausgewichen und nach Shanghai oder San Francisco abgereist sind: der Brauereidirektor Elmelberg, der Journalist Kunz Fischer an der „Deutschen Japan-Zeitung“, der Direktor der Deutsch-Japanischen Bank, Boden, und ein Herr Schlag. Was sie verbrochen haben, wird nicht gelast. Sie waren Deutsche, das genügt. Interessant ist das das „Japan Chronicle“ die Ansicht vertreibt, wenn man auch nichts von den limiten der vier Deutschen erfahre, so sei doch anzunehmen, daß sie die Liberalität der edien japanischen Regierung missbraucht hätten. Das Blatt geht früher für deutschfreundlich. Wenn es abgehoben werden ein Engländer namens Ball, ein Mitarbeiter der deutschen Botschaft in Tschingtau und von den