

folgreich abgewiesen worden. Vom 4. Mai wird aus Konstantinopel berichtet:

Das Große Hauptquartier teilte gestern mit: Um das beschwerte Gebiet, auf dem sich der Feind bei Atri durch befindet, zu erweitern, versuchte er heute mit seinem linken Flügel einen neuen Vorstoß. Infolge unserer Gegenangriffe wurde er mit großen Verlusten in die sehr feindselige Täler zurückgeworfen und dann nach dem Ufer gedrängt. Unterdessen rief das Feuer unserer Artillerie auf einem feindlichen Transportschiff einen Brand hervor. Die anderen Transportschiffe, die sich an der Küste befinden, entfernten sich eiligst.

Gestern wurde das Panzerschiff „Agamemnon“, das Bulair indirekt zu beschließen suchte, von vier unserer Granaten getroffen; es zog sich zurück, da es das Feuer nicht mehr fortsetzen konnte. Bei einem Zusammenstoß zwischen unseren Gendarmen und sieben bewaffneten Matrosen, die mit einem Offizier vor einem schändlichen Unterseeboot auf einer unbewohnten Insel vor Bodrum (I) im Ägäischen Meer gelandet waren, wurden die letzteren getötet. Auf den anderen Fronten nichts Bedeutendes.

Schwere Beschuldigungen der Belgier.

Durch den französischen Sieger Garros.

Berlin, 4. Mai.

Der in unsere Hände gefallene französische U-Boot hat bei seiner Verneinung unter andere gezeigt, daß er westlich Dymund am 1. April ein d Blutzeug habe absützen sehen.

„Ich bin“, sagt Garros, „am Abend noch mobil zur Unfallstelle hinausfahren, um zu den Personen der Verunglückten schwimmen, jedoch den Toten schon alles — durch Scheitern — abgenommen, so daß ich keinen finden konnte.“

Dieses Bekennnis ist ebenso schmeichelhaft wie bestechend für das Urteil über ihre Bundesgenossen.

Ein französischer Fesselballon im Schwarzwald.

In der Nähe des Forsthauses Ralben im nördlichen Schwarzwald auf der badischen Seite wurde von einem Forstmann ein französischer Fesselballon zwischen den Karmenbäumen hängend aufgefunden. Einige Teile des Körbes waren abgeschnitten. Bei dem Fesselballon standen eine Anzahl französischer Schriftstücke und Photographien.

Petersburg, 4. Mai.

Die „Messer“ schildert die furchtbare Wirkung der deutschen Luftbomben auf Bielostoc, die viele Personen töten, fast sämtliche Fensterscheiben zertrümmerten, einzelne Häuser in Stücke legten, die Wasserleitungen und die Synagoge beschädigten.

Ein englisches Unterseeboot versenkt.

Durch ein deutsches Minenellenschiff.

On der Nordsee hat ein deutsches Minenellenschiff ihnen siegreichen Kampf mit englischen Unterseebooten befohlen. Wolffs Telegraphisches Bureau verbreitet darüber die folgende amtliche Meldung:

Berlin, 4. Mai.

Am 3. Mai hat ein deutsches Minenellenschiff in der Nordsee ein Gefecht mit mehreren englischen Unterseebooten gehabt. Es bewar die Boote mit Bomben und brachte eines von ihnen zum Sinken. Die Unterseeboote beschossen das U-Boot mit Geschüßen, ohne es zu treffen. Das U-Boot ist wohlbehalten zurückgekehrt.

Der stellvertretende Chef des Admiralsstabes gez. Behnke.

Es ist das erstmal, daß einem U-Boot ein solcher Erfolg gegen U-Boote beschieden ist. Vielleicht hat man die Angreifsmittel der U-Boote in den Kriegsmonaten weiter ausgebildet, so daß sie im Seekriege auch als Kampfeinheiten in den Vordergrund treten.

Gegefecht an der Kanalküste.

W.T.B. Berlin, 4. Mai.

Am 1. Mai nachmittag hat ein deutsches Unterseeboot bei Galloper-Befreiung dem englischen Torpedobootszerstörer „Recruit“ durch Torpedoschuß zum Sinken gebracht.

Am gleichen Tage fand in der Nähe von Roordhinder-Befreiung ein Gefecht zwischen zwei deutschen Torpedobooten und einigen bewaffneten englischen Fischdampfern statt, bei dem ein englischer Fischdampfer vernichtet wurde. Eine Division englischer Torpedobootszerstörer griff in das Gefecht ein, das mit dem Verlust unserer Torpedobooten endigte. Laut Bekanntgabe der britischen Admiralität wurde der größte Teil der Belagerungen gerettet.

Der stellvertretende Chef des Admiralsstabes gez. Behnke.

Der vernichtete englische Torpedobootszerstörer „Recruit“ ist ein älteres Boot von etwa 400 Tonnen Wasserverdrängung und besitzt eine Schnelligkeit von annähernd 30 Seemeilen. Es war bestellt mit einem 7,6 Centimeter- und fünf 5,7 Centimeter-Geschützen. Das Roordhinder-Befreiung liegt vor den niederländischen Bannen genau nördlich Newport.

Die gefährlichen englischen „Fischdampfer“.

Rotterdam, 4. Mai.

Der in Rotterdam eingetroffene norwegische Dampfer „Varid“ berichtet folgendes: Am Sonnabend nachmittag begegneten wir zwischen den Gewässern Galloper und Roordhinder zwei deutschen Torpedobooten, die sich, nachdem sie sich nach Roordhinder und Herkunft unserer Schiffe erkundigt hatten, wieder entfernen. Kurz nachher, es war rum 8 Uhr nachmittags, lössten wir drei englische Fischdampfer, die als Minenräuber tätig waren. Einer dieser Fischdampfer fuhr gerade auf eines der deutschen Torpedoboote los mit der Absicht, es zu rammen. Dies gelang nur missen, als das Torpedoboot darauf in der Nähe der Brücke stand, und daß einige Leute der Belagerung, wohl fünf Mann, über Bord stiegen. Das Torpedoboot blieb aber über Wasser. Das andere deutsche Torpedoboot hatte zwischen das Feuer gegen die beiden andern Fischdampfer eröffnet, die flohen, bis am Horizont fünf englische Torpedoboote auftauchten. Darauf entfernten sich die deutschen Torpedoboote, während sie das Feuer fortsetzten, in der Richtung nach Seebrügge.

London, 4. Mai.

Der Fischdampfer „Barbados“ ist nach einem Zusammentreffen mit deutschen Unterseebooten an der belgischen Küste heute beschädigt in Plymouth angelangt. Der Kapitän ist verwundet. Der Fischdampfer brachte 17 Mann von der Belagerung der torpedierten „Columbia“ mit. Der

Einer der seltensten Glückfälle, die uns werden können, ist die Gelegenheit zu einer gut angewandten Wohltat.

Marie von Söner-Eschenbach.

Dampfer „Barbados“ verwendete gegen den Torpedoangriff zwei kleine Geschütze.

Die Belagerung des torpedierten Dampfers „Europe“ rettete sich in ein kleines Boot. Das Unterseeboot beschoss den Dampfer zweimal ohne Erfolg, sowie einen Fischdampfer aus Düsseldorf, der die Schiffsbrüder aufgenommen hatte. Drei Geschütze fielen neben diesem Fischdampfer nieder. Später brachte das Unterseeboot die „Europe“ zum Sintern.

Ein englisches Kanonenboot torpediert.

Untere U-Boote haben wieder eine sehr lebhafte Tätigkeit entfaltet. Außer mehreren Handelsdampfern ist ihnen auch ein englisches Kriegsfahrzeug zum Opfer gefallen.

Als weiter gewußt wird, sollen englische Torpedoboote die Herstellung des U-Boots aufgenommen haben. Erfolg haben sie aber nicht gehabt zu haben.

Rotterdam, 4. Mai.

London meldet aus Venzia: Der französische Dampfer „Europe“ wurde von einem Unterseeboot torpediert und ging unter. Die Brunnung wurde gerettet.

Der französische „Juliet“ wurde ebenfalls von einem Unterseeboot versenkt, nachdem der Brunnung und gerettet, die über den U-Booten lag. London meldet ferner, daß der amerikanische Dampfer „Galaxy“ wurde gegen Torpedos. Ein Mann entran, einer wird vermisst. Das Boot wurde ins Schlepptau genommen, die übrigen Kämpfer der Belagerung und gerettet. Ein deutsches Unterseeboot hat den 500 Tonnen großen Dampfer „Adele“, der von Südmärscha unterwand war, torpediert. Die Belagerung wurde auf den Schluß gebracht.

Der Sieg in Westgalizien.

(Von unserem CB.-Mitarbeiter.)

Der überraschende Vorstoß der verbündeten Truppen unter der glänzenden Führung des Generalobersten v. Mackensen gegen die russische Donauregion legte in dem günstigen Augenblick ein, wo die Russen sich in den Karpaten gehörig eingerichtet hatten und ungemein geschwächt waren. Die letzten Reserven hatten eingekesselt werden müssen und große Lücken waren geblieben. Und nach den Karpaten hatten sie alles, was an Kräften irgend verfügbare war, geworfen, denn dort hatten sie geglaubt durchbrechen zu können. Und als es mit dem Durchbruch nichts wurde, hatten sie gemeint, die starke Gegenoffensive im Karpatatal, an der Orlama und am Opat siegte auf Durchbruchspläne der deutsch-österreichischen Truppen ab. Diese Vorstöße waren aber nur auf Festhaltung des erschöpften Gegners berechnet. Den Teil der russischen Front, den die deutsche Offensive sich zur Durchdringung ausreihen hatte, lag zwischen den



Karpaten und der oberen Weichsel, längs des Dunajec. Der hier stehende russische Flügel hatte, nachdem der Verlust einer großzügigen Offensive gegen Krakau vorgetragen, gescheitert, die Aufgabe, der in den Karpaten zum Durchbruch angelegten Armee die Flanke zu deuten. Seine feste Stellung begann im Norden am Einfluss des Dunajec in die Weichsel, die hier die Grenze zwischen Galizien und Russisch-Polen bildet, also am westlichen Ufer der Weichsel bei der Stadt Opatowice. Die Front folgte dann dem Lauf des Dunajec bis zur Mündung des Biala in diesen Fluss, wenige Kilometer nördlich von Baranow, ging dann an der Biala nach Süden bis Gorlow und weiter etwas östlich der Biala bis an die Karpaten auf Barstfeld. Von dort lief sie im Rücken nach Osten weiter parallel dem Karpatenfuß, der im wesentlichen die Schwelle zwischen beiden Gegnern bildete. Der deutsch-österreichische Vorstoß hat nun von der Weichsel im Norden bis zur ungarischen Grenze im Süden in einer Ausdehnung von fast 100 Kilometer Breite eingekesselt und einen vollen Erfolg gehabt.

Die russische Stellung wurde an vielen Punkten durchlöchert und völlig eingedrückt. Die Hauptlämpfe schienen sich auf dem südlichen Flügel in der Gegend Małostow, Gorlice, Gronow und nördlich davon abgespielt zu haben, die bereits im Karpatenland, östlich des Dunajec-Laufes, liegen. Die Russen flohen, schwer verfolgt, nach Osten. Schon der erste Tag der Verfolgung brachte 21 500 Gefangene und große Siegesbeute. Die geweckten Söhnen werden sich sicherlich noch bedeutend erhöhen und so zu der großen strategischen Bedeutung des Sieges auch die dem Kaiser als besonders wichtig erscheinenden greifbaren taktischen Siechatale bringen. Der strategische Wert des Sieges wird aber schließlich auch dem Militärmäßig durch einen Blick auf die Karte klar. Durch die durch ihn geschaffene neue Lage wird die ganze russische Karpathenarmee in Flanke und Rücken schwer bedroht. Der Dunajec-Flügel, der sie tragen sollte, ist zerschmettert, seine Reste, die der Katastrophen entkommen konnten, fliehen nach Osten. Hinter ihnen dringen die Verfolger. Wenn die russische Karpathenarmee noch Zeit dazu hat, so muß sie, um nicht ganz abgedrängt zu werden, auch schlimmst verlieren, die Sanzinie, wodurch der Dunajec-Flügel stirbt, gleichfalls zu ersticken. Nur der Weg nach Norden bleibt ihr, im Nordosten stehen

von die Verfolger der Donauetruppen. Bei Malastow und der rechte Flügel der Karpathenarmee von den Österreichern bedroht, im Süden geben diese beiden Pruth und Tisza gegen den linken russischen Flügel vor. Nur ein eiliger Rückzug nach Norden kann die Karpathenarmee retten. Wenn es nicht schon zu spät dazu ist.

Die westgalizische Siegesbeute.

Die Österreicher melden 80 000 Gefangene.

Aus Wien kommt folgender weiterer amtlicher Bericht über das siegreiche Vordringen der verbündeten Truppen in Westgalizien, der die von Stunde zu Stunde wachsende Größe des Erfolges hervorhebt.

Wien, 4. Mai mittags.

In treuer Waffenbrüderlichkeit haben Deutschlands und Österreich-Ungarns verbündete Truppen einen neuen Sieg erfochten. Die seit dem Rückzug der Russen nach unterer Westgalizien Schlacht bei Limanowa in Westgalizien geballte starke befestigte feindliche Front zwischen Weichsel und dem Karpathenbalkann wurde in ihrer ganzen Ausdehnung erobert. In Fortsetzung des Angriffes haben die österreichisch-ungarischen und die deutschen Streitkräfte auch gekämpft an der ganzen Front unter den Augen des Armees-Oberkommandanten Feldmarschall Erzherzogs Friedrich neue Erfolge erlangt, sind unaufhaltsam weiter nach Osten vorgedrungen und haben starke russische Kräfte erneut zum schleunigen Rückzug gezwungen.

Die Bedeutung des Gesamterfolges läßt sich noch nicht annähernd übersehen. Die Zahl der bis dahin Gefangenen ist auf über 80 000 Mann gesiegen und nimmt ständig zu. In den zahlreichen eroberten russischen Stellungen wurde eine Unmenge Kriegsmaterial erbeutet. 22 Geschütze und 64 Maschinengewehre sind bei der ersten Beute.

An allen übrigen Fronten ist nach dem österreichischen Bericht die Situation im großen unverändert.

Fliegerversuche gegen englische Kriegsschiffe.

Untere Flugzeuge in Frankreich haben in letzter Zeit eine rege Tätigkeit entfaltet. Sie haben zahlreiche Angriffe auf Seestreitkräfte und Handelsdampfer des Feindes ausgeführt und dabei wiederholte Erfolge erzielt.

Unter anderem wurde am 28. April im Westen ein britisches Linientrichter der „Formidable“ Klasse mit Bomben beworfen und durch Treffer beschädigt.

Am gleichen Tage wurden einige englische Vorpostenfahrzeuge erfolgreich angegriffen.

Kleine Kriegspolit.

Haag, 4. Mai. Die hohen Verluste der deutschen Flieger sind von der niederländischen Regierung freigesetzt worden.

London, 4. Mai. Das Urteil des Kriegsgerichts über die beiden aus dem Gefangenengitter entflohenen deutschen Offiziere v. Aulay und v. Sonder sieben lautet auf ie 28 Tage Haft oder Zwangsarbeit.

Dover, 4. Mai. Montag mittags wurde ein deutsches Flugzeug bemerkt, das aus der Richtung von Ostende kam. Die Fliegerabwehrkanonen eröffneten das Feuer, als das Flugzeug die Wellen vom Admirałtäppi entfernt war. Der Flieger konnte sich deshalb nicht weiter nähern und verschwand in der Richtung gegen Folkestone.

Rom, 4. Mai. Ein Extrablatt des „Giornale d’Italia“ teilt mit, daß der Ministerrat auf Vortrag des Kolonialministers beschlossen hat, in Liven den Belagerungsstand zu erklären und Verhältnisse dorthin zu schicken. Dieser Beschluss ist veranlaßt durch die Defensio eingeborener Truppen in Bengasi.

Politische Rundschau.

(Deutsches Reich.)

Am 6. Mai d. J. vollendet der Deutsche Kronprinz das 33. Lebensjahr. Der älteste Sohn unseres Kaisers und der Erbe an der Krone hat somit die Schwelle des Mannesalters überschritten und steht auf verantwortungsbereitem Posten seit Anfang des Krieges im Felde. Auch der Ehe mit seiner Gemahlin der Kronprinzessin, der Herzogin Cecilie zu Mecklenburg-Schwerin, entstehen vier Söhne, zu denen sich jetzt ein während der Krieger geborenes Mädchen gefügt hat. Das deutsche Volk bringt dem im Kampfe gegen unsere Feinde stehenden Kaiserjahr und seiner Familie diesmal besonders warmherzige Glückwünsche dar.

Amlich wird bekanntgegeben: Die von der Heeresverwaltung gegen die Österliebesgaben sendungen erklärung gilt funmgemäß auch für denartige Sendungen aus Anlaß des Pfingstfestes. Demnach ist es nicht anständig, bevorde Pfingstliebesgaben an die Front zu schicken. Weder die Militärpoststellen noch die Güterabfertigungsstellen übernehmen die Vorführung von geschlossenen Transporten mit Liebesgaben, die aus Anlaß des Pfingstfestes etwa geplant sein sollten. (W.T.B.)

Schweden.

Bei dem Stavallant des Panzerkreuzers „Sverige“, dessen Kosten durch freiwillige Beiträge im Betrage von 20 Millionen Mark innerhalb 10 Tagen aufgebracht wurden, hielt der König von Schweden eine Rede, in der er sagte: Der Weltbrand, der so lange Zeit gedroht und noch immer, bisher gelang es, unser Land erheblich des Kampfes zu halten, und ich hoffe innig, daß dies mit Hilfe des Allerbüsten auch weiter durchgeführt wird. Die Gefahr für uns, in den gegenwärtigen Kämpfen hineingezogen zu werden, ist nicht geringer als bei Beginn des Krieges. Ich hoffe es von Anfang für eine gebietende Prästige, im Interesse des Vaterlandes in dem gegenwärtigen Weltkriege strenge Neutralität aufrecht zu erhalten zu suchen, was im Lande allgemeine Zustimmung gefunden hat. Der König dankte höflich die Erwartung aus, daß niemand in Wort oder Tat etwas unternehmen werde, was die Lage Schwedens entwerten könnte.

Rußland.

Im Wolta hat die Lebensmittelversorgung zu erheblichen Noten geführt. Nach einer Bekanntgabe des Hauptkommandierenden mußte ein Polizeiaufgebot die Ureinen im 18. April (1. Mai westeuropäischer Rechnung) unterdrücken. Am 21. und 22. April ist es erneut zu Ordnungswidrigkeiten gekommen, welche angeblich in feinerer Zusammenhang mit der Produktionsförderung standen und ausdrücklich den Charakter des Treibens von Hooligans (Wölfe) hatten, sowohl was die Zusammenarbeit der Männer anlangt als auch ihre Tätigkeit, die im Wer...