

Wochenblatt für Wilsdruff

Erscheint wöchentlich dreimal und zwar Dienstag, Donnerstag und Sonnabend. Zusätze werden tags vorher bis mittags 11 Uhr angekündigt.

Bezugspreis in der Stadt vierthalb Pf. 10 Pf. frei ins Haus, abgeholt von der Expedition 1,50 Pf., durch die Post und untere Landesräte bezogen. 7 Pf.

für die Königliche Amtsmannschaft Meissen, in Wilsdruff sowie für das König-

und Umgang.

Amts-Blatt



-Blatt

für das Königliche Amtsgericht und den Stadtrat. Vorstrentamt zu Tharandt.

Lokalblatt für Wilsdruff

Birkendorf, Blankenstein, Braunsdorf, Burkhardswalde, Croitsch, Grumbach, Grund bei Mohorn, Harta bei Gauernitz, Helbigsdorf, Herzogswalde mit Landberg, Hübdorf, Kesselsdorf, Kleinschönberg, Klipphausen, Lampersdorf, Limbach, Lugen, Mittig-Roitzsch, Mohorn, Münzitz, Neukirchen, Niederwitzsch, Oberhermsdorf, Pohrsdorf, Röhrsdorf bei Wilsdruff, Roitzsch, Rothschönberg mit Perne, Sachsdorf, Schmiedewalde, Seeligstadt, Sora, Steinbach bei Kesselsdorf, Steinbach bei Mohorn, Spechtschaden, Tanneberg, Taubenheim, Ullendorf, Unterdorf, Weistropp, Wildberg, Zöllmen.

Mit laufender Unterhaltungs-(Roman-)Zeitung, wöchentlicher illustrierter Zeitung „Welt im Bild“ und monatlicher Zeitung „Unsere Heimat“.

Druck und Verlag von Arthur Schunke, Wilsdruff. Für die Redaktion verantwortlich: Oberlehrer Göttsche, Wilsdruff.

Nr. 63

Dienstag, den 8. Juni 1915.

74. Jahr.

Der amtliche Teil befindet sich in der Zeitung.

Das große Völkerkriegen.

Die machtlose Flotte.

Nachdem die ersten Tage der Kriegsbegeisterung vorübergegangen sind, wird das italienische Volk bereits von außerlicher Seite auf eine schmerzhafte Enttäuschung vorbereitet. Seine Flotte, so heißt es in einer vom Marineministerium ausgegebenen Erklärung, werde sich im wesentlichen auf das Aufpassen und Abwarten verlegen müssen. Angesichts der ungeheuren strategischen Überlegenheit der österreichischen Marine werde dieser die Initiative überlassen bleiben; sie könnte in drei Stunden an der italienischen Küste erscheinen, während die italienischen Kriegsschiffe nur von den festgestellten Häfen Benedig und Brindisi ausgehen könnten. Man müsse auch darauf gefasst sein, daß der Feind nach deutschem Muster mit Boote unbesetzte Küstenstriche unter Feuer nehmen und dadurch Friedliche Einwohner schädigen werde, während die italienische Flotte, wenn sie dieses abscheuliche Verfahren nachahmen wollte, italienische Verbündete (an der dalmatinischen und adriatischen Küste) treffen würde. Also solle man seine regelmäßigen Berichte der Admiralität erwarten. Der Generalstab werde dafür um so häufiger das Wort nehmen, und, wie man noch den bisherigen Proben getrost hinaufzählen kann, um so zudringlicher die beispiellosen Heldentaten des Heeres lobpreisen.

Die edlen Römer wollen es also mit ihrer Flotte genau so halten, wie die verschreckten Engländer, die ihre kostbaren Schiffe am liebsten von jeder Gefahr abhalten möchten und doch nicht genug Schwärme dafür finden können, daß das zur See ungleich schwächeres Deutschland auch mit seinem Schiffsmaterial recht bedrängt umgeht. Dabei sind unsere Hochseeschwader, wie bekannt, wiederholzt freudig und quer durch die Nordsee gefahren und bis direkt an die englischen Küsten herangekommen, ohne irgendwo eine Spur von der berühmten britischen Seeherrschaft entdecken zu können. Dazwischen anderem unsere Unterseeboote ganz nach Wahl und Belieben um die britischen Inseln herumtreibende und durch sie der feindlichen Flotte und dem feindlichen Handel empfindlichsten Abbruch tun, ist natürlich eine Gemeinheit, deren nur deutsche Barbaren fähig sind. Es ist das weder ein Zeichen von Mut noch von Überlegenheit, diese Eigenschaften sind das ausschließlichste Vorrecht der Engländer, die deshalb auch für Zeit und Ewigkeit Anspruch auf unbegrenzte und unbeschränkte Seeherrschaft haben. Es trifft sich gut, daß zu gleicher Zeit, wo in Rom von amüsanter Stelle vor „übertriebenen“ Flottenerwartungen gewarnt wird, der französische Marineminister sich hat beeinflussen lassen, um den wachsenden Unmut des Dreiviertelstaates über die Tatenlosigkeit der Entente-Flotte zu beschwichtigen. Ja, meine Herr Augagneur, die Dinge haben sich eben leider ganz anders entwickelt, als man voraussehen konnte. Nicht die großen schweren Panzerschiffe geben, wie man nach den Erfahrungen dieser zehn Kriegsmonate sagen muß, zur See den Ausschlag, sondern die leichten schnellen Fahrzeuge, und vor allen Dingen die unsichtbaren, die U-Boote. Damit hat er ja nun nicht ganz unrecht, warum aber die deutschen Unterseeboote es sind, welche die Meere beherrschten, und nicht die englischen oder französischen oder russischen, dafür wußte der Minister keine befriedigende Erklärung zu geben. Er sucht den Berichterstatter mit der Versicherung zu trösten, daß in der Abwehr gegen „die deutsche Flottille“ schon ganz gute Ergebnisse erzielt worden seien. Wenn freilich einzelne U-Boote neuerdings sogar durch die Straße von Gibraltar ins Mittelmeer und bis zu den Dardanellen vorgedrungen seien, wer hätte das verhindern sollen? Könnte man einen Fisch verhindern, vom Adriatischen ins Mittelmeer zu schwimmen? Mit so tiefgründiger Weisheit ist allerdings schlecht zu rechnen, und so mußte der Ausfrager mit der gleichen Ergebenheit die Befreiung hinnehmen, daß die Operationen an den Dardanellen durch das Erscheinen deutscher Unterseeboote eine Störung erleiden würden. Die Verbündeten haben zwar erst in der vorigen Woche zwei Panzerschiffe und in der letzten einen Hilfskreuzer und einen Minenschiffskreuzer in den türkischen Gewässern verloren, aber was tut's, das hat alles nichts zu sagen, sie können solche Verluste ertragen und sehen den weiteren Ereignissen mit der

„heiteren Ungetrübtheit“ entgegen, von der Herr Salandra jedoch auf dem Kapitol so herzerhebende Proben abgelegt hat.

Wir haben die Herrschaft über die Meere gewonnen, osterliche Herr Augagneur, und dieser Glaube trostet ihn über alle schmerzlichen Einzelerschütterungen hinweg. Wie die Herrschaft in Wirklichkeit aussieht, darüber gibt eine amtliche Zusammenstellung des deutschen Reichsmarineamtes über die Erfolge unseres Handelskrieges während der Zeit vom 18. Februar bis 18. Mai Auskunft. In diesen drei Monaten sind danach von deutschen Unterseebooten nicht weniger als 111 feindliche Handelschiffe mit einem Gehalt von über 500 000 Tonnen auf den Grund des Meeres versenkt worden, wobei die neutralen, mit Waren für unsere Feinde beladenen Schiffe nicht mit einbezogen sind. Das ist eine Leistung, die sich wohl sehen lassen kann und deren Folgen in Frankreich sowohl wie in England schwer empfunden werden. Wenn man sich dort trotzdem einbildet, den ungestüten Besitz der Seeherrschaft erlangt zu haben, so soll uns das recht sein. Mit der Seeherrschaft, die wir besitzen, können wir jedenfalls einstweilen ganz zufrieden sein.

Der Krieg.

Die Russen haben sowohl im Norden wie im Süden des östlichen Kriegsschauplatzes neue schwere Schläppen erlitten. Der Brüderkopf Sandyniki an der Dubissa wurde ihnen entrissen und in Galizien werden sie immer weiter zurückgetrieben.

Russische Niederlage bei Sawdyniki.

1970 Gefangene. — Siegreiches Vordringen deutscher Truppen am Donest.

Großes Hauptquartier, 5. Juni.

Westlicher Kriegsschauplatz.

Um die Reste der Zundersfabrik bei Souchez wird weiter gekämpft. Zurzeit ist sie wieder im Besitz der Franzosen. — Die feindlichen Angriffe bei Neuville wurden abgewiesen. — Der Flughafen Dommarion bei Nancy wurde mit Bomben besetzt.

Östlicher Kriegsschauplatz.

Im Anschluß an die gestern bei Nowotschan und Sawdyniki abgeschlagenen russischen Angriffe stießen unsere Truppen vor, wiesen den Gegner, der den Brüderkopf Sandyniki räumte, und machten 1970 Gefangene. — Weiter nördlich fanden in Gegend Bopeliyan für uns erfolgreiche Reiterkämpfe statt.

Südlicher Kriegsschauplatz.

Östlich Jaroslaw ist die Lage unverändert. — Östlich Brzemißl befinden sich die Truppen des Generals v. d. Marwitz im Verein mit österreichisch-ungarischen Kräften im Vorgehen in Richtung Moskau. — Die Armee des Generals v. Dinsing hat den Feind auf Kalusj und Burawno (am Donest) zurückgeworfen.

Oberste Heeresleitung. Amtlich durch das W.L.B.

Großes Hauptquartier, 6. Juni. (W.L.B. Amtlich.)
Gingegangen nachmittags 1/2 Uhr.

Westlicher Kriegsschauplatz:

Angriffe gegen unsere Stellung am Ostabhang der Lorettoberge wurden unter schweren Verlusten für den Feind abgeschlagen. Nur um wenige vorspringende Grabenlinie wird noch gekämpft.

Die Reste der Zundersfabrik bei Souchez sind noch im Besitz der Franzosen.

Im Dorfe Neuville gingen zwei Hausergruppen verloren.

Feindliche Minenkollensprengungen in der Champagne blieben ohne jede Wirkung.

Wir beleagerten gestern die Festung Calais und den Flugplatz St. Clement bei Béneville mit Bomben.

Östlicher Kriegsschauplatz:

Unsere Offensive in Gegend Sawdyniki, der sich die nördlich und südlich stehenden Truppen anschlossen, gewann

Insatzpreis 15 Pf. pro fünfgepaltem Korpusgelle.

Außenhalb des Amtsgerichtsbezirks Wilsdruff 20 Pf.

Beiträgender und tabellarischer Satz mit 50 Prozent Aufschlag.

Jeder Anspruch auf Rabatt erlischt, wenn der Betrag durch

Klage eingezogen werden muß ob der Auftraggeber in Konkurs gerät.

Zensurber. Nr. 6. — Telegramm-Adresse: Amtsblatt Wilsdruff.

„Südlicher Kriegsschauplatz:

Deutsche und österreichisch-ungarische Truppen haben östlich Przemysl den Feind bis in die Gegend nordwestlich und südwestlich von Bischowa zurückgeworfen. Die Armee des Generals von Dinsing hat den feindlichen Brückenkopf bei Burawno gestürmt und ist im Begriff, den Donestübergang bei diesem Orte zu erkämpfen. Auch weiter südlich schreitet die Verfolgung vorwärts. Sie brachte uns bislang 10 900 Gefangene, 6 Geschütze, 14 Maschinengewehre.

Oberste Heeresleitung.

Die Fortschritte der deutschen Truppen in den Ostseebrownen erregen in Petersburg große Begeisterung. Das Stocholmer „Atheniablad“ entnimmt der Petrischen Zeitung „Kurzweile“ folgende Petersburger Meldung:

Deutsche Flieger kreisen täglich über Windau (östlich Libau), wo man den Kanonenadamm schon ziemlich nahe hört. Die Flüchtlinge, insbesondere Juden, fliehen nach Libau zurück.

Wie die „Basler Nachrichten“ melden, sind in Petersburg in den letzten Tagen zahlreiche Generale, frühere Minister und Generalgouverneure eingetroffen, die dem Kaiser als Berater zu dienen pflegen. Es wird ein großer Kriegsrat erwartet.

Marterung deutscher Gefangener.

W.L.B. teilt amtlich mit: Ein in der Gegend westlich von Warschau gefangengenommener russischer Soldat hat bei seiner Vernehmung ausgesagt, er wisse aus einem Tagesbefehl seines Kommandeurs, des Hauptmanns Nepp vom 84. Infanterieregiment (18. Infanteriedivision, 8. Armeekorps), daß Rosaten deutsche Soldaten durch Verstümmelung zu Ausfällen hätten zwingen wollen, aber ohne Erfolg. Auf das tapfere Verhalten jener deutschen Verbündeten seien die Gruppenführer durch ihren Hauptmann hingewiesen worden.

Welch eine mittelalterliche Gesellschaft spricht auf diesem Verfahren der Rosaten, welch eine Schamlosigkeit aus seiner Ernährung in einem russischen Tagesbefehl! Nun wissen wir endlich, wie die Russen zu den Russen berichten über angebliche Misshandlungen an russischen Gefangenen gekommen sind: Sie haben auch hier wiederum ihre eigenen Schändlichkeiten den deutschen Truppen angekündigt. Die russischen Hinterziehende schließen sich würdig der Reihe der entmachten Russen an, die man im Namen der Kultur gegen Deutschland losgelassen hat.

Die Armee Brusiloff umflammt.

Gens. 6. Juni.
Die französisch-englische Militärapresse findet es nach den Petersburger Meldungen mindestens verfrüht, von einer lückenlosen Umlammerung des Brusiloff-Heeres östlich Brzemißl zu sprechen, aber gefährlich sei die dortige Lage der Russen wegen der errungenen Höhenstellung der Verbündeten und deren Überlegenheit im schweren Geschütz. Wenn es Brusiloff gelänge, sich ehrenvoll aus der Klemme zu ziehen, wäre dies eine der glänzendsten Wessentaten seit Kriegsausbruch.

London, 6. Juni.

Ein Leitartikel der „Daily News“ befürchtet, daß die Russen durch den von zwei Seiten, von Preymont und von Stenj, kommenden Angriff zur Räumung ganz Galiziens gezwungen werden könnten, und das selbst Lemberg fallen könnte.

Ein englischer kleiner Kreuzer verloren.

Bei Yseland (an der holländischen Küste) sind nach einer Meldung des Hamburger Fremdenblattes drei Rettungsgürtel und Kortwesten mit der Aufschrift „H. M. S. Patrol“ angeliefert worden. Man muss annehmen, daß dieses Schiff vorher verloren gegangen ist.

Es handelt sich offenbar um Überreste des kleinen englischen Kreuzers „Patrol“ (3000 Tonnen groß), ein