

Erscheint Dienstag, Donnerstag und Sonnabend und wird am Abend vorher ausgegeben und versendet.
Vierteljährpreis 1 Mark 20 Pfennige ausschließlich Boten- und Postgebühren.
Bestellungen werden in unserer Expedition, von den Boten, sowie allen Postanstalten angenommen.

Wochenblatt für Zschopau und Umgegend.



Amtsblatt

für die Königliche Amtshauptmannschaft Flöha, sowie für das Königliche Amtsgericht und den Stadtrat zu Zschopau.

Nr. 84.

Donnerstag, den 19. Juli 1906.

74. Jahrgang.

Auf Blatt 107 des hiesigen Handelsregisters ist heute eingetragen worden, daß aus der offenen Handelsgesellschaft **Wilhelm Hänel & Sohn** in Zschopau **Wilhelm Max Hänel** ausgeschieden und daß der Kaufmann **Friedrich Albert Hänel** in Zschopau in die Gesellschaft eingetreten ist.
Zschopau, am 17. Juli 1906.

Königliches Amtsgericht.

Versteigerung.

Donnerstag, den 19. Juli 1906, vormittags 10 Uhr, sollen in der Holzschleiferei von Thomas aus Chemnitz in Dittersdorf Nr. 1
350 Pentner Holzstoff und 2 Parzellen anstehendes Heu versteigert werden.

Versammlungsort: Restaurant zum grünen Tal das.

Zschopau, den 16. Juli 1906.

Der Gerichtsvollzieher des Königlichen Amtsgerichts.

Aus Sachsen.

Zschopau, den 18. Juli 1906.

Der nationalliberale Verein für Zschopau und Umgegend hielt am vorigen Sonntage im Gasthouse "Stadt Wien" zu Zschopau seine Hauptversammlung ab, zu der sich die Mitglieder und Vertreter aus den verschiedenen Orten des Wahlkreises eingefunden hatten, unter ihnen Herr Landtagsabgeordneter Drechsler und Herr Generalsekretär Dr. Westenberger aus Leipzig. Nach herzlicher Begrüßung der Erschienenen erhielt der Vorsitzende, Herr Prokurator Schulz, einen kurzen Bericht über die wichtigeren Angelegenheiten, welche den Verein während der Tagung des Landtages beschäftigten, und begründete besonders die ablehnende Haltung des Vereins gegen die Regierungsvorlage, die Zusammensetzung der Extern-Kommission betreffend. Herr Prokurator Wolf erläuterte den Kassenbericht. Von dem verfügbaren Kassenbestand beschloß man einen Beitrag an den Bundesverein zur Unterstützung der Organisation und des nationalliberalen Vereinsblattes zu bewilligen. In der darauffolgenden Neuwahl des Vorstandes wurden die Herren Prokurator Schulz als 1. Vorsitzender, Fabrikbesitzer Dehme als 2. Vorsitzender, Direktor Simon als Kassierer, Lehrer Wüstner als Schriftführer, Stadtrat Werner und Direktor Bellmann als Beisitzer wieder best. neu gewählt. Im Landesausschuß wird der Verein durch die Herren Landtagsabgeordneter Drechsler und Fabrikbesitzer Dehme vertreten werden. An die gesellschaftlichen Angelegenheiten schloß sich eine Besprechung verschiedener politischer Fragen. Besonders lebhaft wurde über die Warenhaussteuer verhandelt, deren Notwendigkeit von verschiedenen Seiten betont wurde, was eine lebhafte Stellungnahme der Partei zu dieser Steuer als wünschenswert erscheinen ließ. Herr Fabrikbesitzer Speisebacher aus Wollenstein brachte das Wassergericht zur Sprache und regte eine lebhafte Beteiligung der Interessentenkreise an, weil durch die Regierungsvorlage ziemlich bedeckende Schädigungen zu erwarten seien würden. Des weiteren trat man auch für einen weiteren Ausbau der Organisation in verschiedenen Orten unseres Wahlkreises ein. Herr Landtagsabgeordneter Drechsler versprach, später in allen Städten des Kreises einen ausführlichen Bericht über die Landtagsverhandlungen zu erläutern. Alsdann gab der Herr Vorsitzende einen interessanten Rückblick auf die Entwicklung der nationalliberalen Partei. Angeregt durch Befreiungen nach politischer und nationaler Einigung im Jahre 1848 sei sie im Jahre 1867 gegründet worden durch den hochverdienten Benvignet. Dieser habe durch seine kluge Räumung dem Vaterlande unendliche Dienste erwiesen und der Partei eine ehrenvolle Vergangenheit in Bezug auf die verschiedenen großen nationalen Fragen, die das deutsche Reich seit seiner Gründung bewegt haben, geschenkt. Dies verpflichtete einen jeden, auch in Zukunft der Partei eine treue Gefolgschaft zu sichern, Begeisterung zu schaffen für nationales Empfinden und im deutschen Volke das nationale Feuer zu schützen. Herr Generalsekretär Dr. Westenberger schloß daran einen Überblick über die politische Lage, wie Kolonialpolitik usw., über die Aufgaben der nationalliberalen Partei, die eine Mittelpartei sein müsse und nicht nur einen Stand vertreten dürfe, und regte eine kräftige politische Beteiligung an, welche die vielfach herrschende Gleichgültigkeit bekämpfen müsse. Mit einem Hoch auf die nationalliberale Partei wurde die Versammlung geschlossen.

Neben die bis jetzt getroffenen Dispositionen des Hoses wird folgendes bekannt: Nach Beendigung des auf drei Wochen festgesetzten Aufenthalts in Seß wird Se. Majestät mit seinen Kindern zunächst zwecks Nachfahrt auf weitere drei

Wochen nach Moritzburg gehen. Das Hotel in Pillnitz wird am 20. August eröffnet. Im September wird der König bekanntlich den Kaisermonden bewohnen und einige Zeit in Sibyllenort bleiben. Die Königin-Witwe Carola wird noch Beendigung ihrer Kur in Reichenbach ebenfalls nach Sibyllenort gehen. Am 20. Oktober findet noch den augenblicklichen Dispositionen die Trauung Johann Georgs in Cannes statt. Der König und Prinzessin Mathilde werden den Gesellschaften persönlich bewohnen. Das junge Paar wird nach dreiwöchiger Hochzeitkreise am 17. November seinen feierlichen Einzug in Dresden halten. Ein großes militärisches Schauspiel wird voraussichtlich damit verbunden sein. Ausgang Oktober wird sich der König noch auf 14 Tage nach Grillenburg begeben.

Montag mittag traf mit der Bahn Sr. Exzellenz Herr Staats- und Finanzminister Dr. Rüger aus Dresden in Augustusburg ein, um einerseits wegen der Errichtung einer Försterschule mit den Herren Ministerialdirektor Geh. Rat von Seydel und Landforstmeister Winter aus Dresden, sowie Herrn Oberforstmeister Kleine aus Zschopau, andererseits wegen der Erbauung einer Drahtstieghütte mit den Herren Ministerialdirektor Schellmer Rot Dr. Ritterstädt und Geh. Beamten Bauer Krüger lokale Erörterungen anzustellen. Zu letzteren wurden die Herren Bürgermeister Rosenfeld, Oberbürgermeister Strick und Forstamtsherr Werner zugezogen.

Die Staatsbahn-Bahn-Verwaltung hat in Aussicht genommen, die neuerrichtete eingleisige, normalspurige Bahnlinie Königswalde-Annenberg I. Erzgeb. am 1. August d. J. für den Betrieb zu eröffnen. Diese Linie zweigt von der Bahnlinie Weipert-Annenberg bei Königswalde ab und führt nach dem oberen Teile der Stadt Annenberg. Sie an ihr gelegenen Bahnhöfe Cunnersdorf bei Buchholz, Kleindöbschowalde und Annenberg dienen stets nur dem Wagenladungsbetriebe.

In der Nacht zum Dienstag kurz nach Mitternacht brannten in Ehrenfriedersdorf die aus Wohnhaus nebst angebautem Stall, Scheune und Schuppen bestehenden, Gebäude der Annenberger- und Schlehenstraße gelegenen Wirtschaftsgebäude, dem Wirtschaftsbüro Gottlieb Graubner gehörend, bis auf die Umfassungsmauern nieder. Bereitet konnte nur das Vieh und ein Teil der Betten werden, während alles übrige den Flammen zum Opfer fiel. Da zuerst ein auf der Scheunenstenne stehender mit Hen beladenen Wagen gebrannt haben soll, so wird böswillige Brandstiftung von fremder Hand vermutet.

Auf einer Bootsfahrt verunglückte am Sonnabend nachmittag der Oberleutnant Herwarth von Bittensfeld vom Dampfschiffbataillon in Berlin. Er hatte den Vereinstag der Dampfschiffer in Bittensfeld besucht und war dort in Begleitung eines Dragoner- und eines Artillerie-Offiziers in einem Ballon des Berliner Vereins für Dampfschiffahrt aufgestiegen. Der Ballon, welcher auch in Zschopau beobachtet wurde, landete nachmittags bei Reichenhain im Erzgebirge. Die Landung ging nicht ganz glatt von statten, sodass Oberleutnant Herwarth von Bittensfeld eine Strecke mitgeschleift wurde und einen Knöchelbruch am rechten Bein davontrug. Er fuhr sofort in der Eisenbahn nach Berlin und hat dort in einem Krankenhaus Aufnahme gefunden.

In der zweiten Nachmittagsstunde des vergangenen Sonnabends ereignete sich in Großrückerswalde ein grauenvoller Unglücksfall. Die 28 Jahre alte Ehefrau Anna Schlegel wollte ihrem Kinder Milch wärmen. Beim Nachziehen von Spiculus explodierte die Flasche, und die arme Frau glich sofort einer Feuerküche. Noch an demselben Abende wurde die unglückliche Frau, die 5 Kinder hinterlässt, durch den Tod von ihren qualvollen Leidern erlöst.

Ein Streitig auf der ganzen Linie scheint die un-

Inserate werden mit 10 Pfennigen für die 4-geschaltete Korpuszelle berechnet und bis mittags 12 Uhr des dem Tage des Erscheinens vorhergehenden Tages angenommen.
Für Nachweis und Offerten-Annahme 10 Pfennige Extragebühr.

Bernsprech-Anschluß Nr. 12.

Die Reinhaltung der Straßen betr.

Nach § 1 der hiesigen Straßenordnung müssen sämtliche Straßen der Stadt regelmäßig am Mittwoch und Sonnabend jeder Woche, die Trottoirs und sonstigen Fußwege, sowie die Straßengassen, Schnittgerinne dagegen täglich bis morgens 8 Uhr gereinigt werden.

Zuwiderhandlungen werden nach § 39 der Straßenordnung mit Geldstrafe bis zu 60 Mr. oder bis zu 14 Tagen Haft bestraft.

Zschopau, am 18. Juli 1906.

Der Stadtrat.

J. B.: Moritz Drechsler.

Kirchenvorstandssitzung

Freitag, den 20. Juli, nachmittags 6 Uhr.

ausbleibliche Folge der in Kraft getretenen Biersteuer zu sein. Schon jetzt macht sich die Antipathie der arbeitenden Bevölkerung von Chemnitz gegen die Besteuerung ihres fast einzigen Genussmittels bemerkbar. Ganz besonders gefunden ist der Konsum von Glaschenbieren, die hauptsächlich in Kantinen und Materialwarenhandlungen ihre Absatzgebiete haben. Die Nachfrage nach alkoholfreien Getränken steigt, neue Verkaufsstellen für Selterswasser werden errichtet, die die flasche Selterswasser für 5 Pf. abgeben. Von der Standhaftigkeit des Publikums wird es abhängen, ob dieser Zustand ein dauernder oder, wie die Wirtinnen und Brauereien hoffen, nur ein vorübergehender sein wird. Das bedauerlichste Symptom dieser Bewegung wird ein auf alle Fälle eintretender gestiegener Umsatz von Branntwein sein.

Montag morgen nach 1/2 Uhr äscherte in Frankenberg eine Feuerbrunst die an der Altenhainer Straße gelegenen vier, mit Erntevorräten, sowie Holz, Kohlen und Werkzeugen gefüllten großen Scheunen ein. Als Ursache des Feuers wird böswillige Brandstiftung vermutet, um so mehr, als bereits vor einigen Wochen ein allerdings mißglückter Brandstiftungsversuch unternommen worden war. Vom Täter steht jede Spur.

In Nr. 78 der Weltzeit-Zeitung befindet sich folgendes Inserat: "Fleisches, williges Hausmädchen per. 1. August nach Dresden bei 15 Mr. Lohn gesucht. Näheres durch Frau Ad. am. Villa „Paradies“."

Die "Kurpfuscher" steht noch dem Berichte des Kgl. Landesmedizinalkollegiums im Jahre 1904 im Königreich Sachsen sehr stark in Blüte. Insgesamt beschäftigten sich mit dem Heilwesen 991 nicht approbierte Personen, und zwar 678 Männer und 313 Frauen. 268 derselben behandelten Kranken nach der sogenannten Naturheilmethode, 229 mit Physiologie, 120 mit Sympathie, 117 mit Magnetismus, 81 mit Homöopathie, 21 mit Elektrizität, 10 mit Plastern und Salben, 8 mit Fräudern, 3 mit Bauchseldthmus; 49 behandelten Kranken aller Art unter Anwendung der verschiedenartigsten Verfahren; 10 beschäftigten sich mit der Behandlung von inneren Krankheiten, 31 von äußeren Krankheiten, 5 von Geschlechtskrankheiten, 2 von Frauenkrankheiten; 14 betrieben niedere Chirurgie und 1 das Einsetzen von Brüchen; 9 mochten Halsnervenfakturen und 4 Bandwurmkuuren. Von diesen Kurpfuschern gehörten 69 früher dem Kaufmanns- und Handelsstande an, 41 waren Weber, 39 Barbiere, 24 Schuhmacher, 23 Handarbeiter, 19 Tischler, 16 Lehrlinge und Lehrlinginnen, 16 Strumpfwirker, 16 Handarbeiter, 16 Büder, 16 Dienstmädchen und Dienstmädchen, 15 Schneider, 11 Handarbeiterinnen, 11 Handarbeiter usw.

Seit einigen Tagen zeigt ein Teil des Güterbahnhofes in Riesa ein kriegerisches Aussehen. Die beiden Feldartillerie-Regimenter und das Pionier-Bataillon haben dorthin Kommandos von Unteroffizieren und Mannschaften entföhrt, die unter Führung einiger Offiziere im Notrampenbau aufgebildet werden. Die Truppe muss nämlich jederzeit im Stande sein, sich selbst aus vorbereitetem Material an Brettern und Balken das auf den Bahnhöfen logiert oder das sie selbst im Zuge militärischer Kampf zum Verladen von Pferden und Fahrzeugen zu bauen; sie muss unabhängig von den wenigen auf den Bahnhöfen vorhandenen Kopf- und Seitenrampern sein und muss stets auf freier Strecke oder in Feindes Land ausladen können. Gestern vormittag stand am Elbstai die Verlobelung statt — das ist die Prüfung darauf, ob die von den Mannschaften gebauten Rampen zweckmäßig angelegt sind und die Belastung mit den kriegsmäßig ausgerüsteten Geschützen, Munitionswagen und Vorratswagen aufzuhalten vermögen. Die Fahrzeuge werden zu zwei bis drei auf offenen Eisenbahnwagen verladen; damit sie während der Fahrt nicht hin- und