

S. 3.

## Von den Strecken.

S. 3.

## Von den Strecken.

Die Strecken, die man findet, sind  
sehr, sehr verschieden:

1. Die erste Streckenlänge, welche  
von dem ersten Punkt an gerechnet  
südwestlich 36 St. und nordöstlich  
172 St. mit dem Namen - und  
Gottlieb - Querschnittsname genannt  
bis zum alten Querschnittsname,  
wobei, aber großem Nutzen  
bedeutend ist.

2. Die zweite Streckenlänge,  
die in Mittag abend 12 St. und  
Länge, und in Mittag abend  
halb 6 St. mit dem alten  
Querschnittsname durchschlägt, aber  
nicht mehr Nutzen bringt, ist  
bedeutend.

3. Die dritte Streckenlänge, die  
in Mittag 13 St. gut verbindet,  
und gegen Mittag gleichfalls  
mit dem alten Querschnittsname  
durchschlägt ist.

4. Die vierte Streckenlänge, die  
von dem ersten Punkt an gerechnet  
nordwestlich bis zum alten Querschnittsname  
4 St. und 11 St. nordwestlich  
Länge beträgt ist.

S. 4.

## Abbau.

In der Abbau zählt man die

S. 4.

## Abbau.