

3ischopauer Tageblatt und Anzeiger

und Anzeiger

Das „3ischopauer Tageblatt und Anzeiger“ erscheint werktäglich. Einzelner Bezugspreis 1.70 RM. Zustellgeb. 20 Pf. Bestellungen werden in uns, Geschäftsh., von den Börsen, sowie von allen Postanstalten angenommen.

Anzeigenpreise: Die 40 mm breite Millimeterzeile 7 Pf.; die 90 mm breite Millimeterzeile im Zehntel 25 Pf.; Nachdruckstafel B. Ritter- und Rauchzettelgebühr 25 Pf. zugl. Postk.

Wochenblatt für 3ischopau und Umgegend

Das „3ischopauer Tageblatt und Anzeiger“ ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft 3ischopau und des Standorts zu 3ischopau behördlicherweise bestimmte Blatt und enthält die amtlichen Bekanntmachungen des Finanzamtes 3ischopau - Bankkonten: Ergebigerische Handelsbank e. G. m. b. H. 3ischopau. Gemeindekontos: 3ischopau Nr. 1; Postcheckkonto: Leipzig Nr. 42884 - Fernsprecher Nr. 712

Zeitung für die Orte: Krumhermersdorf, Waldthurn, Börnichen, Hohndorf, Wilischthal, Weißbach, Ultersdorf, Gorlitz, Dittmannsdorf, Zöbigker, Scharfenstein, Schmölln, Pötschendorf

Nr. 221

Mittwoch, den 22. September 1937

105. Jahrgang

Die Wehrmachtmänuver im Gange Starke rote Kräfte im Angriff - Einsatz von Marine und Luftwaffe

Die Wehrmachtmänuver 1937 haben am 20. September um 8 Uhr morgens begonnen. Es handelt sich um die erste zusammengefasste Übung der drei Wehrmachtteile. Wie schon bekannt, befindet sich auch der Führer und Oberste Befehlshaber bereits im Manövergelände. Er hat u. a. Truppen bei Neubrandenburg besucht. Auf Grund der Ausgangslage, die einen neuen Abschnitt in einem bereits im Gange befindlichen Kriege einleitet, ergab sich am Abschluss des ersten Manöverstages folgende Lage:

Zu Fortschreibung der bereits eingeleiteten Operationen griffen starke rote Kräfte auf der allgemeinen Linie nördlich Wismar-Teterow, nordostwärts Swinemünde an, wobei auf dem rechten Flügel südlich des Malchin Sees starke Panzerkräfte zum Einsatz kamen. Diesen gelang es, die südlich des Malchin Sees stehenden schwächeren blauen Kräfte zu durchbrechen und ostwärts des Malchin Sees nach Norden eindringend, in allgemeine Richtung Stavenhagen vorzustoßen. Motorisierte rote Teile gingen bei Benzlin vor.

Blau gelang es nach Schwabenkämpfen am Abend etwas die allgemeine Linie Brüderdorf-Reu-Salen-Teterow, südlich Malchin, und damit die Brückenkopfe bei Demmin und Malchin offen zu halten. Nördlich davon konnte schwächer, im Gegenzug Triebfahrt über den Trebel-Nekton-Abschnitt vorgegangene rote Kavallerie zurückgeschlagen werden.

Auf See wurde die Gefechtsbereitung auf Grund von Meldungen der Luftaufklärung trotz recht schlechter Sicht durchgeführt. Es kam zu bisher ergebnislosen Gefechtsaktionen zwischen den beiderseitigen schweren Einheiten. Zwischen U-Booten und U-Boot-Zägern entwikkeln sich vereinzelt Kämpfe, wobei auf beiden Seiten Ausfälle eintreten. Am übrigen waren Kleinkampfverbände beider Parteien im Wach-, Sicherungs- und Minenschutzhilfe eingesetzt.

Nachdem in den Vortagen die Luftaufklärung beide Parteien nur geringe Kampftätigkeit entdeckt hatten, griff Rot am 20. September mit starken Kampftruppen die Verkehrs- und Wirtschaftszentren von Berlin, und mit schwächeren Teilen die Hafenanlagen von Königsberg und Pillau an. Der nachhaltig geführte Angriff auf Berlin wurde auch in der Nacht zum 21. September fortgesetzt.

Die blaue Luftwaffe brachte ihre Kräfte, zum Schutz Berlins zusammengezogenen Abwehrkräfte, durch den Flugmeldebrief rechtzeitig alarmiert, mit Erfolg zum Einsatz, so daß der Angriff auf Berlin nach schweren Luftkämpfen mit blauen Jagdern im zusammengefaßten Feuer der Flakartillerie nur noch mit Teilen an den Städtern heranlängte. Die Haltung der Bevölkerung war musterhaft.

Mit den eigenen Kampfverbänden stieß Blau mit Wucht nach und griff erfolgreich viele Angriffs- und Verkehrsanzlagen im Raum Bremen-Hamburg-Hannover sowie die Hafenansiedlungen von Hamburg an.

Auf beiden Seiten lebhafte Tätigkeit der Ausklärungsflieger.

Der Plan der großen militärischen Übungen

Die Manöverleitung hat einen „Rot“ und einen „Blau“-Staaten angenommen, die sich bereits seit einiger Zeit im Kriege befinden. Die Grenze zwischen „Blau“ im Osten und „Rot“ im Westen verläuft von dem westlichen Außen zwischen Schwerin und Waren in Mecklenburg über Magdeburg nach Süden westlich des Leipziger Autobahngebietes. Bis zum 20. September war wieder in Lande noch zur See und in der Luft eine wesentliche Entscheidung gefallen. „Rot“ war bei seinem Angriff gegen das „blaue“ Industriegebiet im Süden auf erbittertem Widerstand gestoßen. In der Mitte der Front und nördlich der Elbe bei Magdeburg hatten nur unbedeutende

Kämpfe stattgefunden. Der Aufmarsch der „blauen“ Kräfte war zum Manöverbeginn noch nicht beendet. Die Kämpfe zur See haben sich auf Minen- und U-Boot-Krieg sowie auf unbedeutende Zusammenstöße leichter Unterstelltruppen bekräftigt. Eine starke „blaue“ Transportflotte war in Pillau und Königsberg zusammengezogen. Die Einschiffung östpreußischer Truppen hatte bereits begonnen. Die Vorberührung in der Luft war von keiner der beiden Parteien erreicht worden. hohe Verluste und ungünstige Witterung hatten in den letzten Tagen zu einem Abstauen der Kampfhandlungen geführt. So war die Ausgangslage bei Beginn der Manöver am Montag früh. Zwischen sind die Kampfhandlungen im Nordabschnitt der Front, also im eigentlichen Manövergelände Pommern und Mecklenburg, bereits im Gange.

Am Manöver nehmen teil: vom Heer bei „Blau“ eine Armee mit zwei Armeekorps; bei „Rot“ ein Armeekorps, dazu starke motorisierte Panzerkräfte; von der Kriegsmarine bei beiden Parteien Panzerdivision, Kreuzer, Zerstörer, Torpedoboote, Minenschiffstreitkräfte, U-Boote und Kleinbootverbände; von der Luftwaffe bei beiden Parteien Kampfverbände, Ausklärungsverbände, Jagdverbände und Blaueinheiten. Im Manöver sind ausdrücklich Volkssturmpatrullen, die in jeder Beziehung zum kriegerischen Einsatz kommen.

Die Gesamtmanöver werden durch den Oberbefehlshaber der Wehrmacht, Generalfeldmarschall v. Blomberg, vom Fliegerhorst Tutow bei Demmin aus geleitet. Für die drei Wehrmachtteile sind unter den Oberbefehlshabern des Heeres, der Kriegsmarine und der Luftwaffe eigene Leitungskräfte in Neubrandenburg in Mecklenburg, Swinemünde und Gatow bei Berlin tätig.

Die „blaue“ Partei wird von General der Infanterie v. Knechtledt, dem Oberbefehlshaber der Gruppe I, geführt, die „blauen“ Streitkräfte von Admiral Carlis, die „blauen“ Fliegerstreitkräfte von General der Flieger Raupisch, dem Kommandierenden General des Luftkreises II. Parteiführer von „Rot“ ist General der Kavallerie Knobenhauer, der Kommandierende General des X. Armeekorps. Die Führung der „roten“ Seestreitkräfte hat Vizeadmiral Boehm, die der „roten“ Seestreitkräfte General der Flieger Halm, der Kommandierende General des Luftkreises VII.

Die meisten Truppen haben bereits mehrwöchige Manöver hinter sich, wobei sie durch die besondere Weiterbildung auch entsprechend stark beansprucht worden sind. Dazu kommen die sehr anstrengenden Marschleistungen, die u. a. die Formationen des II. und III. Armeekorps in den letzten Tagen zu verwirren beginnen. Auch in jenen kann also von durchaus kriegerischen Ansprüchen gesprochen werden.

Manöverkämpfe vor Adolf Hitler

Nachdem der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht am Montag den wechselseitigen Kämpfen um die Brückenkopfstellung von Malchin beigekehrt hatte, nahm er zunächst am Dienstagvormittag im Beisein des Generalobersten Freiherrn von Fritsch einen Vortrag im Hauptquartier der Manöverleitung des Heeres in Neu-Brandenburg entgegen. Dann begab sich der Führer auf das Geschäftsfeld der blauen Partei und später zu den Truppen auf roter Seite, deren Bewegungen er aus der Gegend von Rosenow mit dem Generalfeldmarschall von Blomberg gemeinsam verfolgte.

Die Bevölkerung, die trotz des regnerischen Wetters die Truppenbewegungen und Kampfhandlungen der großen Manöver wieder mit großem Interesse verfolgte, grüßte den Führer mit stürmischer Begeisterung und vertrieb ihm in allen Orten einen jubelnden Empfang.

Gemeinsame Marinebesprechungen

zwischen Italien, England und Frankreich in Paris

Nach einer amtlichen italienischen Mitteilung haben die Geschäftsträger Englands und Frankreichs am Dienstagvormittag dem italienischen Außenminister den Vorschlag zu einer Besprechung der Marineministerialen der drei Mächte in Paris gemacht; Italien nahm diesen Vorschlag an.

Die amtliche italienische Mitteilung lautet:

„Auf Grund der vorhergehenden Unterredung mit dem Grafen Ciano haben die Geschäftsträger Englands und Frankreichs — unter vorheriger Feststellung, daß die englische und die französische Regierung niemals verfeindet haben, die Stellung Italiens als Mittler einzutragen — im Namen Ihrer Regierungen den Vorschlag gemacht, daß die Kolonialverträge der drei Mächte in Valde in Paris zusammenkommen, um die Abänderungen praktischer Art festzulegen, die an den in Lyon festgelegten Bestimmungen vorgenommen wären, um die Teilnahme Italiens zu ermöglichen.“

Graf Ciano hat von den ihm gegebenen Erklärungen Kenntnis genommen und den beiden Geschäftsträgern die Zustimmung der faschistischen Regierung zu der von der Pariser und Londoner Regierung vorgeschlagenen Zusammenkunft mitgeteilt.

Auch von der gegenwärtigen Phase der Angelegenheit hat die faschistische Regierung die Reichsregierung auf dem Laufenen gehalten.“

Die italienischen Arbeiterurlauber in Berlin

Im Rahmen des deutsch-italienischen Austausch-Abkommen trafen auf Einladung der Deutschen Arbeitsfront in Berlin die 425 italienischen Arbeitssameraden ein, die bereits vor einigen Tagen in München und Nürnberg waren und dort Gelegenheit hatten, sowohl die Hauptstadt der Bewegung, wie auch die Stadt der Reichsparteitage kennenzulernen. Die Gäste wurden von Vertretern der Arbeitsfront herzlich begrüßt, eine Kapelle des Hochgerichts Berlin spielte beim Einlaufen des Sonderzuges die italienischen Nationalhymnen und löste damit bei den Gästen große Begeisterung aus. Die italienischen Arbeiter sind in zwei großen Hotels eingewandert. Auf Stadt- und Landesfahrt und Besichtigungen lernen sie die Reichshauptstadt kennen.“

Neuer Kommandierender Admiral der Marinestation Nordsee

Personalveränderungen in der Kriegsmarine

Der Führer und Reichskanzler hat ernannt: Den Vizeadmiral Boehm zum Kommandierenden Admiral der Marinestation der Nordsee, die Konteradmiral Stobwasser zum Chef des Erprobungskommandos für Kriegsschiffbau, Denck zum Geschäftshaber der Ausklärungsstreitkräfte, Marschall zur Verfügung des Flottenchefs gestellt, und er zum Inspekteur der Wehrwirtschaftskontrolle X, von Schröder zum II. Admiral der Nordsee;

die Kapitäne zur See Grafmann zum Inspekteur der Marineartillerie, Schlewind zum Chef des Marineartillerieamts im Reichskriegsministerium, Bayig zum Chef des Marinepersonalamts im Reichskriegsministerium, Hörmel zum Kommandanten des Marinearsenal Kiel.

Der Abschied ist bewilligt: dem Admiral Schulte, Kommandierender Admiral der Marinestation der Nordsee, dem Vizeadmiral Siegle, Inspekteur der Marineartillerie, den Konteradmiralen von Schröder, Festungskommandant in Swinemünde, und Clausen, Inspekteur der Wehrwirtschaftskontrolle X.

Es sind ferner ernannt: die Kapitäne zur See Kunkel zum Festungskommandanten in Wilhelmshaven, von Stosch zum Festungskommandanten in Cuxhaven, von Seebach zum Festungskommandanten in Swinemünde, Kiedel zum Abteilungschef im Reichskriegsministerium, Kienast zum Kommandanten der Festungsmünde, Schenck zum Chef der Centralabteilung der Marinewerft Wilhelmshaven, Slevogt zum Chef des Stabes beim II. Admiral der Ostsee, der Fregattenkapitän Lehner zum Leiter der Kriegsmarinedienststelle in Königsberg.

Auf den Willen kommt es an!

Prof. Grimm über deutsch-französische Zusammenarbeit. Aus Anlaß der Beteiligung der deutschen Hansestädte auf der Pariser Messe fand in den Empfangsräumen der Messe eine deutsch-französische Kundgebung statt, auf der der Präsident der Messe und der Handelskammer, Lavire, die deutschen Gäste herzlich willkommen hieß.

Der Vizepräsident der Deutsch-Französischen Gesellschaft, Professor Grünau, gab einen Rechenschaftsbericht über die Tätigkeit der Deutsch-Französischen Gesellschaft in Deutschland und ihrer Schwesternorganisation, des Comité France-Allemagne, in Frankreich und wies auf die große Arbeit auf dem Gebiete der deutsch-französischen Annäherung im letzten Jahr, die in enger Zusammenarbeit mit den Frontkämpferverbänden geleistet worden ist. Er verneinte daran, daß der Führer erst jüngst in Rünenburg wieder erklärt habe, daß ein nationales Frankreich und ein nationales Deutschland zwar in der Geschichte viele Auseinandersetzungen gehabt haben, sich aber auch gegenseitig sehr viel Gutes verdienten und weniger Grund haben, sich zu hassen, als sich gegenwärtig zu bewundern. Das deutsch-französische Problem ist, so schloß er sein mag, doch nicht unlösbar. Auf den Willen zur Überwindung der Schwierigkeiten und Differenzen kommt alles an. Wir müssen die Theorie vom Feind überwinden und in die Zukunft schauen.

Zwischenfall beim Besuch italienischer Schulschiffe in Tunis

Drei Provokationen antisemitischer Elemente

In Tunis ereignete sich zwischen Angehörigen der italienischen Schulschiffe „Colombo“ und „Bespucci“ und antisemitischen Elementen ein Zwischenfall, über den die Agenzia Stefani folgende Meldung verbreitete:

„Während des Aufenthalts der auf einer Institutionsreise befindlichen Schulschiffe „Colombo“ und „Bespucci“ in Tunis ereignete sich infolge einer Provokation von seiten antisemitischer Elemente, die unter den italienischen Studenten und Matrosen gegen den Faschismus gerichtet, Pamphlete zu verbreiten versuchten, ein Zwischenfall, wobei der kommunistische Emigrant Giuseppe Bresciani auf eine Gruppe unbewaffneter italienischer Matrosen das Feuer eröffnete und drei von ihnen verletzte. Im Verlauf des Handgemenges wurde Bresciani mit seinem eigenen Revolver getötet. Das Verbleiben der drei verletzten italienischen Matrosen, die in das dortige Lazarett gebracht wurden, ist beständig. Die beiden am 17. September in Tunis angelangten Schulschiffe haben Tunis programmgemäß wieder verlassen.“