

## Gaboteure am Werk

Das Märchen von den 850 000 Tschechen im besetzten Sudetenland

Noch stehen wir unter dem Eindruck der friedlichen Besetzung des Sudetenlandes und erleben, daß den deutschen Truppen auf dem Fuße die Organisationen zur Einberufung der deutschen Not im neuen Reichsgau gefolgt sind und der Ausbau unverzüglich aufgenommen wird, da überfällt uns bereits wieder die Lügen- und Heppreise des Auslands. Sie behauptet, daß durch die deutsche Besetzung 850 000 Tschechen zu Deutschland gekommen seien, während im besetzten Gebiet höchstens 250 000 Tschechen wohnen können.

Der Zweck dieser Grenzabwehr ist deutlich erkennbar. Man will es vor der Welt so hinstellen, als habe Deutschland das Münchener Abkommen überschritten und sei bei der Besetzung des Sudetenlandes nicht nach den völkerrechtlichen Gesichtspunkten vorgegangen. Die Lügenheger arbeiten gleichzeitig mit dem angeblichen Elend der aus den Besatzungsgebieten nach der Tschecchei geflohenen Menschen und suchen so Mistfeld für die Tschecchei zu wecken. Selbstverständlich haben diese Intriganten nicht das Elend der flüchtenden Sudetendeutschen erwähnt, die in den vergangenen Wochen auf Reichsgebiet übertraten. Von ihrer Not, von ihren Leidern und Qualen stand in den Heißblättern kein Wort! Niemals wurde dort die Zahl der 243 000 sudetendeutschen Flüchtlinge auch nur in einem Nebensatz erwähnt, geschweige gar den 200 Toten, die in den letzten Wochen für ihr Deutschtum im Sudetenland fielen, auch nur ein Wort gewidmet.

Die gewissenlosen Heger wollen nur die Welt von neuem gegen Deutschland ausspielen und gleichzeitig das Münchener Abkommen torpedieren, indem sie Deutschland in übler Weise verbächtigen. Es sind die gleichen Drahtzieher, die immer und immer da sind, wenn es gilt, gegen Deutschland zu hegen und Europa in Unruhe zu halten. Das sind die Schleppenträger des Bolschewismus, die der Führer erst klarlich in seiner Saarbrücker Rede an den Pranger gestellt hat. Das sind in England die Dunkelmänner vom "Duff Cooper, Eden und Churchill, das sind in Paris die Volksfrontjünger, die eben erst der Führer der französischen Frontkämpfer, Pichot, im Namen von sechs Millionen ehemaligen Soldaten gehörig in die Schranken gewiesen hat.

Es ist sehr leicht, die Lügenheger zu entlarven, denn sie haben sich nicht die Mühe gegeben, ihre Brummenvigilie sonderlich zu tarnen. Nach dem Münchener Abkommen beschrankte sich die Besetzung des sudetendeutschen Landes ausschließlich auf das geschlossene deutsche Siedlungsgebiet. Eine ganze Reihe von Städten mit vor wenigen Jahrzehnten noch überwiegend deutscher Bevölkerung in unmittelbarer Nähe der Besetzungslinie wurde nicht besetzt. Gewisse ausländische Zeitungen — voran ein dänisches Blatt — sind jetzt bemüht, den günstigen Eindruck, den das Münchener Abkommen in der Welt hinterlassen hat, bei ihren Lesern zu verwischen.

Nach tschechischen Statistiken wurden in den Sudetendländern, in Böhmen und Mähren-Schlesien bei der Volkszählung im Jahre 1930 in Gemeinden mit absoluter deutscher Mehrheit 2 757 272 Deutsche und 361 000 Tschechen festgestellt. Die Zahl der Tschechen ist hierbei auf Kosten der Deutschen zweifelsohne viel zu hoch geprüft. Die Schätzmethoden bei der Zählung im Jahre 1930 sind bereits vor ihrer Durchführung von allen damaligen sudetendeutschen Parteien einstimmig abgelehnt worden. Schon die Zähler selbst wurden überwiegend von Tschechen gestellt. Die Beeinflussung vor allen Dingen wirtschaftlich schwächer und abhängiger wird die Schreibgewandtheit in ländlichen Bezirken wurden von diesen weitestmöglich ausgenutzt, um deutsche Männer und Frauen zu einer falschen Eintragung ihres nationalen Verteilungsmusters zu veranlassen. Auch wurde das Vorhandensein gewisser slawischer neben deutschen Dialektien als Beweis für eine Zugehörigkeit zur tschechischen Nation ohne weiteres angenommen, indem von der Prager Regierung einfach ein gemischter Dialekt bzw. eine nicht rein deutsche Sprache als tschechisch bezeichnet wurde. So wurde unter einer solchen Begründung im Jahre 1919 die Abtrennung des Hultschiner Ländchens vom Deutschen Reich distilliert und noch 1930 von den Volkszählern der Tschechen behauptet, daß in diesem ausgesprochen deutschen Gebiet neben 49 316 Tschechen nur 4008 Deutsche vorhanden seien, während bei jeder Wahl die deutschen Parteien, so schon 1935, mit 70 bis 90 v. H. der abgegebenen Stimmen die große Mehrheit erzielten. Rechtliche Beispiele können von einer ganzen Reihe sudetendeutscher Gebiete gebracht werden, es genügt aber auch so bereits, die zu durchsichtigen Zwecken hergestellten

Der Mitarbeiter des AdF.-Wagen-Konstruktors Dr. Porsche, H-Hauptfahrer Dipl.-Ing. Diesel-Stuttgart, berichtet in der Zeitschrift „Die Straße“ über das Ergebnis der Erprobung des deutschen Volkswagens. Der Volkswagen wurde auf einer Strecke von über zwei Millionen Versuchskilometer praktisch erprobt. Ein Teil der Fahrzeuge, die sich noch im normalen Fahrverkehr befinden, hat bereits weit über 100 000 Kilometer hinter sich. Um das Verhalten der Versuchsfahrzeuge auf den verschiedenen Straßen beobachten zu können, waren sie in fünf Gruppen eingeteilt, nämlich: Stadtroute, Landstraße, Reichsautobahn, gemischte Strecke und Berlitz. Um die Fahrzeuge auch in höherer Geschwindigkeit prüfen zu können, wurden mehrere Alpenfahrten über deutsche und italienische Alpenpässe durchgeführt, und zwar zu den verschiedensten Jahreszeiten. Die Ergebnisse wurden durch genaue Meßinstrumente ermittelt. Das Ergebnis dieser Probefahrten war folgendes: Mehrere Dauersfahrten über annähernd 1000 Kilometer auf der Reichsautobahn Bruchsal-Frankfurt ließen einen Gesamtdurchschnitt von 96 bis 99 Stundenkilometer erreichen. Das Gehemmnis dieser erstaunlichen Autobahnfestigkeit liegt im Oftfahrt. Während aber die heute im normalen Kraftfahrzeugbau erreichte Dauerbeschleunigung 75 bis 85 Prozent der Höchstgeschwindigkeit beträgt, ist es beim AdF.-Wagen ohne Gefahr für den Motor möglich, 90 bis 100 Prozent seiner Höchstgeschwindigkeit im Dauerbetrieb zu fahren. Der Kraftstoffverbrauch mit etwa sieben Liter je 100 Kilometer entspricht einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 90 Stundenkilometer. Bei einer Geschwindigkeit von 68 Stundenkilometer wurde auf der Reichsautobahn ein Kraftstoffverbrauch von nur 5,8 Liter ermittelt.

### tschechischen Statistiken zu kennzeichnen.

Selbstverständlich wird in der tschechischen Statistik auch in keiner Weise berücksichtigt, daß tausende Tschechen auf Kosten der tschechischen Gesamtbevölkerungsziffer in das sudetendeutsche Gebiet hineingezoagt wurden, um dieses fernöstliche Land mit einer tschechischen Bevölkerung zu durchdringen und die deutsche Bevölkerung zu verbringen. Noch sind diese Bemühungen vergeblich gewesen, denn trotz solcher Maßnahmen stellte z. B. im Schönheims-Gau auch nach der tschechischen Statistik von 1930 die deutsche Bevölkerung mit 103 742 gegenüber nur 9027 Tschechen ein wahrschaf überwältigende Mehrheit.

Diese neue Hebe beweist wieder, wie dringend notwendig die erste Warnung des Führers war, daß er in seiner Rede in Saarbrücken an die Welt richte. Nachdem der Frieden durch die Verhandlungen in München gerettet worden ist, heißt es nun, ihn sichern. Deshalb müssen wir wachsen sein und jenen Angriffen sofort begegnen, die den Frieden Europas gefährden. Die verantwortlichen Männer in London und Paris werden sich dringend überlegen müssen, welche Maßnahmen zu treffen sind, um die Friedenssabotage zu einem für allemal einzufangen. Diese unverantwortlichen Intriganten, die sich von einem Krieg Geschäft versprechen, sind üble Volkschädlinge, die ausgemerzt werden müssen, ehe ihr Gift in weitere Kreise bringt. Die weltpolitische Bedeutung des Münchener Abkommens wird illustatisch, wenn nicht als logische Folge steht in den anderen Ländern alles geschieht, um die friedliche Zusammenarbeit der Völker zu sichern.

## 12000 AdF.-Urlauber für Danzig

Statt Danziger Künftig „Deutsche Arbeitsfront“

Auf einer Kundgebung der Walter und Warte der Danziger Arbeitsfront und der NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ verlündete Gauobmann Ramer, daß die Danziger Arbeitsfront mit Einverständnis des Gauleiters ihren Namen ablegen und ab 1. Januar 1939 die Bezeichnung „Deutsche Arbeitsfront, Gauwaltung Danzig“ tragen werde. Aus den Arbeitsplänen des kommenden Jahres wurde Gauobmann Ramer mitzuteilen, daß sich jetzt schon 12 000 AdF.-Urlauber aus dem Reiche zum Besuch von Danzig und Poppo angemeldet hätten.

Gauleiter Forstzog teilte mit, daß zu Weihnachten auch der deutsche „Platz“ neuerjünger in Danzig eingeführt werde.

## AdF.-Wagen ein technisches Wunder

Das Prüfungsergebnis auf zwei Millionen Versuchskilometer

Vor dem Großen Vergleich von Deutschland hatte der Volkswagen Gelegenheit, die Nennstrecke zu befahren. Der beste Rennfahrer, Hans Stuck auf Motorunion, konnte als beste Zeit aller Wagen die 12,6 Kilometer lange Strecke in 9 Minuten 31,4 Sekunden befahren mit einem Fahrzeit, dessen Motor mehr als 500 PS Leistung hatte. Der AdF.-Wagen benötigte 21 Minuten 54,4 Sekunden — etwas mehr als die doppelte Zeit mit dem normalen Motor von 23,5 PS.

Die Erprobung auf der Gesamtstrecke von über zwei Millionen Kilometern hat alle Fehler und Schwächen erkennen lassen, so daß sie rechtzeitig und gründlich ausgemerzt werden konnten. Die erreichten Leistungen haben gezeigt, daß der AdF.-Wagen in Fahrzeug ist, das auch der schärfsten Kritik standhalten kann.

### Präsident Canetti besucht AdF.-Wagen-Fabrik und Reichswerke Hermann Göring

Der Präsident des italienischen Industriearbeiterverbandes, Canetti, besucht vom 15. bis 17. Oktober auf Einladung von Dr. Ley Deutschland. Der Besuch gilt der AdF.-Wagenfabrik bei Waltersleben und den Reichswerken Hermann Göring in Wittenberg. In diesen Werken sind auch zahlreiche italienische Arbeitsmigranten beschäftigt, die sich freuen, Präsident Canetti und Reichsorganisationsleiter Dr. Ley bei sich zu wissen.

Die enge Verbundenheit des faschistischen Italiens und des nationalsozialistischen Deutschlands kommt auch darin zum Ausdruck, daß Präsident Canetti gemeinsam mit Dr. Ley sowohl am kommenden Sonnabend als auch am Sonntag für das Winterhilfswerk des deutschen Volkes sammeln wird.

## Künftig auch Batterie-Kleinempfänger

Appell Krieglers an alle rundfunkhörenden Deutschen

genossen

Auf einer Kundgebung der Reichsrundfunkkammer aus Anlaß der Gaufunkwoche 1938 des Gaus Düsseldorf sprach der Amtsdirektor Rundfunk der Reichsrundfunkkammer, Hans Kriegler, über aktuelle Fragen der Rundfunkpropaganda.

Kriegler ging von den politischen Aufgaben aus, die der nationalsozialistische Rundfunk im Zusammenhang mit der Befreiung des Sudetenlandes wieder einmal habe unter Beweis stellen können. Wenn nun ein so bedeutsames politisches Ereignis wie die Heimkehr des Sudetenlandes ins Reich die wichtigen politischen Funktionen des Rundfunks jedem deutschen Volksgenossen dargeboten habe, dann sollte auch jeder Deutsche daraus seine politische Verpflichtung zum regelmäßigen Rundfunkhören gezogen haben.

Vor den zur Gewinnung neuer Hörermassen erforderlichen rundfunkpropagandistischen Maßnahmen kam Präsident Kriegler auch auf die neuen Volksträger zu sprechen. Der „Deutsche Kleinempfänger 1938“, der bereits seine Bewährungsprobe bestanden habe, werde für diejenigen Volksgenossen, die nicht an einem Stromnetz angeschlossen seien, künftig auch als Batterieempfänger hergestellt werden. Es sei an eine vorläufige Quote von 30 000 Stück gedacht, deren Auslieferung am 1. Dezember beginnen und am 15. Januar 1939 beendet sein sollte. Auch der neue Volksempfänger „VE 301 Vyn.“ würde ab 15. Oktober ausgeliefert und nach diesem Start seinen Siegeszug zu weiteren Millionenmassen von Bürgern antreten können.

## Kunst und Kultur

Die nächsten Erstaufführungen des Schauspielhauses in Dresden

Als nächste Erstaufführung bringt das Staatliche Schauspielhaus in Dresden in Abänderung des Spielplanes „Das Frankenburger Württemberg“ von Eberhard Wolfgang Möller, in dem der Dichter noch einmal den Kampf herausbeschwört, den oberösterreichische Bauern im Jahr 1625 um Freiheit, Recht und Glauben gegen das Haus Habsburg und den Staatschalter Maximilian von Bayern, Adam von Herbersdorf, geführt haben. Die ursprünglich für Ende Oktober geplante Erstaufführung des politischen Schauspiels „Richelieu“ von Paul Joseph Cremers ist für den Beginn des neuen Jahres vorgesehen. Anfang November wird Alois Johannes Lippis neuestes Werk, die Komödie „Der Engel mit dem Saitenspiel“ seine Erstaufführung erleben.

### 8. Große Leipziger Kunstaustellung

Vom Städtischen Kulturamt wird mitgeteilt, daß die diesjährige Große Kunstaustellung von Ende November ab im Museum der Bildenden Künste in Leipzig veranstaltet wird. Der Tag der Einleiterung für die Bilder und der Beginn der Ausstellung werden noch bekanntgegeben.



Rücke vergessen — am 15. Oktober!  
(Photo: E.T.L.-Reichsarchiv.)

## Die Wirtschaft des deutschen Sudetenlandes

