

tung / wie dem Schiffer auf sein fichtenes Wasser-Haus / dessen Gesinde und Passagirer / ein wachendes Auge zu haben. Auf das Schiff zwar / damit Ihme weder das Wasser / noch das Feuer / noch die Untiefe zu nahe komme. In einer Stunde läset Er oft wol hundert Blicke nach Segel und Wind schießen : Überschlägt zuweilen das Proviant / ob es auch werde zureichen. Auf die Leute / und sonderlich auf das Schiff-Gesinde / giebt er Achtung / daß ein jeder seiner gebührenden Pflicht abwartet / und die zustehende Arbeit verrichte: Daß dieser zu rechter Zeit die Seile auseinander lege ; jener die Segel versehe / auf und nieder lasse ; andere das Bort einziehen / die Anker aufheben oder werffen / der Steurmann das Ruder recht nach dem Compas führe.

Des Steurmanns Profession aber erheischet / daß er am Steuer oder Ruder des Schiffes sitze / selbiges fleissig regiere / seinen Kurs nach dem Compas und der See-Karten richte / auf den Wind gute Achtung gebe / die Gelegenheit der Seeküsten / und wo gefährliche Dertter / blinde Klippen / Felsen und Platten sind / wohl wisse / und meide / den Boots-Leuten durch gewöhnliche Zeichen zu verstehen gebe / wann sie sollen streichen / oder die Segel ziehen / oder bey stürmigem Wetter eines und anders in Acht nehme. Wir müssen auch hier der

Boots-Leute

nicht vergessen / deren Profession bringet mit sich / daß sie fleissig im Schiff aufpassen / auf jedes Zuruffen des Schiffers oder Steurmanns zuspringen / und dasjenige / so nothwendig / augenblicklich verrichten / insonderheit bey Veränderung der Segel ; dann bey Entstehung eines Sturmwindes / selbige fast nicht einen Augenblick Aufschub leidet / wosern man sich und das Schiff nicht muthwillig in Gefahr setzen will : Sie müssen sich auch sämtlich je mehr und mehr in der Seefahrt / Compas / See-Karten und Regierung des Schiffes üben / damit sie allgemach höher aufsteigen / und endlich selbst Steur-Männer und Schiffer werden mögen. Letzlich so bestehet der Fergens Ampt darinnen / daß sie die Uber-Auf- und Abfahrt mit kleinen Nachen auf kleinen Wassern versehen.

Endlich auch noch etwas wenig von der Schiffer und Schiffahrt Nutzbarkeit zu berühren / so ist selbige unsäglich / und die ganze Welt derselben bedürfftig. Wären keine Schiffe und Schiffer oder

W

Sees