freut beim Anblid der vielen, freudeglänzenden Rinderaugen. Mag es dem Ramenzer draußen in der Fremde noch so gut ergehen, wenn er seine Rindheit sucht, die goldenen Tage einstigen, reinen Rinderglücks, so lehrt er heim zum Forstfest. Dann wandert sein Fuß durch die alten, vertrauten Gassen und Gäßchen, deren Ramenz noch eine ganze Menge besitzt, die recht malerisch sein können, entweder im Abendglanze der untergehenden Sommersonne oder im Mondschein einer kristallklaren Winternacht. Da ruht sein Blid auf den Stätten, wo er seine Rindheitstage verlebte und er sieht, wie sich seine Vaterstadt entwidelt hat. Die Tuch fabriken, die am Langen Wasser dort eingerichtet wurden, wo Mühlen standen und deshalb noch heute diese Namen tragen wie die Gänse-(Lößnitthal A.B.), Herren (Gebr. Noßle usw.), Reinhards (Müller & Arnold) und Spittelmühle (Arthur Linke) sind wie die Fabriken der Firmen Ost. Müller, August Leiche sen., Adolph Mindwiß, Ramenzer Tuch fabrik zu stattlichen, industriellen Unternehmen herausgewachsen, ebenso die Fabril der Firma Otto Niegel (früher die Apostelfabril genannt, weil 12 Meister dazu gehörten). Außerhalb der Stadt, in Bernbruch, befindet sich die Tuchfabrik Kloß & Sohn. Die hiesige Tuchindustrie ist weithin bekannt wegen ihrer vorzüglichen Qualitäten in schwarzen, grauen und dunkelblauen Stoffen, aber auch ganz moderne Arten Mantel- und Herrenstoffe werden hier hergestellt. Jeder Ramenzer

Junge weiß es, daß eine dunkelblaue Hose mit der Zeit wohl glänzend wird, daß es aber äußersten Fleißes und großer Mühe bedarf, sie durchzuwehen oder sie gar auf der Schulbank durchzusitzen. Ein Nebenzweig der Tuchfabrikation ist die Tuch farberei, zwei Firmen Rich. Beeg und Martin Geben



Hauptlirche St. Marien

den Tuchen die schwarze selsten Farben. Die Schwarze Elster, die, am Hochstein entspringend, auf ihrem Laufe Ramenz berüht, war für die Entstehung der Stadt von wesentlicher Bedeutung. In der Nähe des Eulenbergselsens, (Userstraße) dürften wohl die ersten Siedlungen, die zur Gründung der Stadt Anlaß gaben, gewesen sein.

Die Hohe Straße, die von Bauten kam, durchquerte an dieser Stelle die Elster, folgte dann der jetigen Bautner-, Wall- und Königsbrücker Straße durch das Königsbrücker Tor und führte weiter über Großenhain nach Leipzig. In der Elsteraue hat sich einst die erste Ansiedlung, vermutlich eine sorbische Niederlassung mit dem Reinhardsberge, einem Schanzenwall im Hintergrunde, befunden, ehe der Schloßberg die dominierende Stellung in der befestigten Stadt Ramenz einnahm. Da die Stadt Ramenz mehrere Male durch Feuer sast völlig zerstört worden ist, sind nicht sonderlich viele Reste aus alter Zeit vorhanden. Als besondere Gehenswürdigkeit müssen hier der kostbare Altar der Hauptlirche und die wundervollen Mönchshandschriften in der Galristei genannt werden. Außerdem hat Herr Ronneberger, Anger 40, eine sehr schöne Sammlung von Alterkümern aus der Umgebung von Ramenz zusammengetragen die er gern Interessenten zeigt. Der letzte große Brand brach in der Nacht vom 4. zum 5. August 1842 aus und legte die Stadt fast vollständig in Asche. Nur der Goldene Hirsch, jenes stattliche Gasthaus am Markte blieb erhalten. Nach dem Brande hat sich Ramenz recht gut und bis zum Weltkriege sogar sehr flott entwickelt. Ein anderer Industriezweig, der für die Stadt wesentliche Bedeutung hat, ist die Töpferei. Die Tongruben an der Straße Ramenz-Kloster Marienstern, die man recht gut überschauen kann, wenn man mit der staatlichen Rraftwagenlinie Ramenz. Bauten den Ort Thonberg berührt, liefern in ergiebigster Weise das Rohmaterial für die Töpfereien, und zwar für die Fabrikation von Gebrauchsgeschirr wie auch zum Teil für die Herstellung von Rachelösen. Tongeschirr: Schüsseln, Töpse usw. liefern in den recht hübschen, geschwämmelten Mustern die Firmen Joh. Reh, der auch eine Abteilung für kunstgewerbliche Reramik angegliedert ist,