

Bernh. Eugen Dsc. Hache.
 Chrn Frdr. Pönitz.
 Materialausgeber:
 Gust. Aug. Wilh. Mor. v. Egidy.
 C. Herm. Frijsche.
 Hierüber:
 5 Expeditions-Hilfsarbeiter.
 1 Aufwärter.

Werkstätten.

Locomotiv-Reparatur-Werkstatt:

Maschinen-Verwalter: Georg Chrn Ludw. Kemmler,
 Inh. d. gold. Med. d. k. s. A.-D.
 Werkführer:
 Rud. Herm. Nachlitz.
 Adolph Gasmann.

Wagenreparaturwerkstatt:

Oberwerkführer: Ant. Emil Hofmann.
 Werkführer: Glieb Frdr. Schumann.
 Hierüber:
 Dr. C. Rich. Löfner, Staatsbahnarzt

Bau der Plauen-Delsnitzer Staats- Eisenbahn.

Mit der Bauleitung beauftragt:

Königl. Commissar: Rob. Theod. Opelt, Finanz-
 rath, Mitglied d. Königl. Generaldirect. d.
 sächs. Staatseisenb., Ritter d. k. s. B.-D.
 (Derselbe hat zugleich die noch übrigen auf die Ex-
 propriation und den Bau der Chemnitz-Leip-
 ziger Staatseisenbahn nebst Zweigbahnen be-
 züglichen, sowie die mit den Grunderwerb etc.
 für den Freiberg-Chemnitzer, Wiesa-
 Hainichen, Chemnitz-Annaberger und
 Voigtländischen Staatseisenbahnbau im Zu-
 sammenhange stehenden Geschäfte zu erledigen.)

Verwaltungs-Hauptbureau.

(Waisenstr. 1 pt.)

Cassirer: Frdr. Wilh. Schurig.
 Zahlmeister: Emil Gebauer.
 1. Registrator u. Expedient: Jul. Herrmann.
 2. " " " William Kefner.
 Expedienten und Copisten:
 Ed. Gust. Rost.
 Rudolph Seydel.
 Frdr. Gust. Herschuch.
 Herm. Bruno Gottleuber.
 Diätisten:
 Ernst Kurzendörfer.
 Bureaudiener: Fr. Mor. Trommer.
 Aufwärter: Jul. Müller.

(In Folge Versetzung des Königl. Commissars,
 Finanzrath Opelt, nach Dresden, als Mitglied
 d. Königl. Generaldirection d. sächs. Staatseisen-
 bahnen wird das vorstehend gedachte Verwalt-
 ungsbureau längstens bis zum 1. April d. J.
 ebenfalls nach Dresden übersiedeln.)

Technisches Hauptbureau.

(Für den Bau der Plauen-Delsnitzer Staats-
Eisenbahn.)

(Dresdnerpl. 442, III. Abth. pt.)

Ober-Ingenieur: Ernst Bate, Ritter d. k. S. B.-D.
 Ingenieur-Assistent: Albin Wilke.
 Hilfszeichner: Max Reichenbach.
 Expedient: C. Wilh. Georgi.
 Copisten: Mor. Theod. Bettermann.
 C. Aug. Ferd. Richter.
 Bureaudiener: Andreas Hohlfeldt.
 Aufwärter: Ed. Bräuer.

Bau-Expedition

für den Umbau auf Bahnhof Chemnitz.

Sections-Ingenieur: Constantin Hille.
 Hilfstechner: Albr. Findeisen.
 Zeichner: Franz Wagner.
 Ed. Georgi.
 Albert Quinque.
 Ant. Barthel.
 Bauschreiber: C. Gust. Raumann.
 Bauaufseher: vacat.
 Baumwächter: Gust. Müller.
 Copisten: Louis Schürer.
 Bernh. Stod.

Königl. Fabriken- und Dampfkessel- Inspection.

(Bureau: alte Dresdnerstr. 9 pt.)

Commissionsrath: Heinr. Ludw. Kato (Inh. d.
 Ehrenkr. d. k. s. B.-D.), Königl. Fabriken- u.
 Dampfkessel-Inspector für die Amtshauptmann-
 schaften Chemnitz u. Annaberg, sowie für die
 Gerichtsamtbezirke Burgstädt, Wittweida u.
 Hainichen; desgleichen technischer Beamter für
 die Prüfung der Locomotiven auf sämt-
 lichen sächsischen Eisenbahnen.
 (Gehört zum Ressort des königlichen Ministeriums
 des Innern.)

Beamte der Königlichen Brandversicherungs-Commission.

Inspector: Ant. Clem. Lang, f. das Immobilien-
 Versicherungswesen des
 II. Inspectionsbezirks Chemnitz
 mit den Verwaltungsbezirken der Gerichts-
 ämter Chemnitz, Limbach und Stollberg, sowie
 der Stadt Stollberg. (Waisenstr. 6.)
 Assistent: C. Heinr. Bauer.
 Inspector: Chrn Frz Fuchs, f. das Immobilien-
 Versicherungswesen des
 I. Inspectionsbezirks Chemnitz
 mit der Stadt Chemnitz und den Verwaltungs-
 bezirken der Gerichtsämter Augustsburg, Fran-
 tenberg und Tederan. (Carolinenstr. 2.)
 Inspector: Ernst Wilh. Helmert, techn. Beamter
 für die Versicherung von Maschinen im Kreis-
 directionsbezirk Zwickau. (Sonnenstr. 15.)